

主催・共催・後援・協賛 大会スタッフ

Organisers / Co-Organisers / Sponsors / Co-Sponsors / Competition Staff

主催： 自動車技術会

共催： FISITA

後援： 文部科学省, 経済産業省, 国土交通省, 静岡県, 日本自動車工業会, NHK, 日本テレビ放送網, 東京放送, フジテレビジョン, テレビ朝日, 静岡放送, 静岡朝日テレビ, 朝日新聞社, 読売新聞東京本社, 毎日新聞社, 日本経済新聞社, 日刊工業新聞社, フジサンケイビジネスアイ, 日刊自動車新聞社, 静岡新聞

協賛： 産業技術総合研究所, 交通安全環境研究所, 高等専門学校連合会, 計測自動制御学会, 公立大学協会, 潤滑油協会, 日本設計工学会, 日本機械学会, 日本工学会, 日本工学教育協会, 日本ゴム工業会, 日本材料学会, 日本自動車機械器具工業会, 日本自動車研究所, 日本自動車車体工業会, 日本自動車整備振興会連合会, 日本自動車タイヤ協会, 日本自動車販売協会連合会, 日本自動車部品工業会, 日本自動車連盟, 日本私立大学協会, 日本私立大学連盟, 溶接学会

大会本部

大会委員長 高原正雄(いすゞ中央研究所) 大会副委員長 久村春芳(日産自動車)
審査委員長 橋本健(本田技術研究所) 競技委員長 小林信雄(トヨタ自動車)
本部スタッフ 三枝信雄(日産自動車), 山岸康一(トヨタ自動車), 大星祐司(本田技術研究所), 大野翔(トヨタテクニカルディベロップメント), 永谷秀夫(トヨタ自動車)

大会スタッフ

審査 【車検】

※ 山岸康一(トヨタ自動車), 桜井秀明(トヨタ自動車), 西英之(マツダ), 名倉孝弘(ヤマハ発動機), 本田篤(川崎重工), 加藤誠(トヨタ自動車), 柴山隆(三菱自動車), 荒川英俊(スズキ), 坂井敏之(本田技術研究所), 松谷和幸(マツダ), 林田浩二(日産自動車), 渋谷真(富士重工), 小屋栄太郎(本田技術研究所), 宮本功(日産自動車), 野路明史(三菱ふそうトラック・バス), 小柳貢士(日産自動車), 生田四郎(カルソニックカンセイ), 久本昭彦(小野測器), 甘棠順一(プリチストーン), 青木繁太(プリチストーン), 岡部顕史(日本大学), 木村一徳(ジャトコ), 宮城徳誠(日本大学), 阪口史朗(川崎重工), 橋本健太郎(ダイハツ), 栗田修一(横浜ゴム), 堤隆寿(ダイハツ), 松澤卓(横浜国立大学), 浜口康彦(上智大学), 中村竹士(静岡大学), 藤田英雄(トヨタ自動車), 齊藤正和(トヨタ自動車), 有馬信一(トヨタ自動車), 北束仁(トヨタ自動車), 二宮辰夫(トヨタ自動車), 小野測器, 静岡理科大学

小野昌朗(デザイン審査特別審査員長, 東京R&D)

【静的審査】

※ 大星祐司(本田技術研究所), 沢田護(デンソー), 四谷隆久(日産車体), 河合博文(豊田自動車織機), 小泉伸一(本田技術研究所), 平田公信(日産ディーゼル), 佐藤光宏(住友ゴム), 栗原憲二(日産自動車), 池田博司(東洋ゴム), 福田治男(トヨタ車体), 石川薫(川崎重工), 龍田恭司(いすゞ), 田中秀夫(プリチストーン), 大田佳宏(日野自動車), 実藤和致(横浜ゴム), 東野元(ダイハツ), 羽深清一(デンソー), 有ヶ谷英人(本田技術研究所), 勝又哲史(ジャトコ), 飯野龍雄(富士重工), 塚原紀昭(スズキ), 仁平成俊(日産ディーゼル), 戸田宗敬(トヨタ自動車), 細野健二(本田技術研究所), 崎和喜(トヨタ車体), 石坂建治(いすゞ自動車), 財津義則(三菱自動車), 渡辺和正(デンソー), 山田哲朗(ヤマハ発動機), 鈴木健(日産自動車), 浜島茂充(アイシン精機), 中島裕(日産自動車), 木下有司(日野自動車), 大澤宏(スズキ), 長谷川淳一(トヨタ自動車), 森本清仁(トヨタ自動車), 中村雅人(本田技術研究所), 神野研一(三菱自動車), 高井喜一郎(愛知機械), 堀川敦(富士重工), 橋本隆志(日産自動車), 高木泉(川崎重工), 平田都史彰(ダイハツ), 石田礼(富士重工), 高木久光(本田技術研究所), 木村隆之(マツダ)

