第6回 全日本学生フォーミュラ大会 デイリー Vol.7

2008/09/12 10:00

◆今朝の大会会場

昨日の夕方から雲が見られましたが、今朝は再び快晴となりました。昨日熱中症が発生しましたが、今日も気温が上がっていますので、会場にいる皆様は十分気を付けてください。

◆エンデュランス

今日は終日(午前中8:00~12:00、午後13:00~17:30)、エンデュランス走行が行われます。午前10時現在、すでに出走順の若いチームの車両が続々と走行を始めており、7チームが走行を終えました。(出走順は昨日のオートクロスの成績順)

エンデュランスは 1 周 960m の直線・コーナー・スラロームを組み合わせた左回りのコース (オートクロスとは別コース)を 22 周 (1回のドライバー交代を挟み、2人のドライバーが連続でそれぞれ 11 周回する)の合計タイムを競う競技で、車両のパフォーマンスや完成度、そしてドライバーの技量と落ち着きが試される本大会の 1番のハイライトとなっています。

コース上では最大2台の車両が間隔を開けて走行します。 速度差によって2台の車両が接近した場合はオフィシャルの指示で所定のオーバーテイクゾーンで追い抜きを行います。

◆車検通過チーム (9:00 現在):49 チーム

◆オートクロス終了チーム:47 チーム

◆デザイン審査

昨日 20 時前にデザイン審査の成績が発表されました。上位 5 チームはデザインファイナル(明日 11:15~)に出場し、デザインファイナルでの最終審査によって成績が決定されます。

デザインファイナル出場チームは次の5チームです。

#1 上智大学

#4 東京大学

#6 京都大学

#12 大阪大学

#30 豊橋技術科学大学

◆オートクロス

昨日行われたオートクロスの成績が発表されました。上位4チームは次の通りです。

1位 上智大学 46.598 秒 150点

2位 東京大学 46.966 秒 144.42 点

3位 金沢大学 48.084 秒 127.98 点

4位 国士舘大学 48.999秒 115.09点









