

Official
Program

8 th Student Formula SAE Competition of JAPAN



第8回

全日本

ものづくり・
デザインコンペティション

学生フォーミュラ大会



2010 9.7 **火** - 11 **土**

会場：静岡県 小笠山総合運動公園 (ECOPA)



主 催



社団法人自動車技術会

Organizer

(JSAE) Society of Automotive Engineers of Japan, Inc.

後 援

文部科学省、経済産業省、国土交通省、静岡県、日本自動車工業会など





祝辞／ご挨拶 1
Congratulatory Message / President's Message

大会・競技概要 2
Outline of the Competition

競技スケジュール 3
Schedule of Events

大会スポンサー一覧 4
Sponsors



表彰 5
Awards

主催・後援・協賛・委員会組織 6
Organizer / Support / Committee Members

大会スタッフ一覧 7
Competition Staffs

大会ヒストリー 8
History of Competition



第7回 全日本 学生フォーミュラ大会成績 9
7th Competition Report

参加チーム【車両スペック】 10 ~ 17
Team Information (Vehicle Specifications)

参加チーム【チームメンバー・スポンサー】 18 ~ 38
Team Information (Members and Sponsors)

大会を安全にご覧いただくために 56
Event Safety



第8回 全日本 学生フォーミュラ大会開催を祝して

Congratulatory Message for 8th Student Formula SAE Competition of Japan

第8回 全日本 学生フォーミュラ大会の開催を、心からお慶び申し上げます。

人類社会が抱える様々な課題を解決し、我々の安全な生活や経済成長を実現していく上で科学・技術は大きな役割を有しています。資源の乏しい我が国においては、今後の発展を支えるのは「人と知恵」であり、科学・技術力の強化は将来の成長に欠かせない課題です。特に、科学・技術に携わる創造的な人材の育成が、極めて重要です。

しかし近年、我が国のものづくりを支えてきた優れた技術を有する団塊世代の退職や、若者のものづくり離れの問題、技術者養成のための実践的な教育の重要性などが指摘されており、我が国のものづくり人材の育成・確保は喫緊の課題となっております。

こうした中で、本大会は、学生たちがフォーミュラスタイルの小型レーシングカーの企画・設計・製作に取り組むとともに、走行性能、車両コンセプト、設計・コストについての難関審査に挑むなど、ものづくりの総合力を競うものとして、我が国の産業界を支える実践的な技術者の育成や工学教育の活性化に資する極めて有意義な大会であると考えております。

学生の皆さんにとっては、小型レーシングカーの企画・設計・製作を通じて、ものづくりの楽しさや難しさ、仲間と共に目標に向かって取り組む喜びや大切さ、さらには実践的な問題解決能力や応用力、旺盛な行動力やマネジメント能力など、日頃学んでいる工学等の知識を超えた豊かな実践知を獲得する貴重な機会となるでしょう。それは、今後技術者として産業界で活躍するために大変得難い経験になるものと考えます。

第8回目を迎える本大会では、国内外から85チームが参加するなど、年を追って参加校が増えております。これは、本大会が国内外から高く評価されていることの表れであり、大変喜ばしく思います。

本大会に出場された各チームの皆様、指導教員や学校関係者の皆様のご健闘をお祈りするとともに、社団法人自動車技術会をはじめ、本大会の企画・運営を支えられた皆様のご尽力に敬意を表して、お祝いの言葉といたします。



文部科学大臣
川端 達夫

第8回 全日本 学生フォーミュラ大会を迎えて

Welcome to 8th Student Formula SAE Competition of Japan

2003年に始まり今年で8回目を迎える全日本 学生フォーミュラ大会は、「主役である学生が自ら構想・設計・製作した車両により、ものづくりの総合力を競い、産学官民で支援して、自動車技術ならびに産業の発展・振興に資する人材を育成する。」ことを目的としています。

本大会では、国内から75チーム、海外から10チームの過去最多85チームのエントリーがあり、国内外においてこれまでの活動が認められ、また高い関心が寄せられていることと自負しております。

エントリーチーム数の増加に対応し、より多くのチームに大会参加の機会を提供することと大会運営の円滑化及び安全の確保を図るため、本大会では書類選考に通過できる最大チーム数を昨年の66チームから75チームに拡大し、車両の完成度を事前に確認するための「シエックダウン証明」の提出を求めました。もちろん、残念ながら書類選考を通過できなかったチームに対しては、これまでどおりフォローアッププログラムを用意し、次回大会出場に向けての支援を行います。また、これまで事前車検を実施していた準備日を含めて、大会期間を4日間から5日間とし、安全の確保を最優先として大会を運営していく所存です。

さらに、昨年に引き続き、EVフォーミュラ車両によるデモンストレーション走行を行うとともに新たに模擬車検を実施します。電気自動車への注目が高まっており、機械と電気分野の技術交流になることを期待しています。

最後になりますが、参加チームの皆様のご健闘をお祈りするとともに、厳しい経済状況が続く中で後援・協賛・スポンサーとなっただきました産学官民の皆様、多大なご協力をいただきました開催地である静岡県、掛川市、袋井市の皆様、また、大会運営スタッフをご派遣下さいました企業、大学の皆様、そしてなにより大会を支えていただいている大会運営スタッフの一人ひとりの皆様に心より厚く御礼申し上げます。



社団法人 自動車技術会
会長 浜田 昭雄

大会趣旨

主役である学生が自ら構想・設計・製作した車両により、ものづくりの総合力を競い、産学官民で支援して、自動車技術ならびに産業の発展・振興に資する人材を育成する。

大会基本方針

- 学生に、学会として、ものづくりの機会を提供することにより、
- 1) 学生の自主的なものづくりの総合力を育成する。
 - 2) 学校教育と連携する実践的な学び場としての教育的価値を高めていく。
- こととする。

大会運営指針

- 1) 安全確保を最優先とした、ものづくり検証の場とする。
- 2) 産学官民連携による運営とする。
- 3) 個人・法人の広範なボランティアによる運営とする。
- 4) 公益事業として運営する。
- 5) 企業の枠を超えた技術者の交流に資するため、学生フォーミュラ参加者のネットワークを構築する。

競技概要 Outline of the Events

種目 Category	概要 Outline	配点 Point
車検 Tech. Inspection	【技術検査】ルールに定められた車両の安全性や設計内容の適合性、【チルト】燃料漏れや転覆のないこと、【騒音】所定条件での排気音レベル、【ブレーキ】4輪ブレーキ、を確認・検査します。	-
静的審査 Static Events	コスト Cost	100
	プレゼンテーション Presentation	75
	デザイン (設計) Design	150
動的審査 Dynamic Events	アクセラレーション Acceleration	75
	スキッドパッド Skid Pad	50
	オートクロス Autocross	150
	エンデュランス Endurance	300
	燃費 Fuel Economy	100
その他 Others	車重計測、排ガス測定を実施します。	-
合計 Total Points		1000

エントリーチーム Entry Teams (エントリー締切日 2010年2月26日)

Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name
1	東京大学 The University of Tokyo	12	金沢大学 Kanazawa University	23	千葉大学 Chiba University	34	名古屋工業大学 Nagoya Institute of Technology
2	上智大学 Sophia University	13	京都工芸繊維大学 Kyoto Institute of Technology	24	千葉工業大学 Chiba Institute of Technology	35	大同大学 Daido University
3	横浜国立大学 Yokohama National University	14	国士館大学 Kokushikan University	25	同志社大学 Doshisha University	36	静岡理科大学 Shizuoka Institute of Science and Technology
4	大阪大学 Osaka University	15	ものづくり大学 Institute of Technologists	26	トヨタ名古屋自動車大学校 Toyota Technical College Nagoya	37	山梨大学 University of Yamanashi
5	静岡大学 Shizuoka University	16	日本大学理工学部 College of Science and Technology, Nihon University	27	慶應義塾大学 Keio University	38	名城大学 Meijo University
6	京都市大学 Tokyo City University	17	京都大学 Kyoto University	28	東京農工大学 Tokyo University of Agriculture and Technology	39	岐阜大学 Gifu University
7	東海大学 Tokai University	18	北海道大学 Hokkaido University	29	ホンダテクニカルカレッジ関西 Honda Technical College Kansai	40	成蹊大学 Seikei University
8	茨城大学 Ibaraki University	19	立命館大学 Ritsumeikan University	30	Yeungnam University	41	九州工業大学 Kyushu Institute of Technology
9	宇都宮大学 Utsunomiya University	20	金沢工業大学 Kanazawa Institute of Technology	31	大阪産業大学 Osaka Sangyo University	42	ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kanto
10	名古屋大学 Nagoya University	21	神奈川工科大学 Kanagawa Institute of Technology	32	岡山大学 Okayama University	43	近畿大学 Kinki University
11	豊橋技術科学大学 Toyohashi University of Technology	22	King Mongkut's University of Technology Thonburi	33	久留米工業大学 Kurume Institute of Technology	44	福井大学 University of Fukui

第8回 全日本 学生フォーミュラ大会 スケジュール Schedule

※本スケジュールは諸事情により変更の場合があります。

日付	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	開催場所
9/7 (Tue)							チーム受付 Team Registration						大会本部 Head Quarter
1日目 Day 1								車検 (技術検査) Tech. Inspection ※指定チームのみ			静的審査 (書類選考結果発表後決定)		大会本部エリア Head Quarter Area
9/8 (Wed)							チーム受付 Team Registration						大会本部 Head Quarter
2日目 Day 2								車検 (技術検査・チルト・車重) Tech. Inspection/Tilt/Weight					大会本部エリア Head Quarter Area
								車検 (騒音・ブレーキ) Noise/Brake					動的イベントエリア Dynamic Events Area
								プレゼンテーション審査 Presentation Judging					エコパアリーナ Ecopa Arena
								コスト・デザイン審査 Cost/Design Judging					動的イベントエリア Dynamic Events Area
								※プラクティスエリア					
9/9 (Thu)								車検 (技術検査・チルト・車重) Tech. Inspection/Tilt/Weight					大会本部エリア Head Quarter Area
3日目 Day 3								車検 (騒音・ブレーキ) Noise/Brake					動的イベントエリア Dynamic Events Area
								アクセラレーション・スキッドパッド Acceleration/Skid Pad					動的イベントエリア Dynamic Events Area
9/10 (Fri)								車検 (チルト・車重) Tilt/Weight					大会本部エリア Head Quarter Area
4日目 Day 4								車検 (騒音・ブレーキ) Noise/Brake					動的イベントエリア Dynamic Events Area
								エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy					動的イベントエリア Dynamic Events Area
9/11 (Sat)								エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy					動的イベントエリア Dynamic Events Area
5日目 Day 5								集合写真 Commemorative Photo	デザインファイナル Design Final Judging		表彰式 Awards Ceremony		動的イベントエリア Dynamic Events Area
								※プラクティスエリア ※観覧スタンド前					
大会本部 Head Quarter	9/7 (12:00~19:30)	9/8 (7:00~19:30)	9/9 (7:00~19:30)	9/10 (7:00~19:30)	9/11 (7:00~17:00)								
パドックエリア Paddock Area	9/7 (12:00~19:00)	9/8 (6:30~19:00)	9/9 (6:30~19:00)	9/10 (6:30~19:00)	9/11 (6:30~17:00)								
観覧エリア Spectator Viewing Area		9/8 (8:00~17:30)	9/9 (7:30~17:30)	9/10 (7:30~17:30)	9/11 (7:30~12:30)								
プラクティストラック Practice Track		9/8 (9:30~17:30)	9/9 (7:30~17:30)	9/10 (7:30~17:30)	9/11 (7:30~9:30)								
関連行事	市民参加イベント「時速5キロでの衝突体験!」 9/11 (9:30~14:30)												

Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name
45	工学院大学 Kogakuin University	56	東京工業大学 Tokyo Institute of Technology	67	日本工業大学 Nippon Institute of Technology	77	University of Applied Science Munich
46	Tongji University	57	埼玉工業大学 Saitama Institute of Technology	68	Kunsan National University	78	Rajarambapu Institute of Technology
47	神戸大学 Kobe University	58	国際情報工科大学校 International College of Information and Technology	69	大阪市立大学 Osaka City University	79	Thai-Nichi Institute of Technology
48	東京理科大学 Tokyo University of Science	59	大阪府立大学 Osaka Prefecture University	70	首都大学東京 Tokyo Metropolitan University	80	青山学院大学 Aoyama Gakuin University
49	日本大学生産工学部 College of Industrial Technology, Nihon University	60	信州大学 Shinshu University	71	秋田県立大学 Akita Prefectural University	81	摂南大学 Setsunan University
50	福井工業大学 Fukui University of Technology	61	愛知工業大学 Aichi Institute of Technology	72	King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang	82	Chulalongkorn University
51	湘南工科大学 Shonan Institute of Technology	62	大阪工業大学 Osaka Institute of Technology	73	広島工業大学 Hiroshima Institute of Technology	83	北海道自動車短期大学 Hokkaido Automotive Engineering College
52	鳥取大学 Tottori University	63	高知工科大学 Kochi University of Technology	74	麻生工科大学 ASO College of Automotive Engineering and Technology	84	日本自動車大学校 Nihon Automobile College
53	新潟大学 Niigata University	64	崇城大学 Sojo University	75	富山県立大学 Toyama Prefectural University	85	広島大学 Hiroshima University
54	山形大学 Yamagata University	65	早稲田大学 Waseda University	76	Shri Sant Gajanan Maharaj College of Engineering Shegaon		
55	明星大学 Meisei University	66	芝浦工業大学 Shibaura Institute of Technology				

■ SSクラス

トヨタ自動車

■ Sクラス

日産自動車
本田技研工業

■ Aクラス

マツダ
富士重工業
VSN
川崎重工業
スズキ
ソリッドワークス・ジャパン
デンソー
日立オートモティブシステムズ
ポッシュ
ヤマハ発動機

■ Bクラス

アイシン精機
アルテアエンジニアリング
いすゞ自動車
NTN
オーテックジャパン
ケーヒン
コンティネンタル・オートモーティブ
ジヤトコ
ダイハツ工業
日野自動車
フォーラムエイト
三菱自動車工業
八千代工業
UDトラックス

■ Cクラス

トヨタテクニカルティベロップメント
アイシン・エイ・ダブリュ
カルソニックカンセイ
シーメンスPLMソフトウェア
ゼット・エフ・ジャパン
大成社
豊田自動織機
三菱電機
アイシン・エーアイ
愛知機械工業
アスモ
アドヴィックス
いすゞエンジニアリング
いすゞ中央研究所
エイ・ダブリュ・エンジニアリング
エクセディ
NSKワーナー
NOK
エフ・シー・シー

小野測器
関東自動車工業
三五
JTBC中部
ジェイテクト
ショーワ
新日本石油
榛葉鉄工所
住鋳潤滑剤
住友ゴム工業
住友電装
ダイナテック
ダッド
中央精機
ティ・エス テック
dSPACE Japan
東海理化
東洋ゴム工業
トヨタ車体
トヨタ紡織
豊田合成
日産車体
日産テクノ
日信工業
ニフコ
日本発条
日本パーカラライジング
ブリヂストン
武蔵精密工業
ユタカ技研
ユニプレス
ローマックス・テクノロジー・ジャパン
他1社

■ Dクラス

愛三工業
アイシン高丘
曙ブレーキ工業
石川ガスケット
白井国際産業
内山工業
キリウ
ジェイアイ傷害火災保険
シグマ映像
指月電機製作所
鈴与グループ
第一システムエンジニアリング
タイコ エレクトロニクス ジャパン
大同メタル工業
太平洋工業
大豊工業
中央発條
デュートロン・ジャパン
デンソーテクノ
東京アールアンドデー

東京海上日動火災保険
東京貿易テクノシステム
東日製作所
東レ
ニチリン
日本ゼオン
日本特殊陶業
日本ミシュランタイヤ
バンザイ
バンドー化学
ピーエスジー
富士通テン
フューチャーテクノロジー
ブリッド
プレス工業
ベクター・ジャパン
松井製作所
三ツ星ベルト
ヤマハモーターパワープロダクツ

■ 表彰スポンサー

日本自動車工業会
小野測器
オーテックジャパン
JSOL
住友ゴム工業
東洋ゴム工業
ブリヂストン
横浜ゴム
FISITA
ジェイアイ傷害火災保険
鈴与グループ
デュートロンジャパン

■ 物品スポンサー

堀場製作所

■ 協力スポンサー

静岡県小笠山総合運動公園
大塚製菓
小野測器
サトープレス工業
静岡理科大学
スズキ
東日製作所
童夢
トヨタ自動車東富士研究所
日本大学
ブリヂストン
堀場製作所
本田技研工業マイスタークラブ
ミツバ
ヤマハ発動機

(2010年6月30日現在)

分類	表彰名	賞の概要	副賞 単位: 万円 ※FISITA賞除く	副賞提供
総合表彰	FISITA賞 (エンジニアリング エクセレンス) FISITA Award for Engineering Excellence	静的競技、動的競技(エンデュランスのみ)の総合評価 1位	500EURO	FISITA (国際自動車技術会連盟)
	経済産業大臣賞 Minister of Economy, Trade and Industry Award	静的競技、動的競技の総合優勝	—	—
	国土交通大臣賞 Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award	安全技術、環境技術、新技術の総合優勝	—	—
	静岡県知事賞 Governor of Shizuoka Prefecture Award	静的競技、動的競技(エンデュランス除く)、安全人間工学、騒音、軽量化の総合評価 1位	—	—
	日本自動車工業会会長賞(完走奨励賞) JAMA Chairman Award	全ての静的競技・動的競技に参加し、完遂・完走した全てのチーム	総額60	日本自動車工業会
競技種目表彰	総合優秀賞 Spirit of Excellence Award	全競技総合得点 1~6位	1位: 10、2位: 9、3位: 8 4位: 6、5位: 5、6位: 4	小野測器
	コスト賞 Cost Award	コスト・製造審査 1~3位	1位: 2.5、2位: 1、3位: 0.5	デュートロンジャパン
	デザイン賞 Design Award	設計審査 1~3位	1位: 5、2位: 3、3位: 2	オーテックジャパン
	プレゼンテーション賞 Presentation Award	プレゼンテーション 1~3位	1位: 4、2位: 3、3位: 1	東洋ゴム
	加速性能賞 Acceleration Award	加速性能 1~3位	1位: 5、2位: 3、3位: 2	住友ゴム
	スキッドパッド賞 Skid Pad Award	スキッドパッド 1~3位	1位: 4、2位: 3、3位: 1	横浜ゴム
	オートクロス賞 Autocross Award	オートクロス 1~3位	1位: 4、2位: 3、3位: 1	ブリヂストン
	耐久走行賞 Endurance Award	耐久走行 1~3位	—	—
	省エネ賞 Fuel Economy Award	燃費 1~3位	—	—
	特別表彰	ルーキー賞 Rookie Award	国内外FSAE大会初参加チームの全競技総合得点 1~3位	—
CAE特別賞 CAE Award		CAE技術を効果的に活用している1~3位	1位: 5、2位: 3、3位: 2	JSOL
最軽量化賞 Lightweight Engineering Award		エンデュランスを除く全ての競技に参加したチーム中で最軽量車両	4	ジェイアイ傷害火災保険
ジャンプアップ賞 Best Improvement Award		全ての競技に参加した中で、前回大会比で最もポイントをアップさせたチーム	4	鈴与グループ
スポーツマンシップ賞 Sportsmanship Award		最もスポーツマンシップの評価が高いチーム	—	—
ベストWebサイト賞 Best Web Site Award	優れたチームWebサイト	—	—	

◎「次代の技術者を育成する」という本大会の目的にご賛同賜わり、大会の運営にご支援をいただけるスポンサー様を募集しております。学生の自主的なものづくり力を開発し、将来を担う人材を育成していくための公益活動への、皆様の厚いご支援・ご協力をお願い申し上げます。

● ご支援金額 5万円を1口として1口以上でお願い致します。

※ご支援金は大会運営資金として大切に使用させていただきます。 ※ご支援金額に応じて、スポンサー特典をご用意しております。お申込みは随時承っております。ご不明な点などございましたら、下記宛にお気軽にお問合せ下さい。

主催	社団法人自動車技術会
後援	文部科学省、経済産業省、国土交通省、静岡県、日本自動車工業会、NHK、日本テレビ放送網、東京放送、フジテレビジョン、テレビ朝日、静岡新聞社・静岡放送、静岡朝日テレビ、朝日新聞社、読売新聞社、毎日新聞社、日本経済新聞社、日刊工業新聞社、フジサンケイ ビジネスアイ、日刊自動車新聞社、FISITA (国際自動車技術会連盟)
協賛	産業技術総合研究所、交通安全環境研究所、日本自動車研究所、日本私立大学協会、日本私立大学連盟、公立大学協会、国立高等専門学校機構、日本工学会、日本ゴム工業会、計測自動制御学会、潤滑油協会、日本機械学会、日本工学教育協会、日本工作機械工業会、日本ゴム協会、日本材料学会、日本自動車タイヤ協会、日本設計工学会、日本陸用内燃機関協会、溶接学会、日本自動車車体工業会、日本自動車整備振興会連合会、日本自動車機械器具工業会、日本自動車部品工業会、日本自動車連盟、日本自動車販売協会連合会

■ 全日本 学生フォーミュラ会議

議長	杉本 富史	本田技研工業
副議長	浅見 孝雄	日産自動車
	窪塚 孝夫	自動車技術会
委員	岩田 悟志	デンソー
	大山 泰晴	本田技術研究所
	金澤 啓隆	マツダ
	木村 隆昭	ヤマハ発動機
	下成 誠	日野自動車
	鈴木 俊宏	スズキ
	高橋 武秀	日本自動車部品工業会
	中山 寛治	日本自動車工業会
	橋本 茂	日本自動車車体工業会
	平本 賀一	本田技術研究所
	福田 滝太郎	三菱自動車工業
	福塚 政廣	ダイハツ工業
	藤江 直文	アイシン精機
	古谷 博秀	産業技術総合研究所
	堀内 勇二	川崎重工業
	本田 恭彦	日立オートモティブシステムズ
	増田 義彦	トヨタ自動車
	馬淵 晃	富士重工業
	山岸 康一	トヨタ自動車

