

第5回ドキュメント

5th Competition Result

第5回大会(2007.9.12~15)

第5回大会は、2007年9月12日(火)~15日(土)まで、昨年と同じエコパ(小笠山総合運動公園)で120を超える企業、団体からのスポンサーの協力を得て開催された。参加チーム数は昨年より10チーム増え海外からの4チームを含む61チームがエントリーした。そのうち初参加は10チーム、北海道、東北から各1チームが初めて参加した。参加者数は大会スタッフ358名、チームメンバー1,174名、プレス関係者、一般見学者を含めると約3,000名の規模の大会となり、大幅に増加した。最終結果は上智大学チームが2連覇をはたした。今年5月にアメリカで開催されたF-SAE大会への出場権を得た。

大会初日。前日夜から降り続いていた雨は午前中には上がり、昼過ぎには薄日も差す天候となった。初日の技術車検通過は、24チームにのぼり、そのうちブレーキテストも終え車検を完了したのは12チームだった。コスト、デザイン、プレゼンテーションの静的審査もスケジュールは順調に行われ、また、動的審査に向けてプラクティスも開始された。

大会2日目。天候は曇り。前日に車検を完了したチームが次々と動的審査のアクセラレーション、スキッドパッドへのチャレンジを開始し、午後からはオートクロスに挑んだ。この日、車検を完了し動的審査に進んだのは44チーム、オートクロスまで終えたのは43チームだった。

大会3日目。天候は曇りのち晴れ。いよいよ動的審査のメインイベントともいえるエンデュランスが始まった。この日、マシンの性能を如何なく発揮したチームは35チームだった。

大会最終日。天候晴れ。前日に引続きエンデュランスと、初日のデザイン審査上位6チームによるデザインファイナル審査が行われた。また、最終日の朝には台風の影響で参加が危ぶまれていた北海道大学のマシンが到着し、審査へ向かった。天気の良い週末ということもあり、地元からの来場者をはじめ多方面から多くの方々が訪れ会場は賑わっていた。午前中には全ての審査が終了し、午後からは集合写真および表彰式を行い、閉会を迎えた。



【1位】
上智大学



【2位】
国士舘大学



【3位】
金沢大学

- 4位 東京大学
- 5位 芝浦工業大学
- 6位 京都大学
- 7位 静岡大学
- 8位 大阪市立大学
- 9位 近畿大学理工学部(大阪)
- 10位 東京電機大学
- 11位 東海大学
- 12位 ホンダテクニカルカレッジ関東
- 13位 大阪大学
- 14位 宇都宮大学
- 15位 明星大学
- 16位 武蔵工業大学
- 17位 金沢工業大学
- 18位 University of Ulsan
- 19位 神奈川工科大学
- 20位 横浜国立大学
- 21位 首都大学東京
- 22位 慶應義塾大学
- 23位 日本大学理工学部
- 24位 千葉大学
- 25位 Yeungnam University
- 26位 Southern Taiwan University
- 27位 茨城大学

- 28位 岡山大学
- 29位 名古屋大学
- 30位 名古屋工業大学
- 31位 東京農工大学
- 32位 豊橋技術科学大学
- 33位 静岡理科大学
- 34位 同志社大学
- 35位 立命館大学
- 36位 名城大学
- 37位 ホンダテクニカルカレッジ関西
- 38位 大同工業大学
- 39位 ものつくり大学
- 40位 岐阜大学
- 41位 九州工業大学
- 42位 千葉工業大学
- 43位 東京理科大学
- 44位 山梨大学
- 45位 福井大学
- 46位 神戸大学
- 47位 高知工科大学
- 48位 成蹊大学
- 49位 早稲田大学
- 50位 信州大学
- 51位 久留米工業大学

- 52位 京都工芸繊維大学
- 53位 大阪産業大学
- 54位 工学院大学
- 55位 福井工業大学
- 56位 Kunsan National University of Technology and Education
- 57位 秋田県立大学
- 58位 北海道大学
- 59位 九州産業大学