

チームメンバーとスポンサー

Team Members and Sponsors

1 神奈川工科大学

Kanagawa Institute of Technology

■メンバー

(CP)宮崎達也, 櫻井諒, 角本優, 新井将之, 井上慎太朗, 遠藤航, 金井宗太郎, 野末剛史, 松本健太, 水野谷康博, 八重樫龍一, 山本海平, 江夏康仁, 大山秀幸, 小関徹弥, 西村侑亮, 森下倫太郎, 福田上, 荒磯学, 小菅陽平, (FA)加藤俊二



■車の特徴とチームの抱負

初代車両「K-001」から引き継ぐ、エンジン縦置き、シャフト駆動を採用。前年度車両「K-004」から大幅な軽量化と低重心化を実現。今年の抱負は去年成し遂げることの出来なかった大会優勝です。

■スポンサー

AVANT-GARDE SPORT, (C)NUTEC-JAPAN.,LTD, GARAGE Horino, SPARCO R&D, エムエスシーソフトウェア, 大井松田カートランド, かつま鋼管, 神奈川工科大学, インテグラル, 協和興材, ジーエティー, ダイナテック, 寶角ギヤー, ヨシムラジャパン, レーシングサービスワタナベ, 川崎重工, 相模湖ピクニックランド, 新星機工, 日本軽金属, 本田技研工業, ビックライダー, 横浜ゴム (五十音順)

2 国土館大学

Kokushikan University

■メンバー

(CP)上田岳史, 加藤鍊平, 横澤克則, 小笠原輝, 高橋伴夫, 浅井義幸, 松本錦史朗, 相澤彰, 金子博貴, 栗原将紘, 小宮山剛, 佐竹真輔, 清水祐矢, 高石慎, 川村敦, 小田博之, 加藤正祥, 荻原隼人, 伊東寿仁, 齋藤讓, (FA)児玉知明



■車の特徴とチームの抱負

加速、減速、旋回を高い次元で融合したことで、レーシングカーとして素晴らしい運動性能を手にすることができました。今年こそこの車両で表彰台の中央に上ります。

■スポンサー

エムエスシーソフトウェア, エムズ・ファクトリー, 小笠原プレジジョンラボラトリー, GOODRIGE(JAPAN)LTD., シティカート, ストリートライフ, ソリッドワークス・ジャパン, 竹内化成, デイトナ, ティラド, 電通国際情報サービス, 東洋エレメント工業, 日産自動車, 日発精密工業, ノバエンジニアリング, BMB技術研究, 日立製作所, フルーエント・アジアパシフィック, 本田技研工業, 柳下技研, やまと興業, 和光ケミカル

3 芝浦工業大学

Shibaura Institute of Technology

■メンバー

(CP)佐竹喜弘, 福田達史, 梶原詠介, 上田哲也, 福島知樹, 岩田季恵, 伊藤憲悟, 植村卓範, 山田健太郎, 那須洋介, 有吉伴弘, 五嶋賢太郎, 谷山隼, 寺田亮介, 市川哲也, 佐藤公彦, 奥山哲也, 今井謙太郎, 高橋寛彰, 佛淵裕基, 土田真也, 山口純, (FA)岡村宏



■車の特徴とチームの抱負

今年の車両S002は「正常進化」をコンセプトとして昨年の「人車一体」を継承し、低重心化・軽量化に重点を置き開発しました。車両のポテンシャルを最大限に引き出して、優勝を目指します。

■スポンサー

アールケー・エキセル, ウメオカ, エスピーエアー, NTN, エヌテック, エプシロンジャパン, エムエスシーソフトウェア, 桶川スポーツランド, キャロッセ, ケアール工業, ケーヒン, 高速電機, 小林機構, サイデン, 三立化工機, 芝浦工業大学後援会, ショーワ, 末吉工業, ソフトウェアクレイドル, ツインリンクもてぎ, 東京R&D, 東京チタニウム, 特殊技研, 所沢軽合金, 日産ディーゼル工業, 日新鋼管, 日信工業, 日東精工, 日本軽金属, 日本ケーブル・システム, フィアロコーポレーション, プリテック, ホツカイエムアイシー, 堀場製作所, 本田技研工業, ミツバ, 三菱ふそうトラック・バス, 柳下技研, 山下ゴム, 山田製作所, 横河工事, リョービ, 和光ケミカル, ライコランド

4 宇都宮大学

Utsunomiya University

■メンバー

(CP)伊藤淳, 尾上雄介, 加藤真吾, 中村崇, 田中達也, 泉谷一, 奥崎左野佳, 小口直洋, 佐々木陽一, 荒川敦, 今井太一, 大島剛夫, 大和田哲也, 小高慎一郎, 上地優, 君島充朗, 坂本雄一, 多田直人, 松井章浩, 松橋洋介, 大岡周平, 佐藤研斗, 橋本拓実, 村上浩康, 遠藤亮, (FA)杉山均



■車の特徴とチームの抱負

今年の車両、UF-03は大幅な軽量化と低重心化を達成しました。レースカーとしての基本を追究したこの車両で優勝を目指します。

■スポンサー

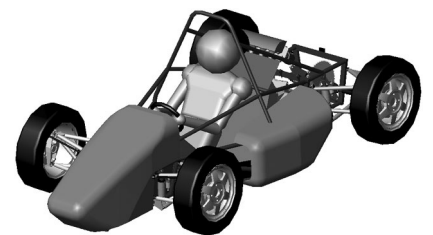
浅野, インフェック, 白井国際産業, エンケイ, エフシーシー, 岡モーターズ, オートデスク, コヤマガレージ, カルソニックカンセイ, グッドリッチジャパンリミテッド, サイバネットシステム, ショーワ, 武蔵野スリーポンド, ソリッドワークス・ジャパン, 大同工業, ツインリンクもてぎ, TSRもてぎ, 東興ラチェーター工業所, 栃木県産業技術大学校, 日信工業, 日本ケーブル・システム, 日本トムソン, 日本発条, 花塚製作所, 日高精機, フィアロコーポレーション, 富士重工, 富士精密, プリチストン, プロト, モリメ, 本田技研工業, 三菱ふそうトラック・バス

5 金沢工業大学

Kanazawa Institute of Technology

■メンバー

(CP)竹元勝和, 平井学, 松岡恵子, 清水悠介, 荒井学, 渡邊直弘, 沼田翔太, 細川祐生, 秋山崇, 亀井寛功, 嶋田恵助, 松川弘幸, 酒井宏徳, 浅田純平, 阿部慎太郎, 内水智也, 大西功規, 荻野貴史, 近藤容章, 菅居大誠, 地引雄志, 栃木偉伸, 西川彰彦, 仁科友彰, 橋詰文哉, 羽馬友理恵, 藤田進, 細川徹, (FA)谷正史



■車の特徴とチームの抱負

「車両の改良」と「ドライバビリティの向上」を目指した結果、非常にバランスの良い車両になりました。今年はメンバーを含め、新体制で大会に望みます。僕たちに出来る全てを込めて大会で優勝を目指します。