■ 全日本 学生フォーミュラルール委員会

委員長	伊藤 宏一	東京都立産業技術高等専門学校
委員	加藤 幹夫	本田技術研究所
	本田 篤	川崎重工業
	本田 康裕	国土館大学
	山岸 康一	トヨタ自動車

■ 全日本 学生フォーミュラ表彰・スポンサーシップ委員会

委員長	三枝 信雄	日産自動車
副委員長	山岸 康一	トヨタ自動車
委員	加藤 幹夫	本田技術研究所
	小林 正朋	本田技術研究所

■ 全日本 学生フォーミュラ実行委員会

委員長	山岸 康一	トヨタ自動車
副委員長	小林 正朋	本田技術研究所
	鈴木 健	日産自動車
	本田 篤	川崎重工業
	本田 康裕	国土館大学
委員	有ヶ谷 英人	本田技術研究所
	伊藤 宏一	東京都立産業技術高等専門学校
	岡 秀樹	スズキ
	片山 政彦	デンソー
	狩野 芳郎	神奈川工科大学
	神谷 保	トヨタ自動車
	河手 功	マツダ
	黒田 宏彦	富士重工業
	関根 太郎	日本大学
	田中 浩文	ダイハツ工業
	柘植 正邦	本田技研工業
	土屋 高志	静岡理工科大学
	永田 龍三郎	アイシン精機
	中村 公昭	ヤマハ発動機
	増田 好洋	ソモス
アドバイザー	下山 修	日産自動車
	平本 賀一	本田技術研究所

■ 審査 〈車検〉

- ◎ 本田篤(川崎重工業)、荒川英俊(スズキ)、有馬信一(トヨタ自動車)、飯倉計彦(本田技研工業[マイスタークラブ])、飯島晃良(日本大学)、池ヶ谷潔(日産自動車)、枝丈男(東京大学)、角藤雅敏(ダイハツ工業)、狩野康行(小野測器)、来田英俊(三菱自動車工業)、木原信隆(堀場製作所)、草加浩平(東京大学)、久保田慎作(ブリヂストン)、窪寺雄志(小野測器)、小暮崇(富士重工業)、小宮敏也(トヨタ自動車)、小屋敷光博(カルソニックカンセイ)、斎藤正和(トヨタ自動車)、清水俊成(いすゞ自動車)、関口昌邦(本田技研工業[マイスタークラブ])、関根太郎(日本大学)、関谷直樹(日本大学)、高野修(本田技研工業[マイスタークラブ])、土肥稔(静岡理工科大学)、中里和雄(富士テクノサービス)、中西栄二(マツダ)、中村壘(静岡理工科大学)、西英之(マツダ)、西田駿(ダイハツ工業)、浜口康彦(上智大学)、速水聡之(ヤマハ発動機)、原園泰信(ヤマハ発動機)、樋口雅昭(UDトラックス)、久野富士夫(本田技研工業[マイスタークラブ])、久本昭彦(小野測器)、福嶋大吾朗(三菱自動車工業)、堀田俊秀(堀場製作所)、松本保志(トヨタ自動車)、溝口寿弘(日産自動車)、満尾哲(トヨタ自動車)、三宅博(UDトラックス)、森伸一(横浜ゴム)、森久男(本田技研工業[マイスタークラブ])、保田正義(カルソニックカンセイ)、吉田幸司(日本大学)、吉田徹(トヨタ自動車)、龍重法(堀場製作所)、若林朋之(ブリヂストン)、若松和夫(ボランティア)

〈静的審査〉

- ◎ 有ヶ谷英人(本田技術研究所)、石川修(富士重工業)、石坂建治(いすゞ自動車)、市聡頭(川崎重工業)、射延恭二(デンソー)、柴田祥吾(童夢)、大瀧弘晃(いすゞ自動車)、岡本雅己(日産自動車)、荻野孝(本田技術研究所)、小野昌朗(東京アールアンドデー)、小原英明(本田技術研究所)、加来淳一(ヤマハ発動機)、影山邦衛(ボランティア)、川辺喜裕(日産自動車)、河村哲夫(日野自動車)、川村誠(ヤマハ発動機)、木村徹(日産自動車)、黒田宏彦(富士重工業)、小峯悟(日立オートモティブシステムズ)、榎原直樹(スズキ)、佐藤和明(三菱自動車工業)、佐藤光広(住友ゴム工業)、実藤和致(横浜ゴム)、沢田護(デンソー)、鈴木健(日産自動車)、鈴木康臣(スズキ)、高井喜一郎(愛知機械工業)、田中浩文(ダイハツ工業)、田村宏之(日産車体)、時里智之(本田技術研究所)、徳本潤一(ダイハツ工業)、戸田宗敬(サトープレス工業)、富永潤(日本発条)、中嶋宏明(三菱自動車工業)、永田龍三郎(アイシン精機)、中村伸造(ジヤトコ)、中村直樹(マツダ)、成瀬一偉(トヨタ自動車)、西本雄二(スズキ)、橋爪和哉(富士重工業)、長谷川淳一(トヨタ自動車)、馬場雅之(本田技術研究所)、林一夫(ブリヂストン)、林裕人(豊田自動織機)、春川祐介(日産自動車)、平松大弥(マツダ)、藤井謙治(いすゞ中央研究所)、藤澤隆(トヨタ車体)、松村眞二(ダイハツ工業)、丸山英樹(日産自動車)、宮坂宏(ボランティア)、宮崎知之(NSKワーカー)、望月広光(ボランティア)、森田達郎(オーテックジャパン)、諸泉晴彦(ショーワ)

〈動的審査〉

- ◎ 小林正朋(本田技術研究所)、浅井亮輔(スズキ)、安達浩教(トヨタ自動車)、有野直樹(川崎重工業)、飯塚光司(トヨタ自動車)、位田晴良(福井工業大学)、伊藤昭雄(SOMOS)、入倉真一(ダイハツ工業)、岩田幸人(日産自動車)、櫻田智幸(三菱自動車工業)、太田義也(デンソー)、大竹恵子(マツダ)、大竹啓介(スズキ)、大森晶(トヨタ自動車)、岡秀樹(スズキ)、岡田智嗣(ヤマハ発動機)、小倉貴幸(日産自動車)、織田慎一(SOMOS)、加世山秀樹(本田技研工業)、狩野芳郎(神奈川工科大学)、菊池拓史(ヤマハ発動機)、北村嘉浩(東洋ゴム工業)、桑原弘(横浜国立大学)、後藤嘉美(トヨタ自動車)、小林興次(ヤマハ発動機)、佐々木康行(SOMOS)、清水雅也(トヨタ自動車)、鈴木大介(トヨタテクニカルティベロップメント)、宗篤志(ヤマハ発動機)、滝口拓実(日野自動車)、竹本怜史(日産自動車)、田中商豊(ジヤトコ)、谷上佑樹(マツダ)、谷本隆一(愛知工業大学)、知久洋輔(日産車体)、鶴田康仁(SOMOS)、手島裕詞(静岡理工科大学)、富永茂(日本大学)、中島博隆(ダイハツ工業)、中路智晴(富士重工業)、成瀬公彦(トヨタ自動車)、新島明(ミツバ)、根上達也(トヨタテクニカルティベロップメント)、長谷川富康(トヨタ自動車)、平松倫直(ヤマハ発動機)、福田充宏(静岡大学)、福永洋輔(日産自動車)、本沢岳人(日信工業)、増田好洋(SOMOS)、前田大典(スズキ)、前田泰良(日産自動車)、松浦友紀(本田技術研究所)、宮本功(日産自動車)、村田晃宏(アイシン精機)、村山裕哉(スズキ)、望月重明(SOMOS)、矢内幸夫(富士重工業)、柳瀬昌樹(三菱自動車工業)、矢野智宏(日産自動車)、矢野博之(本田技術研究所)、山口綾(本田技術研究所)、山本堂太(本田技術研究所)

◎はイベントキャプテン

■ 運営

- ☆ 山岸康一(トヨタ自動車)、秋野裕(ボランティア)、伊藤宏一(東京都立産業技術高等専門学校)、上野英里奈(日産自動車)、宇田和史(神奈川工科大学)、小澤泰二郎(ヤマハ発動機)、小沢智昭(日産テクノ)、片山政彦(デンソー)、加藤幹夫(本田技術研究所)、神谷保(トヨタ自動車)、河手功(マツダ)、倉野優太郎(本田技術研究所)、小坂橋崇也(ヤマハ発動機)、古城美貴子(マツダ)、桜井秀明(トヨタ自動車)、下山修(日産自動車)、高須裕子(デンソー)、竹内耕助(日産自動車)、田丸哲也(日産自動車)、塚本将弘(トヨタ自動車)、柘植正邦(本田技研工業)、土屋高志(静岡理工科大学)、徳田光彦(スズキ)、中川貴智(スズキ)、中村公昭(ヤマハ発動機)、中村光孝(アイシン精機)、二星寿美江(富士テクノサービス)、春田良恵(デンソー)、平本賀一(本田技術研究所)、本田康裕(国土館大学)、松浦麻理子(ボランティア)、丸山淳一(本田技術研究所)、三ツ井浩(日産自動車)、美濃良信(日本発条)、宮崎智博(本田技術研究所)、守谷泰吉(本田技術研究所)、山口健太郎(本田技術研究所)、山本一広(スズキ)

☆は実行委員長

(2010年6月30日現在)



2000年合同チームの車両



2001年トライアルイベント

大会開催の経緯

1997年4月、自動車技術会関東支部の学生自動車研究会に「Challenge! Formula SAE®」プロジェクトが発足し、1998年4月に5大学1高専の合同チームによる「Challenge! NIPPON」チームが発足した。ルール規定の610cc以下のエンジンにするため、660ccの軽自動車エンジンをストロークダウンすることにより、大会に臨んだ。排気量608cc、車両重量360kg、FRP製フルカウルの車両で2000年5月のFormula SAE®^{※1}へアジアから初参戦し、参加104チーム中28位の成績で新人賞を受賞した。

2001年には、国土館大学・上智大学・日本大学による合同チーム、神奈川工科大学の単独チームが参戦し、参加125チーム中合同チーム91位、神奈川工科大学92位だった。

2002年は単独校3チームが参戦し、参加125チーム中、国土館大学74位、神奈川工科大学77位、上智大学86位だった。

国内では、日本大会開催に向けたトライアルイベントが、2001年9月23・24日にツインリンクもてぎで開催された。

2003年3月10・11日、ツインリンクもてぎにて関東支部主催の試走会が開催され、8チームの参加と見学参加に訪れた大学を含めて24大学、総勢約400名による盛大なものとなった。この他にも、同年8月2、3日に中部支部と関西支部を主体とした試走会がアイシン精機藤岡テストコースで開催された。

そして、2003年9月、「第1回全日本学生フォーミュラ大会」が開催され、今年で第8回大会を迎える。

※1 Formula SAE®
Formula SAE®は1981年から『ものづくりによる実践的な学生教育プログラム』としてアメリカでスタートしました。学生のみで組織されたチームが、約1年間でフォーミュラスタイルのレーシングマシンを製作し、その設計・製作能力、製作したマシンの性能を競う総合競技です(第1回大会は僅か6チームによる開催)。現在ではアメリカ国内での4大会をはじめとして、イギリス、オーストラリア、日本、ブラジル、イタリア、ドイツで開催されています。