【動的審査】

※ 永谷秀夫(トヨタ自動車), 鶴飼憲(トヨタ自動車), 鶴飼龍太(トヨタ自動車), 八木順一(トヨタ自動車), 安達浩教(トヨタ自動車), 都筑康仁(トヨタ自動車), 金森貴史(トヨタ自動車), 伊原哲(トヨタ自動車), 梶川仁(トヨタ自動車), 羽田英樹(トヨタ自動車), 鈴木保(トヨタ自動車), 水落定由(トヨタ自動車), 尾登康彦(トヨタ自動車), 中之裕二(トヨタ自動車), 大北剛史(トヨタ自動車), 新堂雅彦(トヨタ自動車), 田中均(日産自動車), 奥村晃一(日産自動車), 熊谷和哉(日産自動車), 池ヶ谷潔(日産自動車), 湊田隼人(日産自動車), 桑原拓朗(日産自動車), 瀧川慎司(日産自動車), 馬郡和哉(日産自動車), 小倉武司(本田技術研究所), 長井達郎(本田技術研究所), 宮下夏樹(本田技術研究所), 水野陽介(本田技術研究所), 紺谷昌弘(本田技術研究所), 前田大典(スズキ), 速水聡之(ヤマハ発動機), 奈倉健二(三菱自動車), 呉東浩嗣(三菱自動車), 橋本悟(マツダ), 吉本光洋(マツダ), 嶋村誠(富士重工), 島田豊一(ダイハツ), 富永克大(ダイハツ), 浅岡隆行(いすゞ), 長田一郎(ジャトコ), 北澤考弘(ジャトコ), 高橋弥(日野自動車), 濱田明則(日産ディーゼル), 藤井孝彦(東洋ゴム), 上石直哉(東洋ゴム), 木村元昭(日本大学), 小林興次(ヤマハ発動機), 渡辺賢一(ヤマハ発動機), 國井一人(日産車体), 永田大樹(日産車体), 沼田靖志(トヨタ車体), 位田晴良(福井工大), 川崎重工, 川崎重工, 住友ゴム, トヨタテクニカルディベロップメント, 大阪大学, 静岡理科大学

※はイベントキャプテン

大会事務局

三枝信雄(日産自動車), 大野翔(トヨタテクニカルディベロップメント), 大須賀和男(トヨタ自動車), 平本賀一(本田技術研究所), 岡秀樹(スズキ), 村山裕哉(スズキ), 細田洋守(TSC), 中村博(本田技研), 中川貴智(スズキ), 満田辰美(アイシン精機), 橋本靖智(川崎重工), 久米川多賀夫(デンソー), 平野雅久(ヤマハ発動機), 島岡信次(マツダ), 伊藤宏一(都立航空高等専門学校), 狩野芳郎(神奈川工科大学), 宇田和史(神奈川工科大学), 江原忠彦(日産自動車), 若松和夫(富士通テン), 本田康裕(国士館大学), 佐藤貴洋(いすゞ中研), 清水祐子(日本発条), 古屋昂平(日産テクノ), 本橋裕太(日産自動車), 寺山和宏(日産自動車), 野村亮介(日産自動車), 西本幸司(日産自動車), 貝塚卓(日産自動車), 中山紘一(日産自動車), 田中克俊(マツダ), 板垣友成(マツダ), 伊藤由賀里(本田技術研究所), 森本達也(本田技術研究所), 長谷川ちゆな(本田技研工業), 小川晃央(富士重工業), 畔上真典(ジャトコ), 小池功浩(プレス工業), 森田啓一郎(プレス工業), 浅井義幸(アルティア橋本), 根本哲也, 吉崎一匡(ハース), 宮本純(ハース), 浦尾皓二(自動車技術会), 大塚美則(自動車技術会), 福留正彦(自動車技術会), 秋野裕, 大垣邦生, 木村俊則, 小山士郎(自動車技術会), 石原佳代子(自動車技術会), 土肥慎一郎(自動車技術会), 高橋周孝(自動車技術会), 小高徹(自動車技術会)

学生

国士館大学, 慶応大学, 明星大学, 金沢大学, 日本大学, 名古屋大学, 静岡大学, 東海大学, 早稲田大学, 東京大学, 横浜国立大学, 神戸大学, 福井大学, ホンダテクニカルカレッジ関東, 神奈川工科大学, 岐阜大学, 同志社大学, 上智大学, 金沢大学, 東京電機大学, 武蔵大学, 名古屋大学, 九州大学, 高知工科大学, 大阪大学, 宇都宮大学, 名古屋大学, 九州大学, 武蔵大学