■スポンサー

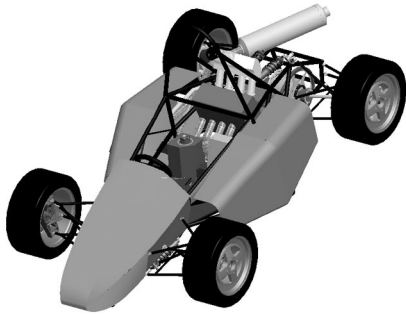
S-GRID, TOLAP, 本田技研工業

6 上智大学

Sophia University

■メンバー

(CP)谷口聡,塚本健一朗,小林哲智,矢野博之,河内辰晃,湊田隼人,矢部勲,神原洋平,亀岡謙治,横井靖,安澤巧,喜谷悠大,坂井良範,浅井崇,小田倉雅人,西村裕太,伊藤大輔,小田康隆,内藤洋輔,遠藤彰,佐藤森,泉隼太,高瀬翼,小室香菜子,高山有美子,須賀隆史,前田翔平,新谷ブルーノ,小野泰志,坂本正哉,池澤圭,柳沢豪,小林謙介,(FA)鈴木隆



■車の特徴とチームの抱負

4台目を迎える上智大学の車両は、熟成を目標にマシンデザインを完成させ基本に忠実に、軽量、低重心、操縦性の良さをより高次元で実現させました。勝つことを常に意識し、妥協せず大会に臨みたいと思います。

■スポンサー

日本SGI,ヤマハ発動機,藤壺技研工業,NTN,ミネベア,日本キスラー,横河電機,東邦テナックス,日信工業,日本ケーブル・システム,ベストックス,タカタサービス,ミヤコ自動車工業,岡島パイプ,東洋ラジエーター,ヨネタニ,アールケー・エキセル,ニチリン,東洋ゴム工業,立山アルミニウム,日本精機

■スポンサー

NTN, 高松機械工業, 北國新聞, ヤマハ発動機, タカサーキット, 愛三工業, 石原金属化工, 宇野酸素, ヴァンワークス, SP忠男, 江沼チエン製作所, MSCソフトウェア, OSG, 岡島パイプ製作所, キノクニエンタープライズ, 草島ラジエーター, ケインズパフォーマンスエンジニアリング, SUNSTAR, 三立化工機, スズキ, 鈴永工芸社, ソリッドワークス・ジャパン, 太洋, ダイハツ工業, 茶谷鉄工所, デイトナ, データダイナミクス, ISID, 東罐マテリアル・テクノロジー, 栃木富士産業, ナオックス, ニシムラジグ, 日信工業, JDS, NGK, 日本ペイント, ノルトロックジャパン, 阪神ねじ, プラスミュー, 古河スカイ, プロト, ボッシュ, 横浜ゴム, リテルヒューズ, ロックファスナー, 和光ケミカル, ダイド一, 轟産業, 日向製作所, BIKE ROUTE



■車の特徴とチームの抱負

車両コンセプトに、競技用の自転車である「ロードレーサー」を掲げ、ドライバビリティの向上、パーツの洗練化、軽量化の3点を重点に置いた車両作りをしてきました。目標である総合成績3位入賞を達成させたいと思います。

■スポンサー

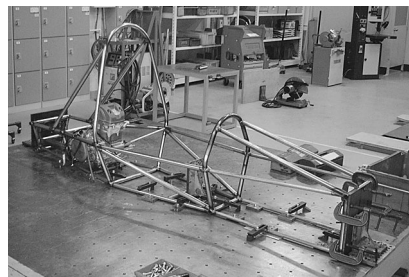
オカモト,関西ペイント販売,三協アルミニウム工業,エムエスシーソフトウェア,正絹工業,新日本製鐵,sparco R&D,ソフトウェアクレイドル,ソリッドワークス・ジャパン,大同工業,ツインリンクもてぎ,devil technica,中野科学,日本大学理工学部機械工学科,日本大学理工学部工作技術センター,日産自動車,ノリタケ伊勢電子,富士重工工業,BRIDGESTONE,本田技研工業,MAGURA,(MOON CRAFT,RAYS,脇田製作所(50音順)

8 武蔵工業大学

Musashi Institute of Technology

■メンバー

(CP)田代尊久,浅沼雅彦,辛島亮之,倉部陽平,児玉洋一,竹内秀允,荻原弘行,春川祐介,安藤靖浩,高橋弘治,武末直也,増田好晃,水 downstream, (FA)三原雄司



■車の特徴とチームの抱負

M2005は軽量、低重心で旋回性能が高く、連続するコーナーを速く走れることを狙ったマシンである。また、2006年度大会日本一を目指し、メンバー同精一杯の努力をして最善の結果を残したい。

■スポンサー

アジア部品,イワモト,恭和,小山ガレージ,Garage茶畑,ソリッドワークス・ジャパン,五島育英会東急自動車学校,東日製作所,富士精密,本田技研工業,マイスタークラブ,マサダ製作所,松井製作所,武蔵工業大学,ラフ&ロード, Little Garage,レーシングサービスワタナベ

10 名古屋工業大学

Nagoya Institute of Technology

■メンバー

(CP)市来崎康徳,猪股祐介,服部和道,中井仁,高橋亮平,大橋祐人,岩田宏貴,高木電路,新田洋介,丹羽隆彦,西村佳祐,李誠鎬,山田智哉,田中修平,後藤伸太郎,森下徹政,近藤洋介,伊藤千洋,五藤敦,加藤雅人,穴澤匠,永田光知郎,牧野穂高,杉山翔大,西中健一郎,上田梓,杉本幸夫,浦田倫央,松井則裕,大河内一輝,高野浩平,(FA)北村憲彦



■車の特徴とチームの抱負

車両は、昨年度450cc単気筒エンジンを使用し最軽量を達成したマシンの設計に対し、さらにエンジンのEF化等によるエンジンパワーの向上、アルミハニカムの装着によるフレームの軽量、高剛性化をはじめとした各パーツの更なる軽量化、パドルシフト等による操作性の向上を行ないました。今大会はこのマシンとチームで動的審査上位そして、総合優勝を目指します。

7 金沢大学

Kanazawa University

■メンバー

(CP)中尾仁,大竹啓介,北本寛,西村大志,福永洋輔,元井博康,森田浩也,山藤正徳,尾形信幸,斎藤悠介,佐藤航,高橋恭平,平野栄治,前田泰良,正木健彦,水尾大志,山本健夫,島田祐介,塚野孝俊,五十嵐佳介,井上貴雄,岩崎真人,岡田拓也,長部太紀,小松祝,佐田裕介,堂本尚太,長谷川直也,林慧太郎,広瀬利次,福井龍也,古橋真人,堀場夏輝,水上勝博,村先隆志,(FA)榎本啓士



■車の特徴とチームの抱負

今年度は走行性、整備性、安全性、操作性を備えた車両をめざしKF2005を設計・開発しました。この車両でチーム一丸となり、目標である優勝をねらいます。

9 日本大学理工学部

Nihon-University College of Science and Technology

■メンバー

(CP)岩本光宏,上田恒,岡村誠士,敷波康介,地引彰吾,中馬正博,村田修一,泉沢幸雄,上原勇,佐藤浩頭,白石零,名波則路,前島茂利,丸井勇介,宮下千広,山崎祥史,八幡直幸,上野竜央,大辻啓貴,大友拓也,熊谷聡央,香田俊太郎,坂井貴行,坂井良平,局拓紀,八代涉,油井大地,岡弘和,勝木現,清水直樹,清水勇岐,田中祥喬,増子拓哉,松崎俊宏,丸山淳一,宮田泳司,(FA)堀内伸一郎