大会実績表

大会	参加チーム数 参加者数	優勝	第2位	第3位	備考
第1回大会 2003/9/10-12 富士スピードウェイ	17 1,111名	上智大学	国土館大学	東京大学	☆産学官、メディアなど各方面から賛辞をいただき今後の発展を大いに期待される ☆NHK「おはよう日本」で会場から生中継 ☆FISITA(国際自動車技術会連盟)が後援になり、FISITA賞を設定
第2回大会 2004/8/30-9/2 ツインリンクもてぎ	28 (うち海外3) 1,530名	University of Texas at Arlington	神奈川工科大学	国土館大学	☆経済産業大臣賞が設定される。大会プログラムに文部科学省メッセージを掲載 ☆海外チーム3校(米、英、韓)の受け入れに成功し、今後の国際化への基礎固めが出来た ☆NHK「タフ」のニュースで宇都宮大学の取り組みを放映
第3回大会 2005/9/6-9 富士スピードウェイ	41 (うち海外1) 1,770名	金沢大学	神奈川工科大学	国土館大学	☆参加チームの急増(四国、九州から初参加) ☆読売新聞が大会の様子を1面で紹介
第4回大会 2006/9/13-16 エコパ	50 (うち海外4) 1,953名	上智大学	名古屋大学	University of Michigan-Ann Arbor	☆静岡県知事賞が設定される ☆第1回FISITA Formula SAE World Cupをエコパで開催(学生フォーミュラ初の国際大会)
第5回大会 2007/9/12-15 エコパ	59 (うち海外4) 3,116名	上智大学	国土館大学	金沢大学	☆上智大学2連覇 ☆北海道、東北から初参加 ☆参加者の急増(地元向け企画、物産展設置) ☆上智大学 副賞(レノボ賞)として北京オリンピック長野聖火リレーを走る
第6回大会 2008/9/10-13 エコパ	77 (うち海外15) 3,012名	上智大学	東京大学	金沢大学	☆国土交通大臣賞が設定される ☆上智大学3連覇(オーストラリア大会でも3位入賞) ☆海外参加チームの急増(インド、イラン、スリランカ、タイ、中国から初エントリー) ☆事前提出書類による書類選考を実施(本大会参加66チーム)
第7回大会 2009/9/9-12 エコパ	80 (うち海外12) 3,205名	東京大学	上智大学	横浜国立大学	☆東京大学初優勝 ☆専門学校チームの増加(6チームのうち初参加3チーム) ☆フォーミュラEV(電気自動車)デモ走行

総合成績



- 1位 東京大学
- 2位 上智大学
- 3位 横浜国立大学
- 4位 大阪大学
- 5位 静岡大学
- 6位 東京都市大学
- 7位 東海大学
- 8位 茨城大学
- 9位 宇都宮大学
- 10位 名古屋大学
- 11位 豊橋技術科学大学
- 12位 金沢大学
- 13位 京都工芸繊維大学
- 14位 国土館大学
- 15位 ものづくり大学
- 16位 日本大学理工学部
- 17位 京都大学
- 18位 北海道大学
- 19位 立命館大学
- 20位 金沢工業大学
- 21位 神奈川工科大学
- 22位 King Mongkut's University of Technology Thonburi (タイ)
- 23位 千葉大学
- 24位 千葉工業大学
- 25位 同志社大学
- 26位 トヨタ名古屋自動車学校
- 27位 慶應義塾大学
- 28位 東京農工大学
- 29位 ホンダテクニカルカレッジ関西
- 30位 Yeungnam University (韓国)
- 31位 大阪産業大学
- 32位 岡山大学
- 33位 久留米工業大学
- 34位 名古屋工業大学
- 35位 大同大学
- 36位 静岡理工科大学
- 37位 山梨大学
- 38位 名城大学
- 39位 岐阜大学
- 40位 成蹊大学
- 41位 九州工業大学
- 42位 ホンダテクニカルカレッジ関東
- 43位 近畿大学
- 44位 福井大学
- 45位 Institute of Automotive Engineers Sri Lanka (スリランカ)
- 46位 工学院大学
- 47位 Tongji University (中国)
- 48位 神戸大学
- 49位 東京理科大学
- 50位 日本大学生産工学部
- 51位 福井工業大学
- 52位 湘南工科大学
- 53位 鳥取大学

- 54位 新潟大学
- 55位 山形大学
- 56位 明星大学
- 57位 東京工業大学
- 58位 埼玉工業大学
- 59位 国際情報工科大学校
- 60位 大阪府立大学
- 61位 信州大学
- 62位 愛知工業大学
- 63位 大阪工業大学

総合表彰

●FISITA賞(エンジニア エクセレンス)

静的競技・エンデュランスの総合優勝

東京大学

●経済産業大臣賞

動的競技・静的競技の総合優勝

東京大学

●国土交通大臣賞

安全技術・環境技術・新技術の総合優勝

東京大学

●静岡県知事賞

静的競技・加速性能、スキッドパッド、オートクロス、騒音、燃費、安全、軽量化努力の評定の得点1位のチーム

東京大学

●日本自動車工業会 会長賞

完走奨励賞：全ての静的競技・動的競技に参加し、完走・完走している全てのチーム

茨城大学、宇都宮大学、大阪大学、大阪産業大学、九州工業大学、京都大学、京都工芸繊維大学、国土館大学、静岡大学、静岡理工科大学、上智大学、千葉工業大学、東海大学、東京大学、東京都市大学、トヨタ名古屋自動車学校、豊橋技術科学大学、名古屋大学、日本大学理工学部、北海道大学、ホンダテクニカルカレッジ関西、ものづくり大学、横浜国立大学、Yeungnam University

種目別表彰

●総合優秀賞 全競技総合得点 1-6位

- 1位 東京大学
- 2位 上智大学
- 3位 横浜国立大学
- 4位 大阪大学
- 5位 静岡大学
- 6位 東京都市大学

●静的優秀賞 静的競技総合得点 1-6位

- 1位 東京大学
- 2位 金沢大学
- 3位 横浜国立大学
- 4位 上智大学
- 5位 神奈川工科大学
- 6位 大阪大学

●静的審査/コスト審査

- 1位 大阪大学
- 2位 横浜国立大学
- 3位 金沢大学

●静的審査/プレゼンテーション審査

- 1位 上智大学
- 2位 東京大学
- 3位 横浜国立大学
- 3位 Tongji University

●静的審査/デザイン審査

- 1位 東京大学
- 2位 金沢大学
- 3位 上智大学

●動的審査/アクセラレーション審査

- 1位 豊橋技術科学大学
- 2位 横浜国立大学
- 3位 東京大学

●動的審査/スキッドパッド審査

- 1位 東京大学
- 2位 上智大学
- 3位 東京都市大学

●動的審査/オートクロス審査

- 1位 上智大学
- 2位 東京大学
- 3位 金沢大学

●動的審査/エンデュランス審査

- 1位 横浜国立大学
- 2位 東京大学
- 3位 上智大学

●動的審査/燃費審査

- 1位 東京都市大学
- 2位 東海大学
- 3位 大阪大学

特別賞

●ルーキー賞

国内外 FSAE 大会初参加チームの全競技総合得点 1-3 位

- 1位 King Mongkut's University of Technology Thonburi
- 2位 Institute of Automotive Engineers Sri Lanka
- 3位 Tongji University

●CAE 特別賞

CAE 技術を効果的に活用している 1-3 位

- 1位 金沢大学
- 2位 上智大学
- 3位 東海大学

●スポーツマンシップ賞

最もスポーツマンシップの評価が高いチーム

工学院大学

●ベストWEBサイト賞

ベストインプレッション賞

横浜国立大学

- エントリー：80チーム(国内68、海外12)
- 書類選考通過チーム：66チーム(国内60、海外6)
- 出場チーム：63チーム(国内59、海外4)
- 出場辞退チーム：3チーム(国内1、海外2)
- フォローアッププログラム参加チーム：7チーム(国内6、海外1)
- 車検通過：52チーム(全種目通過)
- 参加者：合計 3,205名
 - 内訳 チーム：1,236名
 - スタッフ：271名
 - プレス：81名
 - ゲスト：1,617名

参加チーム【車両スペック】

Team Information (Vehicle Specifications)

