

主催・後援・協賛 大会スタッフ

Organisers / Sponsors / Co-Sponsors / Competition Staff

主催： 自動車技術会

後援： 文部科学省, 経済産業省, 国土交通省, 静岡県, 日本自動車工業会, NHK, 日本テレビ放送網, 東京放送, フジテレビジョン, テレビ朝日, 静岡新聞社, 静岡放送, 静岡朝日テレビ, 朝日新聞社, 読売新聞社, 毎日新聞社, 日本経済新聞社, 日刊工業新聞社, フジサンケイビジネスアイ, 日刊自動車新聞社, FISITA

協賛： 産業技術総合研究所, 交通安全環境研究所, 計測自動制御学会, 公立大学協会, 潤滑油協会, 日本設計工学会, 日本機械学会, 日本工学会, 日本工学教育協会, 日本工作機械工業会, 日本ゴム協会, 日本ゴム工業会, 日本材料学会, 日本自動車研究所, 日本自動車車体工業会, 日本自動車整備振興会連合会, 日本自動車タイヤ協会, 日本自動車販売協会連合会, 日本自動車部品工業会, 日本自動車連盟, 日本私立大学協会, 日本私立大学連盟, 日本陸用内燃機協会, 溶接学会

大会本部

大会委員長	高原正雄(いすゞ中央研究所)	大会副委員長	久村春芳(日産自動車)
大会副委員長	樋口世喜夫(自動車技術会)	審査委員長	小林信雄(トヨタ自動車)
競技委員長	橋本健(本田技術研究所)		

大会スタッフ

審査 【車検】

※ 山岸康一(トヨタ自動車), 結城昭宏(いすゞ自動車), 田代秀夫(三菱ふそうトラック・バス), 佐伯尚文(カルソニックカンセイ), 甘楽順一(プリチストーン), 伊藤靖浩(三菱自動車工業), 青木繁太(プリチストーン), 福島良太郎(プリチストーン), 石川健仁(ジャトコ), 久本昭彦(小野測器), 平田秀徳(小野測器), 西英之(マツダ), 松下幸治(マツダ), 小倉康則(ダイハツ工業), 藤井善成(ダイハツ工業), 溝口寿弘(日産自動車), 川崎俊輔(日産自動車), 宮本功(日産自動車), 白石暁(横浜ゴム), 桜井秀明(トヨタ自動車), 加藤誠(トヨタ自動車), 荒川英俊(スズキ), 関昭弘(ヤマハ発動機), 坂井浩二(ヤマハ発動機), 柴山隆(三菱自動車工業), 本田篤(川崎重工業), 阪口史朗(川崎重工業), 坂井敏之(本田技術研究所), 小原栄太郎(本田技術研究所), 飯倉計彦(本田技術工業), 渋谷真(富士重工業), 関根太郎(日本大学), 飯島晃良(日本大学), 関谷直樹(日本大学), 小鷹幸一(トヨタ自動車), 斎藤正和(トヨタ自動車), 塩原大介(トヨタ自動車), 浜田進(トヨタ自動車), 吉永真(トヨタ自動車), 森久男(マイスタークラブ), 松澤卓(横浜国立大学), 浜口康彦(上智大学), 静岡理工科大学, 神奈川工科大学, 静岡大学

【静的審査】

※ 下山修(日産自動車), 田中秀夫(プリチストーン), 勝又哲史(ジャトコ), 森田淳(三菱自動車工業), 奥田誠(三菱自動車工業), 重松良平(日本発条), 堀川敦(富士重工業), 羽深清一(デンソー), 影山秀年(ヤマハ発動機), 倉田明(ヤマハ発動機), 宮崎知之(NSKワーカー), 佐藤光広(住友ゴム工業), 大田佳宏(日野自動車), 木村哲基(日野自動車), 木下有司(日野自動車), 福田治男(トヨタ車体), 高井喜一郎(愛知機械工業), 龍田恭司(いすゞ自動車), 石坂建治(いすゞ自動車), 竹中聡(いすゞ自動車), 中尾頼人(日産自動車), 鈴木健(日産自動車), 中島裕(日産自動車), 中山弘樹(日産自動車), 寺山和宏(日産自動車), 四谷隆久(日産車体), 西本雄二(スズキ), 塚原紀昭(スズキ), 大澤宏(スズキ), 浅井務(トヨタ自動車), 東野元(ダイハツ工業), 佐々木健一(ダイハツ工業), 平田都史彰(ダイハツ工業), 松末龍二(マツダ), 銭谷恒明(マツダ), 実藤和致(横浜ゴム), 土井茂(日産ディーゼル工業), 和田真幸(日産ディーゼル工業), 永田龍三郎(アイシン精機), 谷光志(日立製作所), 田中紀芳(日立製作所), 林裕人(豊田自動織機), 橋本隆志(日産自動車), 森本清仁(トヨタ自動車), 飯野龍雄(富士重工業), 長谷川淳一(トヨタ自動車), 沢田護(デンソー), 小泉伸一(本田技術研究所), 有ヶ谷英人(本田技術研究所), 細野健二(本田技術研究所), 中山弘(本田技術研究所), 高木久光(本田技術研究所), 石川薫(川崎重工業), 田中邦博(川崎重工業), 関根山典明(ショーワ), 戸田宗敬(サトープレス工業), 小野昌朗(デザイン審査特別審査員長, 東京R&D)