チームメンバーとスポンサー

Team Members and Sponsors

■スポンサー

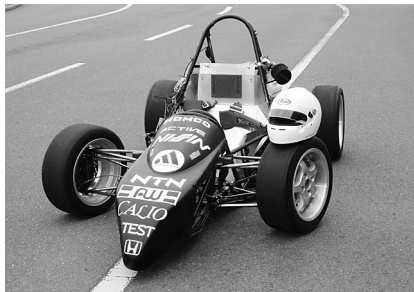
アールケーエキセル, 青山製作所, 今村工業, 岩倉ラチエター商会, エース産業, AVO MOTEC JAPAN, NTN, 岡島パイプ製作所, 加藤ギヤー製作所, コスモスジャパン, サクラ工業, Single Heart, シンポリ, ソフトウェアクレイドル, ソリッドワークス・ジャパン, 大進ステンレス工業, 大同メタル工業, ダイヘン溶接メカトロシステム, 中央発條, ツゲブラセス, デイトナ, 栃木富士産業, トリトンサーキット, トヨタ車体, 成田製作所, ねこのじてんしゃ屋さん, 古河スカイ, ミクニ, 名東歯車, モリシン工業, ヤマハ発動機, 吉浜金型工業

11 名古屋大学

Nagoya University

■メンバー

(CP) 塚本将弘, 神谷尚嗣, 高谷亮太, 後藤良典, 榎原優一, 萬智也, 小野邦宏, 安藤聡, 久保行生, 山田晋, 川合康弘, 菅沼直孝, 山脇靖広, 鈴木弘道, 早瀬亮, 原弘毅, 横山真資, 須山温人, 天野拓也, 光安皓, 山下亮, 高塚直樹, 大浦裕就, 川鍋武, 中野雄介, 桑原悠, 大脇敬司, 谷口典隆, 宮澤侑次, 秋山友彦, 富田直哉, 西本雄俊, 西田円, 池田武司, 村上亮太, 西澤郁, 野村和孝, 古城美貴子, 大堀晋也, 富田祐幸, 松浦友紀, 井村慎, 菊地裕輔, 小島孝仁, 福岡孝和, 平山雅己, 寺澤昌和, 中澤健, 小松新始, 飯塚伸介, 小原由未恵, 汲力, 若林尚貴, 澤本泰宏, (FA) 末松良一



■車の特徴とチームの抱負

今年は「質実剛健主義」をテーマに質の高い車作りを目指してきました。エアサスと高剛性フレームの組み合わせでしなやかな足回りを実現しています。2年目ですが動的種目1位を目指し、チーム一丸となって挑みます！

■スポンサー

ACTIVE, CALIO, 中部自動車, 中部自動車学校, DUNLOP, F.C.C, FIRST MOLDING, FORMEL LIEVEN, 藤本サービス, Honda Racing, 賣角ギヤー, Kart Shop ぶるーと, 幸田サーキット yrp 桐山, KYB, LA MOTO KOHSAKA, MARUJUN, モリワキエンジニアリング, NISSIN, NTN, しゃぼん玉, 新郊パイプ工業, SolidWorks・Japan, sparco, Super AutoBacs Nagoya Bay

12 Yeungnam University

13 慶応義塾大学

Keio University

■メンバー

(CP) 中村翼, 村松翔, 関川裕也, 三野峻徳, 内田裕之, 菅澤敏明, 及川瀬良美, 船越一平, 鈴木恭平, 橋岡大地, 鳥居孟史, 加藤彩乃, 田村秀一, 大隅俊宏, 山口綾,

坂倉玲雄, 吉村秀人, 高屋圭介, 深澤健, 桑山裕基, 永富泰次, (FA) 飯田訓正



■車の特徴とチームの抱負

昨年の『Easy Drive』を継承しながら、今年は運動性能の向上を第1目標とし、軽量化に重点を注いだ。「なぜベストを尽くさないのか」をチームの抱負に、絶対完走・上位入賞を狙いたい。

■スポンサー

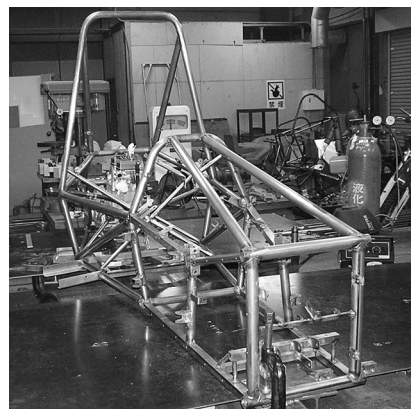
アールケー・エキセル, NTN, Castrol, カネヒロ, 関西ペイント, ケーヒン, ケーメックス, 小林機工, 子午線コンパウンド, シティカート, シバックス, 新日本コア, sparco R&D, ソリッドワークス・ジャパン, 田畑ラチエター, 東亞合成, トヨタカラー栃木, 日本ケープル・システム, ノーブ, プリステイン, プロト, 本田技研工業, 溝口製作所, モリワキエンジニアリング, ラフアンドロードモーターサイクルズ, RAYS

14 名城大学

Meijo University

■メンバー

(CP) 石川哲平, 相坂真依子, 石崎一之進, 伊藤友洋, 近藤一輝, 塩見秀世, 安藤俊, 井森龍一, 上田裕明, 内山竜一, 小木崇雅, 富川隆之, 林勇希, 山本雅大, 渡辺禎隆, 星学文, 横里岳大, 傘谷純樹, (FA) 早藤英俊



■車の特徴とチームの抱負

Weight down・Cost downを怠ることなく追求し、一つ一つのパーツに設計者のこだわりを込めた車両に仕上げました。私たちはMR-03で、チーム目標を実現させます。

■スポンサー

ヤマハ発動機, ヨシムラジャパン, NTN, ニチリン, レーシングサービスワタナベ, 三五, やまと興業, 中央発條, 大同工業, ダッド, 京都機械工具, Cox Design, 鈴覚, WADA・WELDING, 和光ケミカル, IME, RAINBOW SPORTS, 井上ボーリング, フタキ

15 近畿大学理工学部

Kinki University

■メンバー

(CP) 中東直樹, 田中克俊, 中村和樹, 井上和博, 木津志基, 植田好弘, 山村貴幸, 能瀬篤志, 尾崎泰介, 埴岡俊希, 藤原裕尚, 筒井隼人, 森内昌平, 近江茂樹, 竹原崇皓, 渡辺真一, 森本征樹, 吉田正文, 三好克典, 村田恵梨, 足立悠真, 岩本匡司, 大西淳也, 岸田拓也, 小城智哉, 小林俊文, 小室克己, 近藤隆則, 砂本雅幸, 田中貴樹, 谷口陽郎, 新名浩明, 橋詰恵治, 林孝哉, 牧野誠司, 水口拓郎, 名生尚史, 向井康晴, 森川明彦, 山本裕祐, 吉城雄一, 佐々木正太郎, (FA) 野崎博路



■車の特徴とチームの抱負

目指したのは安全性と扱い易さ、乗り手が求めるマシンの製作。チームで一貫したコンセプト、目標を掲げ設計・製作を行って車両を完成させました。この考えは必ず結果に繋がると信じ、大会に挑みます！