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track			① Gross Vehicle Mass ② Fr.Rr. Weight Dist. ③ Ground Clearance	Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear	①	②	③			④	⑤				① Front	② Rear	
1	東京大学 The University of Tokyo	Japan	steel spaceframe	glass fiber	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2560mm ② 1145mm ③ 1600mm ④ 1100mm ⑤ 1050mm	① 215kg ② 50:50 ③ 32mm	13inch RAYS 180/510-13 Bridgestone Bias	① L404 SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 40ps/7000rpm ④ 4.2kgf/5000rpm	Naturally Aspirated 6.0L	CVT	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Electronically-controlled CVT Carbon impact attenuator					
2	上智大学 Sophia University	Japan	Carbon fiber & Spaceframe semi monocoque	CFRP	Front & Rear Double unequal length A-arm Push rod with stabilizer	① 2830mm ② 1009mm ③ 1560mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 210kg ② 48:52 ③ 30mm	Original designed carbon wheel 180/510-13 DR8 Bridgestone	① 2003 YAMAHA YZF-R6 5SL1 ② 600cc ③ 63.0kw/8500rpm ④ 70.0Nm/5500 ~ 9000rpm	Super Charged 7.0L	Manual	FCCTRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Willwood Dynapro Single Billet Caliper	·Semi monocoque ·Low drag throttle ·Carbon steering wheel ·Dry sump ·Undertray ·Rear wing ·Student designed cam ·SC Eng					
3	横浜国立大学 Yokohama National University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2590mm ② 1115mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1180mm	① 210kg ② 44:56 ③ 35mm	10inch KEIZER WHEEL 18.0 x 6.0-10 Hoosier Bias	① PC37E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 55.9kW[76ps]/10500rpm ④ 56.8Nm[5.8 kgf-m]/9200rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Shaft Drive & Cam Type Limited Slip Differential	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin Calipers	Propeller Shaft Drive Original Designed Differential Unit Electric Shifter Carbon Steering Wheel					
4	大阪大学 Osaka University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2610mm ② 1140mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 49:51 ③ 30mm	13inch RAYS 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① ZX600P Kawasaki ZX-6R ② 599cc ③ 89ps/12500rpm ④ 65N · m/9000rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual Paddle Shifter	Chain Drive F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Tokico calipers	Dry Sump Rotary Valve Throttle					
5	静岡大学 Shizuoka University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2452mm ② 1215mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 207kg ② 46:54 ③ 40mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 Bridgestone Bias	① SUZUKI GSX-R600 K4 ② 600cc ③ 89 ps/9600rpm ④ 7.0 kgf/8900 rpm	Naturally aspirated 3.6 L	Electric actuated paddle shifter	Shaft& FCCTRAC	① 2 outboard ② 2 outboard AP calipers	Side-Engine layout Launch control Traction control Original Differential Gear&Carrier Carbon Steering wheel					
6	東京都市大学 Tokyo City University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2610mm ② 1093mm ③ 1560mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 223kg ② 48:52 ③ 30 mm	10inch RS Watanabe Mag EIGHT SPOKE 18.0 x 6.0-10 Hoosier Bias	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 65ps/9000rpm ④ 5.3kgf/6500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manually actuated paddle/Push and Pull Cable.	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	4 in 1 Exhaust, Removable Main Hoop Brace, Paddle Shift, Steering Adjustment, Seat Adjustment, 3 Pedal Adjustment					
7	東海大学 Tokai University	Japan	Steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2750mm ② 1120mm ③ 1600mm ④ 1175mm ⑤ 1125mm	① 205kg ② 45:55 ③ 30mm	13inch 6J RAYS TE37 130/430-13 GOODYEAR Bias	① SUZUKI GSX-R600 K5 ② 600cc ③ 82ps/11000rpm ④ 6.1kgf/9500rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Chain Drive FCCTRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Carbon Bellcrank Carbon Intake Brake Ratio Control System Center Lock					
8	茨城大学 Ibaraki University	Japan	Steel Spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2820mm ② 1050mm ③ 1650mm ④ 1175mm ⑤ 1175mm	① 210kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch Mag Wheel 180/510-13 Bridgestone Bias	① SUZUKI GSR600 ② 600cc ③ 70ps/11500rpm ④ 5.7kgf/7000rpm	Naturally aspirated 4.5L	Electric Shifter	Chain FCCTRAC LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Li-ion Battery/Aluminium Honeycomb Emboss Impact Attenuator/CFRP Body Work/High Tensile Strength Steel Structure					
9	宇都宮大学 Utsunomiya University	Japan	steel spaceframe	CFRP	①&② Double unequal length A-arm Pull rod with stabilizer	① 2790mm ② 1117mm ③ 1620mm ④ 1250mm ⑤ 1230mm	① 210kg ② 46:54 ③ 34mm	13inch ENKEI 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 93ps/12000rpm ④ 6.5kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Electric Shifter with paddle clutch	ChainDrive/ F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	· TCS · BrakeBalance Adjuster · DrySump · Diffuser					
10	名古屋大学 Nagoya University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length non-parallel A-arm push rod ② Double unequal length non-parallel A-arm push rod	① 2870mm ② 1170mm ③ 1650mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 45:55 ③ 30mm	13inch RAYS 20.5x5.5-13 BRIDGESTONE	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 91ps/11000rpm ④ 6.5kgf/8500rpm	Naturally aspirated 6.4L	Manual	Chain Drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Paddle shift Designed Wheel					
11	豊橋技術科学大学 Toyohashi University of Technology	Japan	carbon fibre one-piece monocoque	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2930mm ② 1094mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1100mm	① 195kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch student-built carbon wheel Front 20.5x6.0 Rear 20.5x6.0 BRIDGESTONE Bias	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 80ps/12000rpm ④ 5.5kgf-m/9000rpm	Naturally aspirated 7.0L	Electric shifter	SURETRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	one-piece carbon fibre composite monocoque, carbon rotor, carbon wheel					
12	金沢大学 Kanazawa University	Japan	4130 chromoly spaceframe	Wet lay-up GFRP	① Double unequal length A-arm, Pull rod ② Double unequal length A-arm, Pull rod	① 2700mm ② 1100mm ③ 1525mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 43:57 ③ 30mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2005 YAMAHA YZF-R6 ② 599cc ③ 75ps/7000rpm ④ 6.1kgf-m/8000rpm	Turbocharged 4.5L	Electric shifter	Chain drive, Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard AP calipers	Dry sump, Variable Geometry Turbine, Twin Injection, MR damper, Student Designed ECU					
13	京都工芸繊維大学 Kyoto Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-carbon	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1200mm ③ 1550mm ④ 1150mm ⑤ 1100mm	① 160kg ② 45:55 ③ 35mm	10inch Hoosier 18.0 x 6.0-10 R25B	① SUZUKI LT-R450 K6 L404 ② 450cc ③ 40ps/9000rpm ④ 36Nm (3.7kgf) /7000rpm	Naturally aspirated 3.3L	Manual	Differential	① 2 inboard ② 1 outboard Nissin calipers	smart compact					
14	国土舘大学 Kokushikan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2840mm ② 1090mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1175mm	① 226kg ② 48:52 ③ 51mm	13inch RS.Watanabe MagEIGHT SPOKE 130/430-10 Bridgestone	① PC37E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 90ps/9000rpm ④ 85N · m /6500rpm	Turbocharged 4.9L	Electric shifter	Chain Torsen	① 2 outboard ② 2 outboard tokico calipers	Dual Injection System Turbocharged					
15	ものづくり大学 Institute of Technologists	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2800mm ② 1008mm ③ 1630mm ④ 1220mm ⑤ 1200mm	① 215kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 Hoosier Slick	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm(カタログ値) ④ 5.2kgf/7000rpm (カタログ値)	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Caine Drive Mechanical LSD F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard willwood calipers	2unit frame. Mono-shock system					
16	日本大学理工学部 College of Science and Technology, Nihon University	Japan	steel spaceframe	Glass fiber reinforced plastics	① Double unequal length A-arm. Push rod ② Double unequal length A-arm. Push rod	① 3010mm ② 1200mm ③ 1640mm ④ 1224mm ⑤ 1219mm	① 230kg ② 45:55 ③ 40mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2008 YAMAHA YZF-R6 ② 599cc ③ 80ps/10000rpm ④ 5.5kgf/9000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Electric Actuate Shifter	Chain LSD	① 2 outboard Brembo calipers ② 2 outboard BERINGER calipers						
17	京都大学 Kyoto University	Japan	Aluminum spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2870mm ② 1190mm ③ 1600mm ④ 1250mm ⑤ 1230mm	① 220kg ② 47:53 ③ 38mm	13inch RAYS 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2005 YAMAHA YZF-R6 ② 599cc ③ 87ps/12000rpm ④ 5.2kgf/9000rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard Nissin calipers ② 2 outboard Willwood calipers	Dry sump Paddle shift					
18	北海道大学 Hokkaido University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod with stabilizer ② Double unequal length A-arm Push rod with stabilizer	① 2801mm ② 1302mm ③ 1600mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 235kg ② 50:50 ③ 50mm	10inch RS. Watanabe Mg 18.0/6.0-1.0 Hoosier Bias	① PC40 HONDA CBR600RR07 ② 599cc ③ 43ps/11500rpm ④ 3.6kgf/7000rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain F.C.C LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Paddle shift					
19	立命館大学 Ritsumeikan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 920mm ③ 1530mm ④ 1200mm ⑤ 1180mm	① 220kg ② 47:53 ③ 40mm	13inch RAYS 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① ZX600PE ② 600cc ③ 76ps/13000rpm ④ 5.1kgf/10000rpm	Naturally aspirated 5L	Manual	Chain train FCCTRAC limited slip differential	① 2 outboard willwood calipers ② 2 outboard TOKICO calipers	Auto Shifter					
20	金沢工業大学 Kanazawa Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Aluminum alloy Double unequal length A-arm Pull rod ② Aluminum alloy Double unequal length A-arm Push rod	① 2635mm ② 1040mm ③ 1630mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 44:56 ③ 35mm	13 inch Magnesium alloy wheel 180/510-13 Bridgestone	① N735 SUZUKI GSX-R600 K 9 ② 599cc ③ 81ps/10000rpm ④ 6.4kgf/8000rpm	Naturally aspirated 5.3L	Electric acuated shifter /Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Aluminum alloy A-arm, Original wheel					
21	神奈川工科大学 Kanagawa Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2645mm ② 975mm ③ 1550mm ④ 1220mm ⑤ 1200mm	① 185kg ② 48:52 ③ 40mm	13inch RS WATANABE 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2008 HONDA CRF450X ② 450cc ③ 75PS/9700 ④ 65Nm/8600	Turbo charger 6L	Manual	Chain drive	① 2 outboard ② 1 inboard Brembo calipers						
22	King Mongkut's University of Technology Thonburi	Thailand	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1160mm ③ 1575mm ④ 1215mm ⑤ 1185mm	① 230kg ② 40:60 ③ 51mm	6.5 inch wide Magnesium Rim 20.0x6.5 R25B hoosier	① HONDA CBR 600 RR year 2003 ② 599cc ③ 107.2 @ 13,500rpm ④ 45.4 ft-lb @ 11,000rpm	Naturally aspirated 10L	Manual	ShaftTorsen	① 2 outboard willwood calipers ② 2 outboard Nissin calipers						

車両スペックは、2010年6月に提出されたデータに基づいているため、実際の大会車両と異なる場合があります。

参加チーム【車両スペック】

Team Information (Vehicle Specifications)