【動的審査】

※ 田中均(日産自動車), 鈴木彰(日産ディーゼル工業), 松浦洋行(アイシン精機), 村田晃宏(アイシン精機), 小林興次(ヤマハ発動機), 山田宗幸(ヤマハ発動機), 高田一茂(日野自動車), 渡辺真一(スズキ), 原田健太(住友ゴム工業), 河端智(日産車体), 内山直人(日産車体), 鬼村直樹(ヤマハ発動機), 安井宏樹(三菱自動車工業), 谷本隆一(トヨタ車体), 渡辺敏彦(ジャトコ), 竹中一希(デンソー), 吉本光洋(マツダ), 松本慎弥(マツダ), 日野浦公文(ダイハツ工業), 遠藤幸雄(ダイハツ工業), 友田敬(ダイハツ工業), 奥村晃一(日産自動車), 田村淳(日産自動車), 岩田幸人(日産自動車), 矢野智宏(日産自動車), 上原勇(日産自動車), 熊谷和哉(日産自動車), 阿部学(日産自動車), 内田亮(日産自動車), 森仲雅一(日産自動車), 伊原哲(トヨタ自動車), 鶴岡龍太(トヨタ自動車), 安達浩教(トヨタ自動車), 都筑康仁(トヨタ自動車), 山本智久(トヨタ自動車), 徳永和博(トヨタ自動車), 鈴木崇士(トヨタ自動車), 藤井成人(トヨタ自動車), 水落定由(トヨタ自動車), 中之裕二(トヨタ自動車), 山田英幸(本田技術研究所), 小倉武司(本田技術研究所), 長井達郎(本田技術研究所), 佐藤亮輔(本田技術研究所), 藤田誠(本田技術研究所), 田中智久(本田技術研究所), 名和里恵(本田技術工業), 児島雅之(日信工業), 新島明(ミツバ), 嶋村誠(富士重工業), 山村英俊(トヨタテクニカルディベロップメント), 藤井晴行(トヨタテクニカルディベロップメント), 佐伯大輔(川崎重工業), 富永淳(川崎重工業), 池田博司(東洋ゴム工業), 小寺豊和(東洋ゴム工業), 長谷川悟(東洋ゴム工業), 位田晴良(福井工業大学), 山田高三(日本大学), 増田好洋(ソモス), 静岡理工科大学, 大阪大学, 自動車技術会

※はイベントキャプテン

大会事務局

平本賀一(本田技術研究所), 大野翔(トヨタテクニカルディベロップメント), 大須賀和男(トヨタ自動車), 満田辰美(アイシン精機), 平野雅久(ヤマハ発動機), 三原彰(川崎重工業), 清水祐子(日本発条), 前田大典(スズキ), 西島拓郎(スズキ), 岡秀樹(スズキ), 村山裕哉(スズキ), 中川貴智(スズキ), 小池功浩(プレス工業), 森田啓一郎(プレス工業), 浦田学(三菱自動車工業), 畔上真典(ジャトコ), 湯村洋典(富士重工業), 佐藤貴洋(いすゞ中央研究所), 飯田導平(デンソー), 城阪哲哉(マツダ), 田中克俊(マツダ), 島岡信次(マツダ), 池ヶ谷深(日産自動車), 中山航一(日産自動車), 馬都和哉(日産自動車), 西本幸司(日産自動車), 湊田隼人(日産自動車), 岡山菜緒(日産自動車), 三枝信雄(日産自動車), 福壽電一(トヨタ自動車), 福岡孝和(トヨタ自動車), 山崎勝久(トヨタ自動車), 神谷保(トヨタ自動車), 大坂健二郎(日産テクノ), 新島瞬(本田技術研究所), 森本達也(本田技術研究所), 坊野康晴(本田技術工業), 佐々木玲(本田技術研究所), 中村博(本田技術工業), 加藤幹夫(本田技術研究所), 長谷川ちゆな(本田技術工業), 小川晃央(富士重工業), 加治麻理子(スズキスポーツ), 伊藤宏一(都立産業技術高等専門学校), 宇田和史(神奈川工科大学), 狩野芳郎(神奈川工科大学), 吉田幸司(日本大学), 本田康裕(国士館大学), 土屋高志(静岡理工科大学), 福田充宏(静岡大学), 田部雅彦(ハース), 吉崎一匡(ハース), 村山由香(ハース), 宮本純(ハース), 松下元秀(自動車技術会), 田渡喜章(自動車技術会), 森勝(自動車技術会), 福留正彦(自動車技術会), 小高徹(自動車技術会), 高橋周孝(自動車技術会), 秋野裕, 大垣邦生, 木村俊則, 自動車技術会

学生

上智大学, 名古屋大学, 東京電機大学, 宇都宮大学, 立命館大学, 日本大学理工学部, 東京大学, 国士館大学, 千葉大学, 金沢大学, 横浜国立大学, 静岡大学, 京都大学, 武蔵工業大学, 大阪市立大学, 名古屋工業大学, 東京理科大学, 芝浦工業大学, 近畿大学理工学部, 信州大学, 神戸大学, 慶應義塾大学, ホンダテクニカルカレッジ関東, 大阪大学, 同志社大学, 大同工業大学, 静岡理工科大学, 名城大学, 東京農工大学, 東海大学, 九州工業大学, 明星大学, 高知工科大学, ものつくり大学, 福井大学, 日本大学生産工学部, 岐阜大学, 金沢工業大学, 北海道大学, 九州産業大学, 大阪産業大学, ホンダテクニカルカレッジ関西