

# 大会のコンセプト

## Concept

### 競技会のコンセプト | Concept of competition

全日本 学生フォーミュラ大会では、学生たちが企画・設計・製作したフォーミュラスタイルの小型レーシングカーで競技を行います。この大会は、米国で1981年から毎年開催されているFormula SAE®(SAE International 主催) にならって開催するものです。

日本の大学、短大、高専等の学生がチームを組んで約1年かけて製作した車両を持ち寄り、コスト、プレゼンテーション、設計、車検、単独性能試験、高性能耐久走行を含む静的・動的イベントによる競技が3日間にわたって行われ、ものづくりの総合力が競われます。そして、優秀なチームは表彰されます。

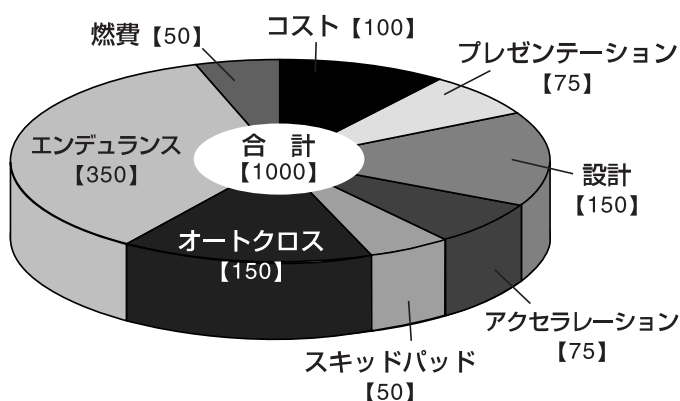
学生が製作する車両は、アマチュアのクロスカントリーレーサーに販売することを仮定しています。したがって、加速性能、ブレーキ性能、操作性が優れているとともに、低コスト、メンテナンスが容易、信頼性に富み、さらに、美しさ、快適さ、市販品を用いて市場性を高めることが要求されます。また、一日あたり4台の生産計画のもとに、その車両の実質コストは325万円以下でなければならないことにしています。また、学生の知識や独創性や構想力を的確に評価できるように、車両製作にあたっての車体フレームとエンジンに関する制約は必要最小限にしています。

これらの狙いと目標に適した車両を設計・製作するために学生チームは挑戦します。学生たちは、車づくりを通して実践的な問題解決力や応用力、旺盛な行動力やマネジメント能力など教室では培うことが難しい貴重な経験を積むこととなります。

### 大会運営の基本方針 | General policy on operating competition

事故のない安全な大会運営が最優先事項です。したがって、2003年第1回大会においては、国内チームのみの参加とし、日本語のみで大会を運営することによってスタッフによるチームの指導・監督の徹底を図るとともに、第2回以降の海外チーム受け入れを目指して大会運営ノウハウの蓄積を図ります。

### 競技種目と配点 | Categories of competition and Evaluation



### 大会スポンサー

- 【Sクラス】
- トヨタ自動車株式会社
- 【Sクラス】
- 日産自動車株式会社
- 本田技研工業株式会社
- 【Aクラス】
- 三菱自動車工業株式会社
- スズキ株式会社
- マツダ株式会社
- 富士重工業株式会社
- いすゞ自動車株式会社
- ダイハツ工業株式会社
- 川崎重工業株式会社
- 【Bクラス】
- 日野自動車株式会社
- アイシン精機株式会社
- カルソニックカンセイ株式会社
- 株式会社デンソー
- 【Cクラス】
- ヤマハ発動機株式会社
- 株式会社豊田自動織機
- トヨタ車体株式会社
- 株式会社エクセディ
- アイシン・エイ・ダブリュ株式会社
- アラコ株式会社
- 昭和シェル石油株式会社
- 住友ゴム工業株式会社
- 大同メタル工業株式会社
- 株式会社ダッド
- 株式会社千代田ピーエーシー
- 株式会社ニチリン
- 株式会社ムラヤマ
- 横浜ゴム株式会社
- 株式会社ブリヂストン
- 株式会社ダイナテック
- 【Dクラス】
- アイシン高丘株式会社
- アスモ株式会社
- 株式会社キャタラー
- 株式会社小糸製作所
- 大豊工業株式会社
- TNO-Automotive ジャパン株式会社
- 株式会社豊田中央研究所
- 株式会社トヨタテクノサービス
- 日本特殊陶業株式会社
- 株式会社バイオラックス
- 【Eクラス】
- 栃木富士産業株式会社

### 表彰スポンサー・他

- 株式会社堀場製作所
- イータス株式会社
- エイヴィエルジャパン株式会社
- 日本SGI株式会社
- 日本ヒューレット・パッカード株式会社
- エスエムシーソフトウェア株式会社
- 株式会社小野測器
- 株式会社共和電業
- 住友スリーエム株式会社
- 住友ゴム工業株式会社
- 東洋ゴム工業株式会社
- 日本アイ・ビー・エム株式会社
- 株式会社ブリヂストン
- 横浜ゴム株式会社
- sparco R&D
- 新日本石油株式会社
- 富士スピードウェイ株式会社
- 株式会社ハース
- トヨタ自動車株式会社(東富士研究所)
- 日本大学
- F I S I T A
- 社団法人自動車技術会