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track			① Gross Vehicle Mass ② Fr.Rr. Weight Dist. ③ Ground Clearance			Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear	①	②	③	④	⑤	①		②	③				④	① Front	
23	千葉大学 Chiba University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2516mm ② 1190mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 48:52 ③ 36mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 Bridgestone Bias	① PC37EHONDA CBR600RR ② 600cc ③ 85ps/10500rpm ④ 5.7kgf/9000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive FCC TRAC	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Traction Control System							
24	千葉工業大学 Chiba Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 3140mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 190kg ② 50:50 ③ 40mm	13inch RS Watanabe 180/5 10-13 BridgeStorn	① YAMAHA PHAZER 8GC2 ② 499cc ③ 80ps/11250rpm ④ 5.2kgf/9000rpm	Naturally aspirated 5L	CVT	ShaftTorsen	① 2 outboard ② 1 inboard APRacing calipers								
25	同志社大学 Doshisha University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1100mm ③ 1590mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 42:58 ③ 58mm	13inch RSwatanabe 160/515-13 BRIDGESTONE	① Kawasaki ZX-6R 07 ② 599cc ③ 78.0ps/9500rpm ④ 6.4kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	Fiber-bamboo Stabilizer							
26	トヨタ名古屋自動車大学校 Toyota Technical College Nagoya	Japan	steel spaceframe	FRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2720mm ② 1275mm ③ 1590mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 260kg ② 40:60 ③ 50mm	Tanabe SpeedStar Mk II 13inch 20.0 x 7.0 x 13 GOODYEAR Formula Eagle	① YAMAHA YZF-R6 ② 600cc ③ 70ps/11000rpm ④ 5.4kgf/8000rpm	Naturally aspirated 5.1L	Manual	Chain drive	① 2 outboard Brembo Calipers ② 2 outboard Nissin Calipers								
27	慶應義塾大学 Keio University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2500mm ② 1070mm ③ 1530mm ④ 1250mm ⑤ 1200mm	① 165kg ② 48:52 ③ 35mm	13inch RAYS VOLK Racing Wheel TE37 180-510-13 BRIDGESTONE Bias Slick	① SUZUKI LT-R450 ② 450 cc ③ 50ps/8000rpm ④ 4.5kgf/6000rpm	Naturally aspirated 3.8L	Electric Shifter	Chain Drive Spool	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Rear Monoshock Paddle Shift Mass-damper Barrel Throttle							
28	東京農工大学 Tokyo University of Agriculture and Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1130mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 40:60 ③ 30mm	13inch Rays 180/4510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC30E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 78ps/1200rpm ④ 5.8kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.1L	Electric semi automatic Shifter	Chain FCCTRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Aluminium Welded Uprighte							
29	ホンダテクニカルカレッジ関西 Honda Technical College Kansai	Japan	Steel Spaceframe	GFRP	① Double unequal length nonparallel A-arm Pull rod ② Double unequal length nonparallel A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1050mm ③ 1700mm ④ 1300mm ⑤ 1300mm	① 226kg ② 40:60 ③ 30mm	10inch x 6inch WATANABE Mag 8 spokes 18 x 6.0-10 Hoosier Bias	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 65ps/10000rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 5.1L	Manual 6 Speed	Chain Drive F.C.C Trac	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin Calipers	・ Low Center of Gravity Layout(260.8mm) ・ Wide Tred							
30	Yeungnam University	Korea	steel spaceframe (1020 drawing steel tube)	Vacuum forming C-FRP, Poly carbonate	① Double unequal length A-arm, Pull rod, anti-roll bar ② Double unequal length A-arm Push rod, anti-roll bar	① 2345mm ② 1330mm ③ 1535mm ④ 1100mm ⑤ 1050mm	① 225kg ② 45:55 ③ 70mm	Volk 6.5 inch wide, 25mm neg. offset 20x6.0-13 R25A Hoosier	① HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 101.6 ps/13,100rpm ④ 6kgf/10,500 rpm	Naturally aspirated 5L	Manual Paddle shifter	chain, CV joint & FCC Trac LSD	① 2 outboard ② 1 inboard Willwood calipers	Bluetooth module, TCS Carbonfiber cowl							
31	大阪産業大学 Osaka Sangyo University	Japan	steel spaceframe	G-FRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1185mm ③ 1580mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 260kg ② 50:50 ③ 40mm	13inch RAYS TE37 160/55-13 ADVAN A005	① KAWASAKI ZX600PE 599cc 78ps/12000rpm 5.5kgf/	Naturally aspirated 5.5L	Electric acuated shifter	FCCTRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard	Stabilizer							
32	岡山大学 Okayama University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2600mm ② 1210mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 235kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch RAYS 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① kawasaki ZX600R9F ② 599cc ③ 85ps/11000rpm ④ 6.5kgf-m/8000rpm	Turbocharged 5.5L	Electric shifter	Chain drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Turbocharger Electric Boost control Dual Injection Electric shift							
33	久留米工業大学 Kurume Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber glass	① Double unequal length A-arm, push rod ② Double unequal length A-arm, push rod	① 2563mm ② 1260mm ③ 1600mm ④ 1180mm ⑤ 1200mm	① 200kg ② 48:52 ③ 38mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① L404 SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 47ps/7500rpm ④ 4.6kgf/7000rpm	Turbocharged 6.2L	Manual	Chain drive mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard brembro calipers	Dry sump Turbocharger Under tray Diffuser Paddle shift Electrical water pump							
34	名古屋工業大学 Nagoya Institute of Technology	Japan	Steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1140mm ③ 1600mm ④ 1100mm ⑤ 1100mm	① 160kg ② 47:53 ③ 35mm	10inch Douglas ATV Wheel 18.0 x 6.0-10 R25B Hoosier	① YAMAHA WR450F J326E ② 450cc ③ 44ps/8000rpm ④ 4.19kgf/7000rpm	Naturally aspirated 4.5L	Manual	Chain drive & F.C.C Track	① 2 outboard Willwood calipers ② 1 inboard Nissin caliper	Light Weight Vehicle							
35	大同大学 Daido University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm pull rod	① 2630mm ② 1110mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 195kg ② 43:57 ③ 40mm	10inch DOUGLAS ATV 18.0/6.0-10 HOOSIER Baias	① J326E YAMAHA WR450F ② 450cc ③ 55ps/9000rpm ④ 4.9kgf/6500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Lock	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Fuel injection system Paddle shift							
36	静岡理工科大学 Shizuoka Institute of Science and Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 28mm ② 1209mm ③ 1550mm ④ 1100mm ⑤ 1100mm	① 188kg ② 40:60 ③ 61mm	13inch RAYS 150/520 BRIDGESTON	① SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 40ps/8900rpm ④ 3.3kgf/6000rpm	Super charged 4L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Single Cylinder with Supercharger and Variable Damping by MR Damper							
37	山梨大学 University of Yamanashi	Japan	steel spaceframe	GFRP	Front & Rear : Double unequal length A-arm Push rod	① 2900mm ② 1022mm ③ 1685mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 255kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS TE37X 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① N730 SUZUKI GSR600 ② 600cc ③ 72ps/9000rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Exhaust catalyst							
38	名城大学 Meijo University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1000mm ③ 1550mm ④ 1120mm ⑤ 1120mm	① 185kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RS WATANABE 180/510-13 BRIGESTONE Bias	① YAMAHA WR450FW J326E ② 450cc ③ 32kw/9000rpm ④ 40Nm/6000rpm	Naturally aspirated 3.0L	Manual	Chain Drive LSD	① 2 outboard ② 1 inboard								
39	岐阜大学 Gifu University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 205kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① SUZUKI GSR600K6 ② 600cc ③ 90ps/11000rpm ④ 6.0kgf/10000rpm	Naturally aspirated 6.0L	4-speed sequential paddle shift	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard AP calipers	Electrical Shift, Electrical Water Pump, Double Reduction Gear, Carbon Upper Arm, Hollow Drive Shaft							
40	成蹊大学 Seikei University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length non parallel A-arm pull rod ② Double unequal length non parallel A-arm pull rod	① 2660mm ② 1225mm ③ 1600mm ④ 1220mm ⑤ 1220mm	① 240kg ② 50:50 ③ 50mm	13inch Watanabe Mg 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Electric Shifter	Chain drive & Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Single injection, Adjustable steering							
41	九州工業大学 Kyushu Institute of Technology	Japan	Steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2582mm ② 1265mm ③ 1600mm ④ 1220mm ⑤ 1180mm	① 240kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RS Watanebe 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2009 KAWASAKI ZX-6R ② 599cc ③ 53kw/10500rpm ④ 52.9Nm/8000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive & FCCTRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers								
42	ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kanto	Japan	Tubular spaceframe	polycarbonate Body	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2588mm ② 1022mm ③ 1757mm ④ 1201mm ⑤ 1201mm	① 200kg ② 40:60 ③ 30mm	10inch Douglas & 18.0 x 6.0-10 hoosier Bias	① PE06E HONDA 450X ② 450cc ③ 50.8ps/10800rpm ④ 5.1kgf/7500rpm	Naturally aspirated 4.2L	Manual	Belt Drive with L.S.D	① AJP Dual piece calipers ② AJP Dual piece calipers	Fuel injected Floating Defferential							
43	近畿大学 Kinki University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2763mm ② 1185mm ③ 1600mm ④ 1180mm ⑤ 1160mm	① 235kg ② 47:53 ③ 40mm	13inch RAYS ATV 180/510-13 BrideStone	① Kawasaki ZX600PE ② 599cc ③ 86ps/12000rpm ④ 6.5kgf/10000rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	Chain Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Electric shifter							
44	福井大学 University of Fukui	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1188mm ③ 1550mm ④ 1160mm ⑤ 1160mm	① 310kg ② 50:50 ③ 62mm	13inch RAYS 160/515-13 YOKOHAMA Bias	① SUZUKI GSR-600 K6 ② 599cc ③ 60.8kw/11,000rpm ④ 58.2Nm/7,300rpm	Naturally Aspirated 9L	Manual	Chain drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers								

参加チーム【車両スペック】

Team Information (Vehicle Specifications)