■スポンサー

川崎重工業, ケーヒン, 名阪スポーツランド, 日ポリ化工, ニツコー溶材工業, ダイハツ工業, レイズ, 大同工業, ダイヘン, 日信工業, 東京アールアンドデー, NTN, サンスター技研, H K S 関西, Eagle Sport Nagai, Solid Works Japan, 三宅工業, やまと興業, 今中鋼材, ハードロック工業, 礎, ロックファスナー, Sparco R&D, 孝安産業, 旭電工社

16 東京大学

The University of Tokyo

■メンバー

(CP) 小原英明, 松下智紀, 伊藤洋一, 榎本嘉範, 大内真紀, 鈴江祥典, 千葉雄樹, 盆子原康晴, 久保雅俊, 湯村洋典, 菊池篤徳, 加治麻理子, 笹井健史, 菅原真之, 秋元健太郎, 海藤広峻, 工藤元士, 五月女真大, 中野豊, 水野朗, 藍祐史, 岩崎成記, 上村佑輔, 内富嵩, 大片慎也, 岡本拓之, 荻原知子, 音羽拓也, 神戸徹也, 小松大河, 杉本貴大, 高尾清貴, 堀内裕明, 久富誠司, 安原清英, (FA) 草加浩平



■車の特徴とチームの抱負

05年度マシン「UTFF-06」は「誰でも速く、楽しく、簡単に乗れる」をコンセプトとした電子制御CVT搭載のATレーシングカーです。一昨年から採用しているサイドエンジンレイアウトによるマスの集中、

低重心化を図り、高い旋回性能を実現しました。CVT制御をはじめ、マシン各部の実測データから、より信頼性を増した設計となっています。

■スポンサー

アールケー・エキセル,ITWインダストリー,ウエノシステック,NTN,エンジニア,カヤバ工業,キノクニエンタープライズ,クイック羽生,神戸製鋼,サイバネットシステム,サンスター技研,GKNドライブライン・ジャパン,シーディー・アダプコ・ジャパン,シティーカート,昭和電工,シーフォ,スズキ,スズキスポーツ,住友ゴム工業,ダウ化工,タカタサービス,電通国際情報サービス,トキコ,日本ビート工業,日本ユテック,日置電機,日立工機,ピボット,双葉電子工業,ブリッツ,プログレッシブ・サスペンション,丸一鋼管,ミスミ,水戸工業,メイラ,ヤマテ工業,ヤマハ発動機,UGS PLMソリューションズ,ヨシムラジャパン,ロックファスナー,和光ケミカル

17 静岡大学

Shizuoka University

■メンバー

(CP)岩田秀矢,米田徳如,林利久,徳田圭佑,伊藤悟,青木佳史,田島光,市川玄人,柴田祥吾,藤森光明,飯塚啓,小宮山和希,原木良輔,大力宗弘,浅井亮輔,青山松一郎,山口健太郎,落合達也,高橋賢治,上田篤志,松井彰良,仁木淳之,大地博之,穴井一也,福原久雄,山崎陽,前田大典,(FA)福田充宏,(FA)中村佳士



■車の特徴とチームの抱負

攻めた基本レイアウトはそのままに今年のマシンは、昨年のマシンを正常進化させ約40kgの軽量化を達成。それ以外にも多数の改良を行い、最低限一桁の順位を目指します。

■スポンサー

スズキ,ソリッドワークス・ジャパン,エヌアールエス,ソフテック,ミノノサイクル,サインハウス,NTN,林角,スズキスポーツ,クイック浜名,シバプリント,マルイチ,メイラ,ウエストレーシングカース,多くの個人スポンサーの方々

18 明星大学

Meisei University

■メンバー

(CP)須田太一,前田恭伸,佐藤真助,峯尾典明,金村佳佑,猿田祥己,西川浩二,服部昭仁,林雅洋,磯貝和也,漆原俊,大塚理崇,沖田総,宍戸直樹,小向潤,高井賢,高橋健太郎,中山徹,山崎健太郎,(FA)亀井延明



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴は、「誰でも乗れる車」です。フット機構とフレームにご注目ください。チームの抱負としては、昨年大会は「経験の年」今年では「挑戦の年」としてすべての競技を完走し、上位入賞を目指します。

■スポンサー

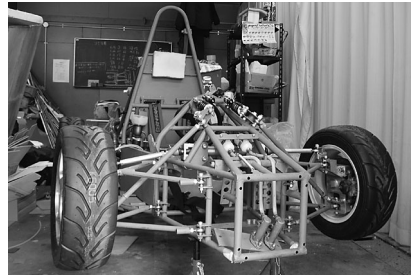
RPM,MYZ,TOM'S SPIRIT,三協ラジエータ,三友電子工業,真幸電機,SPARCO R&D,NEXT,日本ケーブル・システム,NUTEC,本田技研工業,明星大学,明星大学学生会,レアーズ

19 工学院大学

Kougakuin University

■メンバー

(CP)坊野康晴,浅野正,上原真樹,乙黒昌也,木村輔,角倉大樹,新開正志,山岸勇貴,山口力,湯尾一将,中村光宏,亀屋秀樹,國安祐一,青山秀行,前野武士,湯上秀充,(FA)飯田明由



■車の特徴とチームの抱負

工学院単独車両第1号「Yamatō」はまず車両としての基本性能をワンランク上のものを目指し、車両のスタイリングを本物のレーシングカーさながらのカウルを取り付けることにより、乗っている人間だけでなく、それを見ている人間にも満足を与えコンセプト通り「ワクワクする車」として仕上げました。

■スポンサー

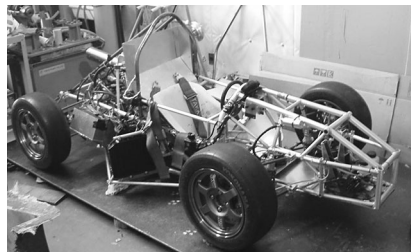
アイアールエス,RPM,ARCインターナショナル,江沼チェーン製作所,京都機械工具,弘進ゴム,スター電気製造,スポーツランドやまなし,スリオンテック,セントラル硝子,ソリッドワークス・ジャパン,THK,デンソー,トラスト,新潟精機,日立化成工業,ネジの高山,工学院大学機械工学同窓会,本田技研工業,丸一鋼管,空元鉄鋼,横浜ゴム,ロブテックス,和多屋,ヤマシン

20 京都大学

Kyoto University

■メンバー

(CP)高橋祐城,大西利武,門林義幸,福寿竜一,David Follette,上野山雅史,久瀬善治,杉原基之,永武拓,三日月豊,久野允史,高木隆史,高家理気,中村弘毅,瀧田暁,井川貴詞,井上義規,後藤和宏,佐々木正法,堀内亮,本田彬俊,村田雄一,山本亮,似吹大,今井貴史,上田智史,國村大喜,弘栄介,今莊和也,上田治明,正富祐貴,(FA)横小路泰義



■車の特徴とチームの抱負

AAAというコンセプトのもと安全性・安定性及び信頼性を犠牲にすることの無い軽量化を目指し、アルミスペースフレーム・ドライカーボン製カウルと難しい技術に積極的に取り組んでいます。

■スポンサー

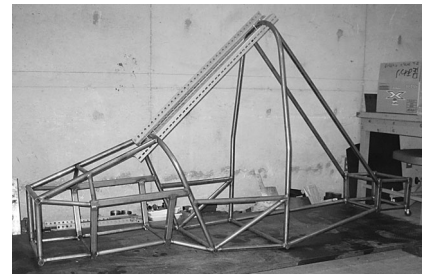
森精機製作所,ヤマハ発動機,NTN,神戸製鋼所,タイヤボックスエボルブ,ヤンマー中央研究所,デンソー,光洋精工,エムエスシーソフトウェア,ソリッドワークス・ジャパン,井尾製作所,ギャレットターボ,ウミヒラ,THK,TILTON,速水矯正歯科医院,コンテック,ラボ,エンタープライズ・ワイ,川崎重工業,レイズ,横浜ゴム,テックサーフ,ショーワ,Zexel Torsen Inc.

