

2008/09/11 13:00

◆アクセラレーション・スキッドパッド (8:00~11:30)
午前中は、車検を済ませたチームが次々とアクセラレーション、スキッドパッドのコースに向かい、記録に挑みました。

途中、10時過ぎにスキッドパッドコースでアクシデントがあり、2本あるコースのうち一方が走行不能となったため、走行待ちの車両で混み合う一幕も見られました。

13時現在、新たに芝浦工業大、千葉大、Yeungnam Univ、South Taiwan Univ、名古屋大、名古屋工業大、大同工業大、神戸大、高知工科大、大阪産業大、Kunsan National Univ、北海道大、日大生産工学部が車検を通過し、走行競技に備えています。

◆アクセラレーション終了チーム

上智大、国土館大、金沢大、東京大、芝浦工業大、京都大、大阪市立大、近畿大、東海大、大阪大、宇都宮大、武蔵工業大、神奈川工科大、横浜国立大、慶応義塾大、日大理工学部、千葉大、茨城大、岡山大、東京農工大、豊橋技術科学大、静岡理工科大、同志社大、ホンダテクニカルカレッジ関西、大同工業大、岐阜大、九州工業大、東京理科大、神戸大、久留米工業大、大阪産業大、Kunsan National Univ、北海道大、日大生産工学部、トヨタ名古屋自動車大学校

◆スキッドパッド終了チーム

上智大、国土館大、金沢大、東京大、京都大、大阪市立大、近畿大、大阪大、宇都宮大、神奈川工科大、横浜国立大、慶応義塾大、千葉大、茨城大、岡山大、豊橋技術科学大、静岡理工科大、同志社大、ホンダテクニカルカレッジ関西、岐阜大、九州工業大、久留米工業大、大阪産業大、北海道大、日大生産工学部、トヨタ名古屋自動車大学校

◆ドライバーミーティング (11:30~)

午後にオートクロスを走るドライバーに向けた諸注意がアナウンスされた他、質疑応答が行われました。コースアウトしやすい場所や、計測機器への配慮など、事前にアクシデントを防ぐための注意もあり、出席したドライバーは熱心にメモをとっていました。

◆コースウォーク (12:00~12:45)

午後のオートクロスで実際に走行する760mのコースをドライバーが徒歩で歩くコースウォークが実施されました。各チームのドライバーは、ドライバーミーティングで指摘のあった箇所や、実際のコーナーのRなどを体感し、コースへの理解を深めていました。