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track			① Gross Vehicle Mass ② Fr.Rr. Weight Dist. ③ Ground Clearance	Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear	① Front	② Rear	① Front			② Rear							
45	工学院大学 Kogakuin University	Japan	Steel spaceframe	Fiber-Glass & Carbon	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2800mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1220mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RAYS 175/60-13 ADVAN A050	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 57kW/12000rpm ④ 52N·m/10000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain & F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers						
46	Tongji University	China	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2935mm ② 1210mm ③ 1630mm ④ 1276mm ⑤ 1276mm	① 240kg ② 45:55 ③ 62mm	13inch racing rims 130/430-13DUNLOP Bias	① Suzuki GSX R600 ② 600cc ③ 125bhp/13500rpm ④ 6.99kgm/11500rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	ShaftTorsen	① 2 outboard ② 2 outboard	professional racing rims with single nut lock					
47	神戸大学 Kobe University	Japan	Steel spaceframe	GFRP Aluminium	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1130mm ③ 1590mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 225kg ② 40:60 ③ 40mm	13inch RS Watanabe 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① Kawasaki ZX600R9F ② 599cc ③ 128PS/14000rpm ④ 66.7N·m/11800rpm (catalog spec)	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
48	東京理科大学 Tokyo University of Science	Japan	steel spaceframe	CFRP GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2757mm ② 1163mm ③ 1650mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 240kg ② 50:50 ③ 35mm	13inch RS Watanabe 180-510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC37EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 70ps/11000rpm ④ 6.0kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.1L	Manual	Chain Drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Evolution suspension					
49	日本大学生産工学部 College of Industrial Technology, Nihon University	Japan	Steel Spaceframe	G-FRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2850mm ② 1050mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1150mm	① 220kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS 165/60-13 YOKOHAMA NEOVA AD07	① PC35EHONDA CBR600F4i ② 599cc ③ 69ps/10500rpm ④ 5.3kgf/7500rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
50	福井工業大学 Fukui University of Technology	Japan	no data																
51	湘南工科大学 Shonan Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2230mm ② 1245mm ③ 1650mm ④ 1643mm ⑤ 1350mm		14inch 1pc rim6.1J 38mmoffset	① 2008 YAMAHA T-MAXDOHC 2cylinder ② 500cc ③ 43.5ps/7500rpm ④ 4.73kgf/6500rpm	Naturally aspirated 5.0L	CVT	clutch pack limited slip, 100Nm preload, 1.4 bias ratio	① 2 outboard ② 2 outboard	side by side layout					
52	鳥取大学 Tottori University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double wishbone ② Double wishbone	① 2700mm ② 1100mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 250kg ② 50:50 ③ 50mm	13inch 180/515-13	① KAWASAKI ZX-6R ② 599cc ③ 128PS/1400rpm ④ 66.7N·m/11800rpm (from catalogdate)	Naturally aspirated 6L	Manual	Chain F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
53	新潟大学 Niigata University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2520mm ② 1235mm ③ 1700mm ④ 1380mm ⑤ 1395mm	① 210kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RS Watanabe Magnesium 190/505-13 DUNLOP Bias	① SUZUKI GSXR600 ② 599cc ③ 65ps/12,400rpm ④	Naturally aspirated 4.8L	Manual	F.C.C Differential Unit	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	2 pedal, shifter with clutch function					
54	山形大学 Yamagata University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1200mm ③ 1600mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 200kg ② 45:55 ③ 80mm	10inch RS Watanabe Hoosier	① PE06E HONDA CRF450X ② 449cc ③ — ④ —	Naturally aspirated	Manual	Chain FCCTRAC	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers						
55	明星大学 Meisei University	Japan	aluminum honeycomb full monocoque frame	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2880mm ② 1164mm ③ 1800mm ④ 1280mm ⑤ 1264mm	① 180kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch Racing service watanabe 21.0 x 6.0 13 180/510-13 BRIDGESTONE Bias Slick	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 75ps/12000rpm ④ 6.4kgf/9500rpm	Naturally aspirated 7L	Manual	Chain Drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	aluminum honeycomb full monocoque					
56	東京工業大学 Tokyo Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2560mm ② 1100mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 240kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 195/500 R13 Continental tires	① PC37EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.1kgm/8500rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain drive LSD	① 2 out board ② 1 inboard Nissin calipers						
57	埼玉工業大学 Saitama Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2500mm ② 1313mm ③ 1750mm ④ 1180mm ⑤ 1200mm	① 250kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RS watanabe wheel 180/510-13 BRIDGESTONE	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 78ps/12000rpm ④ 5.3kg·m/10000rpm	Naturally aspirated 7L	Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Lightness					
58	国際情報工科大学校 International College of Information and Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2850mm ② 1280mm ③ 1650mm ④ 1242mm ⑤ 1265mm	① 250kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch ADVAN A050 175/60R13	① N-723 SUZUKI GSXR600R ② 599cc ③ 115ps/13000rpm ④ 6.89kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.0L	Electric shifter	Shaft drive Honda Differential	① 2 outboard ② 2 outboard Honda calipers	Series-Engine Shaft drive					
59	大阪府立大学 Osaka Prefecture University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1200mm ③ 1600mm ④ 1280mm ⑤ 1280mm	① 245 kg ② 45:55 ③ 40mm	13inch Tanabe SPEEDSTAR MK-1 DUNLOP DIREZZA 02G&03G	① KAWASAKI ZX600P ② 599cc ③ N/A ④ N/A	Naturally aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Three Pedal					
60	信州大学 Shinshu University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2600mm ② 1320mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 270kg ② 45:55 ③ 45mm	13inch DUNLOP DIREZZA02G 165/60/13	① PC37E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 70ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Hi-strength-FRP					
61	愛知工業大学 Aichi Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass & Japanese paper	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1010mm ③ 1762mm ④ 1137mm ⑤ 1137mm	① 210kg ② 45:55 ③ 60mm	Front: 13inch Rays TE37 175/60-R13 DUNLOP Radial Rear: 14inch Enkei RS+M 175/60-R14 DUNLOP Radial	① SUZUKI Lt-R450 Quad Racer R450 ② 450cc ③ 55ps/9000rpm ④ 5.39kgf/7000rpm	Naturally aspirated 3.9L	Manual	Shaft LSD	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Japanese paper Body work Difference wheel diameter of front 13inch and rear 14inch					
62	大阪工業大学 Osaka Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2806.8mm ② 1183mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 290kg ② 50:50 ③ 38.2mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 Bridgestone Bias	① SUZUKI GSX-R600K8 ② 600cc ③ 70ps/13000rpm ④ 7.0kgf/11500rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Chain SURETRAC LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Padle Shift 3 Pedal					
63	高知工科大学 Kochi University of Technology	Japan	steel tubular frame	Fiber-glass	① Double unequal length A-Arm. Push rod ② Double unequal length A-Arm. Push rod	① 2810mm ② 1100mm ③ 1850mm ④ 1410mm ⑤ 1475mm	① 250kg ② 42:58 ③ 80mm	13inch Yokohama 175/60-R13 A048	① L404 SUZUKI LTR450 ② 450cc ③ 53ps/8000rpm ④ 4.8kgf/6500rpm	Naturally aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 1 inboard	Long Wheel Base					
64	崇城大学 Sojo University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2900mm ② 1305mm ③ 1617mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 260kg ② 45:55 ③ 40mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 Bridgesone Bias	① PC40E 2007 HONDA CBR600 ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7000rpm	Naturally aspirated 8.3L	Manual	Chain drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	Nothing					
65	早稲田大学 Waseda University	Japan	steel spaceframe	FRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2550mm ② 1240mm ③ 1590mm ④ 1210mm ⑤ 1190mm	① 240kg ② 48:52 ③ 28mm	13inch Rays 150/530 DUNLOP Bias	① GSX600R ② 599cc ③ 121ps/12000rpm ④ 6.4kgf/11000rpm	Naturally aspirated 4.5L	Manual	chain drive fcctrac	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo	4WS front radiator flat bottom new suspension diffuser					
66	芝浦工業大学 Shibaura Institute of Technology	Japan	Front and rear Tubular space frame	GFRP	① Double unequal length A-Arm. Pull rod actuated horizontally oriented spring and damper ② Double unequal length A-Arm. Push rod actuated horizontally oriented spring and damper	① 2800mm ② 1250mm ③ 1650mm ④ 1210mm ⑤ 1200mm	① 232.8kg ② 48:52 ③ 35mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE	① PC37E HONDA CBR600F4i ② 599cc ③ 72ps/11000rpm ④ 5.8kgf/5900rpm	Naturally aspirated 6.6L	Electric shifter	Chain / CuscoLSD	① 2 outboard Wilwood calipers ② 1 inboard Nissin calipers	Electric paddle shifter					

参加チーム【車両スペック】

Team Information (Vehicle Specifications)

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track	① Gross Vehicle Mass ② Fr.Rr. Weight Dist. ③ Ground Clearance	Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear				① Front	② Rear						
67	日本工業大学 Nippon Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2500mm ② 1300mm ③ 1525mm ④ 1300mm ⑤ 1300mm	① 230kg ② 45:55 ③ 35mm	13inch RS Watanabe Mg wheel 20.5/6.0-13 R25A Hoosier	① 8GR YAMAHA Venture Multi-Purpose ② 500cc ③ 80ps/11250rpm ④ 5.2kgf/9000rpm	Naturally aspirated 7L	CVT, Automatic	Chain Drive & F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	CVT, Short wheel-base			
68	Kunsan National University	Korea	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1100mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1150mm	① 200kg ② 40:60 ③ 40mm	13inch VOLK 170/515R13 KUMHO	① PC35EHONDA CBR600F4i ② 600cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Elliptical tank 5.0L	Electrical	ShaftTorsen & LSD	① 2 outboard ② 2 outboard wilwood calipers comet calipers	① Surge Tank (Made by RP) ② Custom Shocks ③ Motec M8 ④ Tip Tronic			
69	大阪市立大学 Osaka City University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2650mm ② 1190mm ③ 1600mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 230kg ② 45:55 ③ 40mm	13inch Hayashi street 180/510-13 BRIDGESTONE	① Kawasaki ZX600-N1 ② 599cc ③ 75ps/9500rpm ④ 6.0kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers				
70	首都大学東京 Tokyo Metropolitan University	Japan	CFRP monocoque	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 1720mm ② 1100mm ③ 1525mm ④ 1120mm ⑤ 1120mm	① 150kg ② 40:60 ③ 40mm	10inch RS-WATANABE 10inch Hoosier	① PE06E ② 450cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 3L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers				
71	秋田県立大学 Akita Prefectural University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2668mm ② 1100mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1100mm	① 240kg ② 47:53 ③ 45mm	13inch ENKEI 180/510-13 BRIDGESTONE Bias Slick	① PC37E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7000rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers				
72	King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang	Thailand	Steel tubular spaceframe	Carbon fiber	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2500mm ② 1277mm ③ 1620mm ④ 1210mm ⑤ 1230mm	① 300 kg ② 45:55 ③ 40mm	Aluminum R13 offset 36 mm 7.5 inch wide Riden wheels 20.5/7.0x13 R25B Hoosier Racing Slick	① Suzuki GSR 600 / Year 2007 ② 599cc ③ 92hp/10500rpm ④ 65N.m/8000rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual and Pneumatic Gear Shift	Final drive 4:1 ratio and Clutch Pack Limited Slip	① 2 outboard Tokico 4 pots calipers ② 2 outboard Nissin 2 pots calipers	Carbon Fiber Intake Manifold, Wireless Data Transfer, Launch Control System and Traction Control			
73	広島工業大学 Hiroshima Institute of Technology	Japan	steel space pipe frame	aluminum alloy plate	① Double unequal length A-arm Pull rod with torsionbar ② Double unequal length A-arm Pull rod with torsionbar	① 2250mm ② 1130mm ③ 1530mm ④ 1100mm ⑤ 1050mm	① 165kg ② 46:54 ③ 26mm	13inch alminium wheel onepeace 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① KLX450R ② 449cc ③ 25ps/7000rpm ④ 3.5kg-m/5000rpm	Naturally aspirated 3.7L	Manual	chain drive no diff.	① 2 outboard disc brake nisin calipers ② 1 inboard disc brake nisin caliper	torsion bar suspension			
74	麻生工科自動車大学校 ASO College of Automotive Engineering and Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2900mm ② 1300mm ③ 1600mm ④ 1124mm ⑤ 1160mm	① 250kg ② 50:50 ③ 50mm	13inch TE37FJ 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 40ps/7000rpm ④ 4.4kgf/6500rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Chain drive	① 2 outboard ② 1 inboard				
75	富山県立大学 Toyama Prefectural University	Japan	Steel Spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Conventional ② Double unequal length A-arm Conventional	① 2500mm ② 1200mm ③ 1800mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 300kg ② 45:55 ③ 40mm	13inch 180/505-13 DUNLOP	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/8500rpm	Naturally Aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard Nissin Calipers ② 2 outboard Nissin Calipers				
76	Shri Sant Gajanan Maharaj College of Engineering Shegaon	India	no data														
77	University of Applied Science Munich	Germany	Combination Monocoque/Spaceframe	CFK with 10mm honeycomb core / 22mm steel tubes	double unequal length A-Arm ① pull rod actuated ② push rod actuated	① 2830mm ② 1450mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 230kg ② 50:50 ③ 50mm	Hoosier 20.5x7.0-13	① Modified Honda CBR600RR (PC40) ② 599cc ③ 90ps/12000rpm ④ 60Nm/8500rpm	Naturally aspirated 6.5L	Electromechanical shifting	Drexler limited slip differential with clutch pack	4-disk system, self developed rotors with ① 220mm/ ② 200mm, adjustable brake balance, 4 piston caliper	Segmented wiring harness in motorsport quality			
78	Rajarambapu Institute of Technology	India	Tubular M.S Space frame		Wishbone type of suspension with shock absorbers actuated by push rod.	① 2800mm ② — ③ 1750mm ④ 1200mm ⑤ 1140mm	① 300kg ② — ③ 101.6mm	13inch alloy wheel F:195/65R13 R:205/65R13	① Suzuki Katana ② 599cc ③ 80bhp ④ —								
79	Thai-Nichi Institute of Technology	Thailand	Steel Spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2670mm ② 1190mm ③ 1650mm ④ 1212mm ⑤ 1180mm	① 225kg ② 47:53 ③ 60mm	13inch Hoosier 20,5x7,0-13 R25B	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 75ps/9000rpm ④ 5.4kgf/7500rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Tokico calipers	Center lock wheel design			
80	青山学院大学 Aoyama Gakuin University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 3220mm ② 1340mm ③ 1900mm ④ 1400mm ⑤ 1400mm	① 250kg ② 40:60 ③ 60mm	14inch 5.5j RAYS TE37 165/55R14 YOKOHAMA ADVAN A050	① YAMAHA J324E ② 449cc ③ 60ps/9000rpm ④ 5.4kgf/6500rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	FCC ATV LSD	① outboard ② outboard Brembo calipers (2pod)	Front Engine & Rear Drive Direct mounted wings to upright			
81	摂南大学 Setsunan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2265mm		13inch Rays 180/510-13 BRIDGESTONE	① SUZUKI GSX-R600 K9 ② 600cc	Naturally aspirated	Manual	ShaftTorsen					
82	Chulalongkorn University	Thailand	Steel Spaceframe	Carbon-Fiber	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2800mm ② 1300mm ③ 1650mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 270kg ② 45:55 ③ 50mm	Wheels 13inch Lenso Tires ADVAN A005 180/50VR13 YOKOHAMA	① HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 79.23hp/11000rpm ④ 5.66kgm/8800rpm	Naturally aspirated 6L	Manuala	Clutch Type LSD	① 2 outboard Nissin caliper ② 2 outboard Sumitomo caliper				
83	北海道自動車短期大学 Hokkaido Automotive Engineering College	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2984mm ② 1140mm ③ 1660mm ④ 1200mm ⑤ 1300mm	① 285kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch 160/55-13	① PF01E HONDA SilverWing 600 ② 582cc ③ 49ps/7500rpm ④ 5.4kgf/5000rpm	Naturally aspirated 3.5L	CVT	Chain Drive F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard				
84	日本自動車大学校 Nihon Automobile College	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double wishbone suspension ② Double wishbone suspension	① 3000mm ② 1200mm ③ 2000mm ④ 1300mm ⑤ 1285mm	① 300kg ② 40:60 ③ 40mm	13inch ADVAN 180/50R13	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6L	Manual	Fcc Trac	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	long wheelbase			
85	広島大学 Hiroshima University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1260mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1020mm	① 250kg ② 40:60 ③ 60mm	13inch RSWatanabe BRIDGESTONE 180/610-13	① NINJA ZX-6R KAWASAKI ② 600cc ③ 7128ps/14000rpm ④ 6.8kgf/11800rpm	Naturally aspirated 7.0L	Manual	ShaftTorsen	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers				