21 大阪大学

Osaka University

■メンバー

(CP)宮田大輔,慶田達哉,城阪哲哉,杉山幸久,伴野学,上田康文,崔真赫,稲葉大樹,井上豪,小西亮,高橋良太,佐々木真吾,橋本聡文,湯村浩平,和田裕紀,田中慎也,韓準兌,福島大志,(FA)赤松史光



■車の特徴とチームの抱負

扱いやすいCVTとトルク特性の優れるV2エンジンが特徴。それを活かせる軽量なフレームとサスペンションを設計しました。操縦性の良い車両を活かして上位を狙います。

■スポンサー

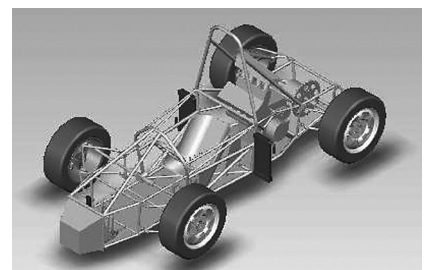
川崎重工業,ダイハツ工業,Solid works・Japan,RSタイチ,エクセディ,NTN,JFEスチール,昭和電工,クワハラバイクワークス,東洋ゴム工業,プリチストン,シグナル,ガレージMID

22 日本大学生産工学部

College of Industrial Technology, Nihon University

■メンバー

(CP)鈴木隆之,久保田陽亮,杉本直,岩井大二郎,木原祐紀,白石義和,本木寛人,五十嵐敏之,渡辺慶一,遠藤裕夢,大西英雅,押田直高,小田康晴,葛西浩平,風間祐希,岡岡直貴,佐藤拓,鈴木圭,手嶋康平,野中好文,古澤泰弘,牧田直希,吉村達矢,木村翼,鈴木崇,(FA)氏家康成



チームメンバーとスポンサー

Team Members and Sponsors

■車の特徴とチームの抱負

アップライトの材質をアルミニウムにすることにより40%近く軽量化をすることができた。昨年度動的審査を一部棄権したため今年は全種目制覇!!&上位入賞!!

■スポンサー

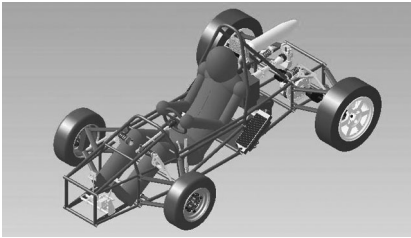
愛三工業,NTN,キャロッセ,KOWA,埼玉車体,新星機工, Solid Works・Japan,sparco R&D,日本ケーブルシステム,日本大学生産工学部機械工学科,日立産機システム,富士重工業,本田技研工業,住友電装,栃木富士産業,コスモスジャパン,矢野木材

23 大同工業大学

Daido Institute of Technology

■メンバー

(CP)小川祐一,宇賀神博行,福田一樹,平林一真,深谷浩樹,小嶋浩之,大藪泰典,水野俊亮,中嶋和人,山下徹,光澤尚晃,向創,間瀬智生,勝水紀幸,田中智康,横山和彦,(FA)伊藤昇一



■車の特徴とチームの抱負

SSS(トリプルS⇒Smart:車体の軽量化による走行性能の向上Simple:車体構造の単純化による整備性の向上Save energy:エネルギー効率の高い車体)を掲げ、トータルバランスで勝負します。

■スポンサー

ヤマハ発動機,大同学園,Solid Works・Japan,名古屋スチール,WEST RAICNG CARS,クワハラ パイクワークス,名輪商事,創造製作センター,Y S P名古屋北,愛知スズキ販売

24 同志社大学

Doshisha University

■メンバー

(CP)若邊和也,佐々祐介,渡辺公士,今中明弘,堀江俊晶,愛内一浩,迫田晃司,丸尾智彦,久保田秀典,三好雄大,渡邊靖男,田中慎也,吉原伸太郎,尾野満,古田一真,石川敬三,内木武虎,河野孝宗,松村浩明,魚谷隆太,(FA)藤井透



■車の特徴とチームの抱負

環境とドライバーの事を考えたSSE(Simple Safe Eco)設計。メンバーは設計初心者の寄せ集め。もう一度知恵を積み立てます。

■スポンサー

川崎重工業,出光興産,ソリッドワークス・ジャパン,SUNSTAR技研,住友ゴム工業,NTN,プロジェクトン,Sparco

25 東海大学

Tokai University

■メンバー

(CP)坂本優亮,椎名団,関直美,平田隼也,江藤雄吾,富田誠,山本一広,瀬能拓弥,生島伸弥,斉藤優志,松波太郎,菅原伸之介,茂木祐浩,箕浦智之,垣谷隆介,柴田隆文,大場康功,永峯雅人,成田正敬,(FA)飯島敏雄



■車の特徴とチームの抱負

「初心者が学べるレーシングカー」をコンセプトに、実際自分たちが楽しくドライビングすることができ、そしてかっこよく、心のそこから「ほっすい〜♪」と思えるような車輛を目指しました。記録より見る人の記憶に残る大会を目指します。大会終了後みんなでおいしい御殿場高原ビールが飲めますように!!

■スポンサー

スズキ,住鋳潤滑剤,日産自動車,F.P.JAPAN,横浜ゴム,本田技研工業,ミヤマ,村田ボーリング技研,井上ボーリング,P.P.技研,ティラド,ヨシムラジャパン,京都機械工具,サイバネットシステム,興和製作所,Dynapack,レイズ,AVO/MoTeC JAPAN,アールケー・エキセル,大森メーター製作所,日鐵住金溶接工業,東京チタニウム,ファーストモールドینگ,ナプス伊勢原店,鈴木製作所,NTN,アネスト岩田キャンベル,GOODRIDGE,エヌ・エム・ピー販売,トムス,サインハウス,やまと興業,ACCEL,FEDERAL MOGUL,ビーチサイドGP,日本ヴェーテック,シン

26 福井工業大学

Fukui University of Technology

■メンバー

(CP)夜久嘉宏,吉田琢,久保孝尋,尾崎直人,平生卓也,森井英悟,恩田貴,福井学,宇野嘉明,松井翔平,木下雅司,加茂哲朗,吉田圭吾,湯本裕貴,荒川裕也,大坂祐二,黒田裕紀,朝倉亮,倉元伯行,越石力,加藤将康,内藤広孝,惣次俊輔,(FA)小栗彰



■車の特徴とチームの抱負

昨年の反省点を生かし、それ以上のマシンを作ろうとメンバー全員団結し活動しています。今年のコセプトは誰もが操縦しやすくカートレースを気軽に楽しめるマシンとなっています。

■スポンサー

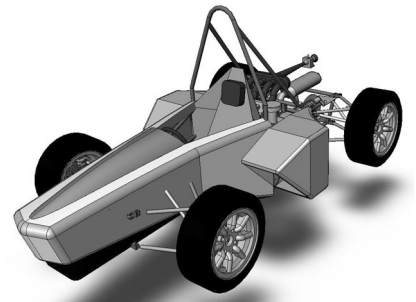
アイシンAW工業,Engine Technology MACCHINA,赤い三輪車,B P,本田技研工業,フコク,三菱ふそうトラック・バス

27 神戸大学

Kobe University

■メンバー

(CP)野村亮介,森田浩文,秋田賢二,角澤正弘,崔煌植,須佐美由香,濁川慎司,増井雄介,樹田雄気,三村暁生,保田大輔,伊藤隆裕,前田達利,友國善博,藤田誠,大宅康世,岡本康秀,高岡一哉,中塚麻衣,(FA)宋明良



■車の特徴とチームの抱負

「週末の爽快感」を得られる車輛としてサンデーレーサーをターゲットとした車輛を製作。運転席は小さくタイトながらもバドルシフトを採用し、運転しやうい車輛に仕上げました。チームのデザイナーの意向でSF風のデザインで見た目にも拘りを持たせました。ユーモアを武器に活躍します。

■スポンサー

川崎重工業,住友ゴム工業,ソリッドワークスジャパン,日本ヒューレット・パッカド,セイコー化工機,大同工業,住化バイエルウレタン,ダイハツ工業,神戸大学工学部工作技術センター,NTN,北神戸サーキット,レーシングサービスワタナベ,住友電気工業,サンスター技研,NAGAO Racing Kart Shop,ワークショップ三栄,ハードロック工業,新家工業,ミクニ,宮脇鋼管,日本ファスナー工業,ソフト99コーポレーション

28 東京電機大学

Tokyo Denki University

■メンバー

(CP)池田大輔,並木未央,野口博史,若井雅人,利光高尚,大川健太,金森巧,石山達也,(FA)小平和仙



■車の特徴とチームの抱負

日本大会の目標はエンデュランス完走、そして優勝です。車両コンセプトは小型・軽量です。コーナーリング性能を重視した私達の車両は、単気筒エンジンの採用によって部品の軽量小型化、車両の低重心化とマスの集中化を目指した開発を行いました。

■スポンサー

本田技研工業,柳下技研,アールケー・エキセル,アクティブカートクラブ・フェスティカ,精工社製作所,中里歯車工業,モリワキエンジニアリング,関東工業,日本通運,ホンダクリオ埼玉,YK Translation,鍋テクノロジー研究所,オージーケー販売,レーシングブラザメッカ,エス・ピー・エスアンブラコ,興和製作所,日本ケーブル・システム,日本カーボン,ケーヒン,埼玉車体,電通国際情報サービス,日本機械工業,国美コマース(サンスター),新東工業,NTN,ノバ エンジニアリング,SAE INTERNATIONAL,プロジェクション,ミスミ,ミツバ,内野製作所,レインボーモーターズスクール,日本特殊陶業(NGK),プリバード,横河デジタルコンピュータ,岡島パイプ製作所,ダイヘン溶接メカトロシステム,アクティブ(Active Corporation),寺田,和光ケミカル,高橋バネ製作所,エーシーエム日本パーカライジング,矢口製作所,埼玉スチロール,MSCSOFTWARE,住友電装,コーヨー,中村鉄工,墨田螺子産業,ゼネラル精工,日信工業,安藤歯車製作所,井上ボーリング,新妻精機,ナガタ工業,カツキワークス,東京測器研究所,丸一ゴム工業,新星機工,ジュニアモーターパーククイック羽生,東邦工業製作所,東京パーツ工業

29 立命館大学

Ritsumeikan University

■メンバー

(CP)宇野修吾,大西潤,松本健太,丸山隼人,安東太一,一柳哲也,井下治,本山康介,森拓也,大和祥己,小柿佳紀,山東大輔,今村悠樹,来山一平,阪井亮人,望田修也,山崎甲太郎,渡部祐樹,(FA)西脇一宇



■車の特徴とチームの抱負

私達の車両のRF-002は、1960年代~70年代のFormula1の伝統的なレーシングカーデザインの車体構造を参考にデザインしました。決して革新的なマシンではありませんが、信頼性とスピードの両立を目指した車両になっています。

■スポンサー

川崎重工業,ボッシュ,エクセディ,ソリッドワークス・ジャパン,ダイハツ工業,東洋ゴム工業,近江鍛工,ケーヒン,レイズ,関西ソフラン化工,やまと興業

30 東京農工大学

Tokyo University of Agriculture Technology

■メンバー

(CP)木森将仁,知振寛明,皆川真範,成尾直樹,岡本雅己,佐野真広,宮島直希,平井駿介,石崎由也,清水達也,磯谷十蔵,古澤亜美,(FA)鎌田崇義



■車の特徴とチームの抱負

出場車両TUF1.5はマンパワー、輸送コスト削減の為、ホイール、カウルを取外した状態で、ハイエースロングへの搭載を可能としました。当チームは今回初出場となりますが、大会全体の流れを掴み、来年度の飛躍に繋がられる様、様々な事を学びたいと思います。

■スポンサー

本田技研工業,プリチストン,住友軽金属工業,THK,モトショップストラダ,ソリッドワークス・ジャパン,レイズ,NTN,埼玉車体,日本ケーブルシステム,APP,日信工業,ニチリン,新星機工,相模湖ピクニックランド,ウェストレーシングカーズ,東京農工大学機械友会,東京農工大学機械システム工学専攻

31 University of Ulusan

■Team Members

(CP)Kim Dae-woo, Lee Sang-min, Park Ji-hoon, Kim Dae-ho, Lee Young-seok, Choi Jun-young, Son Yeun-ki, Kim Jin-sik, Kim Tae-hyung, Ryu Il-hoon, Lee Gyung-min, Choi Jin-kwon, Kang In-seok, (FA) Soonyoung Yong

■Feature of car and express team wishes of the Competition

Our car can enjoy powerful driving by the turbo-charged engine and low driving position. Single spring-damper(front) system provide dynamic driving. We will enjoy the competition, learn much from another teams and do our best for our sponsors.

■Team sponsors

NURI, Il-Kwang Ind. Co., KUK'S AUTO & A.P.G, KARTINO, Shinjeong development Co., Ltd, JEWO-engineering Co., Ltd, Racing School, KOREA FLANGE Co., Ltd, Myung-Hwa Ind.co., Ltd

32 横浜国立大学

Yokohama National University

■メンバー

(CP)高橋純一,盛合健,菊地広光,横村光,村松怜香,李東原,戸坂彰彦,岡山菜緒,佐藤友哉,篤幸太郎,北田健,国谷喜洋,松本崇志,吉田幸弘,市川雄志,木下芳人,国実曜弘,後藤剛,阪井啓介,曾根竜介,高橋秀徳,田中優,友岡諒介,藤井健一,宮原優,村山達也,山田考浩,(FA)市村正明



■車の特徴とチームの抱負

大会初年度ということもあり、複雑な構造を用いず、出来るだけシンプルな車両を目指しました。しかし、そのシンプルさの中にも「コンパクト」「高出力」「軽量化」という3つの課題を掲げ、純粋に走り勝負できる、絞り込んだ車両を作ることが出来たと思います。目指すは表彰台の頂上のみ。チーム一丸となって、初参加初優勝の偉業を成し遂げたいと意気込んでいます。

■スポンサー

S-GRID,オートデスク,日本精工,ショーワ,電通国際情報サービス,クイック羽生,新星機工,スパルコR&D,住友ゴム工業,大同特殊鋼,辰巳屋興業,THK,とくさん,日信工業,日本発条,FCS ファイバークラフトサトウ,本田技研工業,MOTUL(テクノイルジャポンK.K.),ムソー工業,TWMC

33 近畿大学工学部

Kinki University School of Engineering

■メンバー

(CP)新屋敷晃,井上泰夫,真鍋喬,池本憲史,上瀬大輔,清原千晴,古後強志,戸野貴子,宮脇圭吾,森園紘行,横山偉,山地貴士,成田侑也,森岡泰裕,夏目栄佑,田ノ上知宏,島貫達也,(FA)清水正則



■車の特徴とチームの抱負

車両コンセプトは「for Family」。家族のみんなが運転でき、楽しむことが出来る車両を開発してきました。この車両を武器に、全競技参加・完走を目指します。

■スポンサー

川崎重工業,ダイハツ工業,セイミ産業,NTN,マツダ,マツダE&T,マツダレンタカー,グリーンパーク弘楽園,ソリッドワークス・ジャパン,広島アルミニウム,エイ・エム・エス,中央工業,岡田造船

34 東京理科大学

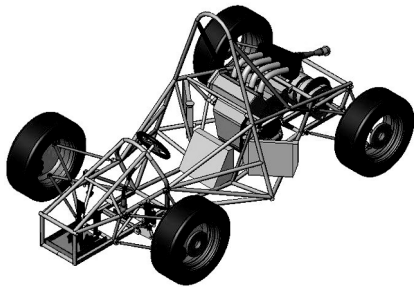
Tokyo University of Science

■メンバー

(CP)山田誉,西村泰輔,木田祐介,尾崎大輔,早川毅,星野雄太,隠田敬二,宮川正平,牧野総一郎,川本晃大,丹治進,早船浩一,相田一樹,小国陽平,保坂陸実,高田良平,佐藤勝則,片瀬周平,坪井利樹,堀越智也,石井聡,神野優輔,高木智宏,東田裕司,松坂拓,安居鉦平,東賢佑,泉水佑介,三谷歳秋,(FA)野口昭治

チームメンバーとスポンサー

Team Members and Sponsors



■車の特徴とチームの抱負

『百花斉放~high ability~』のコンセプトのもと、車両の構成要素だけでなくメンバー全員が個性という色を花として咲かせることで大きな可能性のある車両を開発しました。初参加で全競技参加・完走を実現します！

■スポンサー

NTN,エムエスシーソフトウェア,エムエフマツモト,キャロッセ,グッドリッジ,サンウェーブ工業,昭和高分子,スポーツカーズ,ソリッドワークス・ジャパン,ダウ化工,電通国際情報サービス,東京R&D,日信工業,日本グラファイトファイバー,ニッポンレンタカーサービス(初石店),平澤鉄構,ファーストモールドィング,本田技研工業,湯浅レジン工業,ユニバーサルツイン,横浜ゴム,RSワタナベ

35 高知工科大学

Kochi University of Technology

■メンバー

(CP)大野晃裕,吉井仁一,今上悠大,稲荷博文,湯浅智則,浜田拓次,田村和之,吉井基晴,松田浩伸,松本直樹,山下泰弘,山本真司,渡部宏樹,山本泰士,田村佳介,浜田正広,西森智哉,青木涉,和田清,辺戸名朝史,徳永基弘,富永盛夫,大西貴久,香川真彰,浅木星哉,石井龍樹,寺井輝晃,吉田潤平,(FA)山口信次



■車の特徴とチームの抱負

「とにかくシンプルに」。最初の設計目標はそこから始まりました。今年の結果は次回に活かせることを前提に車両開発を進めてきました。今年は来年以降のための布石として、四国初として良い結果を出していきたいと思ひます。

■スポンサー

新井鉄工所,Kochi Classic and Sports car Club,浜田製作所,SBS高知,Ke~FACTORY,ネットトヨタ南国,モーターランドたぢかわ,タイヤガーデンM-HOUSE,高知工科大学知能機械システム工学科,その他個人様

36 Gyeongdo Provincial College

37 九州工業大学

Kyushu Institute of Technology

■メンバー

(CP)達富正英,古川武,山根昌晃,長谷川幸太,大久保麻衣,野村嘉志,大久保潤一,石川元一,藺田真哉,前田正弘,福田純一,山下耕太郎,田中健司,伊藤哲平,河野浩紀,(FA)河部徹



■車の特徴とチームの抱負

今回、私たちのチームは初出場でありながら、優勝することをも念頭に置き設計した。この目標に向かうために以下の二つのことを考慮して設計した。一つ目はドライバーの操縦性および快適性を重要視した。通常、レースに勝てるマシンは運動性能の向上の為、操作性は追及されても快適性は犠牲になることが多い。しかし、この相反する目標を実現することで、プロレーサーと違い十分なトレーニングを日常的に行うことが困難なアマチュアドライバーにも過度の負担を強いることなく、レースに勝てるマシンを目指した。二つ目は加工性及び、生産性を重要視した。この理由は、今回初出場であることより、加工も未熟であり、またノウハウもない。このことを考慮して加工及び組み立てを簡易化することを考慮し設計した。

■スポンサー

電通国際情報サービス,エムエスシーソフトウェア,アルテアエンジニアリング,NTN,ゼンリン,ホンダライフショップ南小倉店,ケン・マツウラレーシングサービス,明専会,共同シャフト

38 千葉大学

Chiba University

■メンバー

(CP)田中豪,荒井俊行,兒玉崇,高木光太郎,多賀谷直人,田中洵介,土肥雅人,湯浅康治,渡部慶紀,朴成桓,太田友康,大坪尚彦,川合徳明,眞島薫,矢野佑一郎,山田壮登,内田亮,岡田猛志,小川雄也,海田一哉,武居康仁,千葉健太郎,土肥学,吉野かおり,石川泰平,内川芳亮,大平悠多,楳大地,三位大介,村上学,浅野靖昌,河上まきほ,成松宏一郎,中村桂土,福田雄太,浅野周一郎,柏崎大,木村真也,国枝佑樹,齋木広太郎,菅井洋,北原雅之,柴山博久,中瀬拓也,孤島永周,芹澤智裕,森田匡人,佐野正樹,勝田淳平,若下貴司,久万徹郎,湯浅亮平,岩田直衛,渡邊久美子,渡邊和,荒井直樹,小宮山寛幸,(FA)森吉泰生



■車の特徴とチームの抱負

『乗る楽しさ』『見る楽しさ』『いじる楽しさ』をコンセプトにマシンを設計しました。昨年結成されたばかりの初出場チームですが、全動的種目の完走を目指し、大会に臨みたいと思ひます。

■スポンサー

本田技研工業,千葉大学工学同窓会,日本精工,プリチーストン,レイズ,Toyoda-Koki Automotive Torsen North America Inc,YK・サポート・オフィス,葵不動産,ゴッドマザー

39 岡山大学

Okayama University

■メンバー

(CP)福原健人,石田貴久,妹島達憲,治久丸貴史,門脇拓也,坂本大典,竹本怜史,北條明,北山直嗣,砂田祐太,高田陽平,中澤正典,渡辺大,(FA)河原伸幸



■車の特徴とチームの抱負

今年度の大会が初出場となる我が校にとって、活動目標を「大会完走」とし、車体設計の面では壊れない・完成度の高い車を製作するため、車体設計段階から製作工程を考え、製作技術が必要としないものを心がけました。

■スポンサー

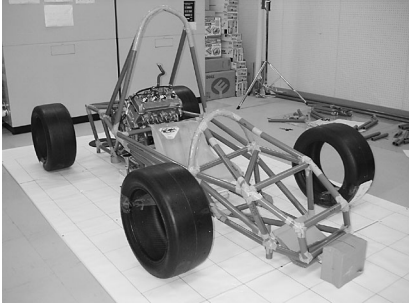
内山工業,川崎重工,住友ゴム,ソリッドワークス・ジャパン,NTN

40 茨城大学

Ibaraki University

■メンバー

(CP)江川尚史,飯泉克章,臼井亮,川村善徳,太田有紀,吉澤英明,吉原庸介,渡辺聡,阿部俊之,五来隆徳,鈴木一宏,西田聡,萩谷淳史,平尾真志,牧野匡吾,村岡恵一,関充皓,中山雄策,(FA)西野創一郎



■車の特徴とチームの抱負

高剛性フレームとキャンバー特性にこだわったサスペンションで、ドライバーへ曲がる楽しさと安心を与えられるよう設計しました。目標は全競技に参加し、耐久走行を完走することです。

■スポンサー

茨城県経営品質協議会,NTN,カドワキ,河村製作所,北関東ラヂエーター,小峰製作所,ソリッドワークス・ジャパン,東プレ,南海部品水戸店,日立オートモティブシステム,フジヤマ,プリチストン,本田技研工業,宮本製作所,レーシングサービスワタナベ,他個人スポンサーの方々

41 信州大学

Shinshu University

■メンバー

(CP)小林史英,伊藤純平,岡田祐樹,加藤智之,高柳良太,戸高健二,若林康郎,上野山泰斗,大崎円香,里見崇徳,西島拓郎,山口浩明,北原康利,高山安広,須藤卓也,中田祐樹,長瀬昌親,(FA)榎本祐嗣



■車の特徴とチームの抱負

信州大学繊維学部を中心としたメンバーで構成されています。全国に2つしかない学部ですので、その特色を活かした車両の製作を行っています。今大会の目標は、新人賞です。

■スポンサー

永大産業,カウベルエンジニアリング,光洋精工,サイベックコーポレーション,材料プロセス研究所,産業技術総合研究所,J-ケミカル,スズキ,千曲会,長野計器,日信工業,本田技研工業,三葉製作所,横浜ゴム,ラナビイク

42 ホンダインターナショナルテクニカルスクール

Honda International Technical School

■メンバー

(CP)松ノ下佑樹,相沢直樹,五十嵐健陽,大藪賢二,謝献治,尾藤琢人,上原拓也,大野洋樹,塩部祥大,砂見和宏,石川雅規,磯野哲宏,小嶺幸裕,石川正頼,

斉藤健一,上田修,角張憲吾,杉山裕一,鈴木基大,遠藤周,(FA)杉田正司



■車の特徴とチームの抱負

今年初参加ですが、初めてを言い訳にせず、妥協もせず理想のマシンを設計しました。カウルデザインも今までの国内外大会に無いものです。活動を通して学んだものは“チャレンジ精神”。このマシンで目指すはポディウムの頂点です！

■スポンサー

本田技研工業,円陣家至高,BRD,サイクルファクトリーARAI,常盤,メイワカーシステム,大同メタル工業,栗崎歯車製作所,三京,13METAL WORKS,杉山ホーム

43 東北支部大学連合

United Universities of TOHOKU

■メンバー

(CP)山本尚樹,浜田喜信,新井優作,磯濱隆宏,小野崎祐介,田内一志,平岡頌,石戸谷望,石原亘,大久保輝,岡崎善衛,岡部佑郎,小野寺巧,小林博則,田中貴之,谷村大輔,宮田浩正,望月洋治郎,井上慶一,関川育,松本和也,森頭士朗,荒河修里,瓜啓孝,小木曾貴文,小熊聡,小倉怜,島添孝則,高屋佑正,(FA)杉本尚哉



■車の特徴とチームの抱負

マシンコンセプトは「エントリーフォーミュラ」。年齢面、金銭面で余裕がないようなユーザーがトップフォーミュラを目指せる車両を目指します。4大学連携チームで大会での走行を目指してがんばります。

■スポンサー

本田技研工業,東北マツダ,レーシングチーム ZAP SPEED(前田 剛秀)

44 東京工業大学

Tokyo Institute of Technology

■メンバー

(CP)井上正則,唐津拓也,水野克俊,中野孝亮,上曉彦,平井隆詞,鐘ヶ江俊輔,風間大輔,林下剛,伊藤翔太,巽陽一,大竹進,齋藤拓也,原恭輔,佐藤直,尹磊磊,津田里志,鷲津敬太,忠田誠司,小林陽,渡壁陽平,(FA)松井幸雄



■車の特徴とチームの抱負

初年度参加ですが、周囲の期待を裏切らないよう、全力でがんばります。マシンはユニークなエンジン前後逆転配置で、マスの集中化やスペース効率に優れています。強力なライバルがそろっていますが優勝を狙います。

■スポンサー

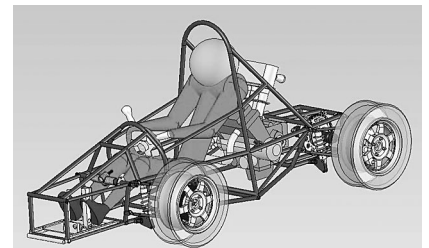
本田技研工業,東京工業大学

45 早稲田大学

Waseda University

■メンバー

(CP)鈴木大樹,長門美帆子,秋吉俊哉,大久保達,坂口直矢,佐藤真,鈴木景子,西口剛史,山田祐祐,山田悠馬,大塚正士,大谷航太郎,来島優,畑野賢明,牧野元成,山口達,渡辺大介,佐山友祐,飯田巨祐,井上翔太,岩田知士,上田直人,江本遼平,大野圭祐,小川聡,金子智,国沢悠来,小林弘樹,酒井秀,加藤弘祐,坂井拓斗,佐川智彦,佐々木菜美,鈴木健太郎,藤井元氣,安田彩香,前田大志郎,池田亮彦,前坂健介,大榎直樹,稲垣岳也,岡正哉,小林頌,佐々木祐治,重見優子,田中康大,田中峻,中島希光,沼俊成,秦崇彰,古谷豪,見田悠子,吉田裕紀,(FA)大聖泰弘



■車の特徴とチームの抱負

ジムカーナとダートトライアルに加えて自動車部初の試みである、学生フォーミュラ大会に挑戦し、勝利の場を拡大します。3年計画の一年目と位置づけ、初年度は「基本」を大切にしていきます。

■スポンサー

本田技研工業,横浜ゴム,ソリッドワークス・ジャパン,RICO LAND,永田達商店,キソパワーツール,エフ・シー・シー,NTN,レイズ,ウエストレーシングカーズ,国美コマース,ウィンマックス,アッソ,キャロッセ,カミマル,早稲田大学工作実験室

注)

(CP) チームキャプテン

(FA) ファカルティアアドバイザー