参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

注) (CP)チームキャプテン (FA)ファカルティアドバイザー (MBR)チームメンバー ※ チームメンバーは6/11現在

01 東京大学 *The University of Tokyo*

●メンバー

(CP)岡田あゆみ(FA1)中尾政之(MBR)久米純佳,中島亮,井上優,堀内裕明,加藤弘樹,北村遼平,大澤健彦,小林峻,安江秀夫,安原清英,小川耕平,岩崎優,後藤健太郎,恩田祐輔,松元光輔,松村英治,水野朗,永田葵,澤田武男,田健太郎,甲斐瑛也,白井拓磨,磯崎洋平,初山悟至,鈴木木孝,伊藤陽,良本真啓,中田達也,松岡秀樹,宮崎貴大,松井宏和

●車の特徴とチームの抱負

昨年の優勝を機に新しいエンジンに挑戦し、更なる軽量化と回頭性の向上を目指しました。チーム設立以来掲げてきたコンセプト"Easy Drive"を継承しながらも今までとは一線を画した車両で上位を目指します。

●スポンサー

アールケー・エキセル,石川特殊特急製本,IHI,NTN,エフ・シー・シー,エンジニア,オーファ,加藤カム技研,キ

ノクニエンタープライズ,協和工業,グラーツ,神戸製鋼所,コリサーチ,サイバネットシステム,サンキン,三恵工業所,三共,シーティー・アダプコ・ジャパン,昭和電工,昭和飛行機工業,シリコンセンシングシステムズジャパン,スズキ,スズキスポーツ,ゼット・エフ・ジャパン,ゼロスポーツ,ダウ化工,タイヤモンドエンジニアリング,チノ,THK,東亜ディーケーケー,東都化成,東洋測器,東邦テナックス,ナオックス,UDトラックス,日信工業,日東紡績,日本ヴェーテック,日本ユテック,日産電機,BASFコーティングスジャパン,ファーストモーターリング,不二WPC,フジクラ,フチノ,プリチストン,ブリック,ポッシュ,丸一鋼管,ミスミ,三菱ふそうトラックス,バス,水戸工業,美々卯,ムトーエンジニアリング,メイラ,ヤマテ工業,やまと興業,ヤマハ発動機,UGS PLM ソリューションズ,ヨシムラジャパン,依田ライーイング,ロックファスター,和光ケミカル,AVO MoTeC Japan,オリジナルボックス,関東工業自動車大学校,テクニカルプロシヨップ 単車屋,東京大学生産技術研究所 試作工場



02 上智大学 *Sophia University*

●メンバー

(CP)門倉章太(FA1)鈴木隆(FA2)小栗康文(MBR)小野泰志,増谷亮,若林充,安彰柱,藤永博,利谷洗貴,中福辰慎,飯島利恵子,山本洋輝,中野友祐,新井勇亮,郷かをり,樹本隆介,稲吉太郎,橋本あづみ,藤本哲也,工藤由紀,新谷珠樹,原口由利恵,佐藤泰基,福原吉樹,孫怡,五十嵐美樹,杉山裕貴,有馬葉奈,住川智香,上村明日香,藤田雄二郎

●車の特徴とチームの抱負

Sophia Racingは日本の学生の実力が世界へ通用することを証明する意志のもと、2000年よりFormula-SAEへ参加し、以降、アメリカ大会を筆頭に多くの海外大会に積極的に参戦してきました。先代の技術や知恵を踏襲し、更に自分たちのアイデアを加えることで、チーム力の向上と昨年度よりも高性能な車両を目指しております。今年には大幅にチームメンバーの変更が行われました。大会では新たなSophia

Racingとして敢闘できるよう、現状に満足することなく世界で戦える車両作りを目指しています。

●スポンサー

ヤマハ発動機,PTCジャパン,日本キスラー,プリチストン,日産ディーゼルの工業,TOYOTA motor sports,岡島バイク製作所,ベストックス,アールケー・エキセル,ミヤコ自動車工業,コンティネンタル・オートモーティブ,大和製衛,エムエスシーソフトウェア,東邦テナックス,日信工業,アンソニクスジャパン,東京アールアンドデー,NTN,東北ラテエーター,ジーエーティー,藤壺技研工業,エフ・シー・シー,横河電機,古河スカイ,AVO MoTeC Japan,ニチリン,東洋ゴム工業,ダイナテック,Honda Racing,THK,ケイ・ジー・ティー,スリオンテック,第一オンキョー,レーシングサービスワタナベ,産学,The MathWorks, Inc.,ダウ化工,計算力学研究センター,田口型範,VI-grade GmbH,和光ケミカル,小倉クラッシュ,アヴァシス,ミスミグループ本社,アスベクト



03 横浜国立大学 *Yokohama National University*

●メンバー

(CP)後藤航(FA1)佐藤恭一(FA2)松澤卓(MBR)米澤真広,齋藤昂,芝田 揚士,秋山滉太,大川智弘,大野篤紀,清水佑,當真尚樹,佐山勝悟,熊谷和也,齊藤航太,中村健太郎,相川尚輝,前田達也,岩本千裕,山下鈴奈,矢田宏樹,道上俊,渡邊和人,中西真崇,佐々木太雅,荒深和志,友岡諒介,中山貴博,村山達也,篤幸太郎,木下芳人,宮原優,曾根竜介,曾根健太郎,宮澤仁,江藤圭汰,田中滉一郎,田村智樹,根岸匠

●車の特徴とチームの抱負

今年度、昨年のコンセプトである旋回性能の向上に「コーナーへの素早い進入と立ち上がり」から再度アプローチし、徹底した軽量化を行いました。更なるドライバビリティを得たマシンで、ポディウムの頂点を狙います。

●スポンサー

MOTUL (テクノイル)ジャパン(K.K.),日本精工,NTN,S-GRID,アムテック,エヌ・エム・ピー販売,オートテック,イナテック,キノクニエンタープライズ,キャムプレーン,コイワイ,ダイナテック,ブレインアンドトラスト,ユニバンス,神奈川厚板,関東工業自動車大学校,サイバネットシステム,ジュニアモーターパーククイック羽生,新屋機工,スーパーオートバックス横浜みなとみらい,ソリッドワークス・ジャパン,田畑ラテエータ,トルンプ,日信工業,日本発条,本田技研工業,安久工機,dSPACE JAPAN,東日製作所,ゼット・エフ・ジャパン,エムエスシーソフトウェア,三和メッキ,メックテック,協和工業,富士精密,FCデザイン,トピー工業,東京R&D,AZAPA,イブリダセル,ミスミ



04 大阪大学 *Osaka University*

●メンバー

(CP)奥西晋一(FA1)吉田憲司(FA2)赤松史光(MBR)生原尚季,松本佳幸,池内祥人,久堀拓人,長瀬功児,和泉恭平,後藤明之,楠谷亮介,松浦利樹,小田就平,佐藤俊明,高見真史,田谷要,時野谷拓己,大塩哲哉,浅井健之,國永宏明,熊田樹,住中真,山本哲士,森多花梨,田辺晋幸,重野恭佑,Zachary Rubin

●車の特徴とチームの抱負

今年度は車両の特徴である高い安定性を武器に、「コーナー脱出の速い車」をコンセプトとして開発を行いました。全競技で安定した高成績を残し、大会ではさらなる上位を目指します。

●スポンサー

伊丹タイヤ商会,ウエダ,NGK,NTN,F.C.C.,MSC Software,大阪大学,大阪大学フロンティア研究センター,川崎重工業,北神戸サーキット,クワハラバイクワークス,クボタ,神戸製鋼,国産アルミ製作所,SIGNAL,CDAJ,住友電工ハードメタル,住友電装,Solidworks,タイガー製作所,大東ラジエータ工業所,ダイハツ工業,日本ウェルディングロッド,富士精密,BRIDGESTONE,宮脇鋼管,ムトーエンジニアリング,横河電機,日本発条,協和工業,ヨーテルの森,和光ケミカル,住友金属,三星製作所,アルテクノ,VI-grade,クレイドル,西原産業,ブレニー技研,モリシ工業,レイズ,ホーベック,三洋化成



05 静岡大学 *Shizuoka University*

●メンバー

(CP)木村憲尚(FA1)福田充宏(MBR)福原久雄,浜崎佑樹,齊藤勇樹,松川達哉,増田和也,松本哲典,平城真太郎,内藤良介,服部一孝,加藤大貴,藤森宗章,安斎恵,高柳広人,高山祐輔,伊東隆幸,内野岳人,熊切有希,栗田知佑,後藤大輝,坂田翔平,佐野心治,鈴木敬太,田中晃太,根橋友成,宮坂勇輝,弓桁昂祐,河守星寛,井本伸,高橋昇平,酒井隼人,小模佑弥,住山純樹,篠田康輔,磯辺雄樹,高田広,藤井勇介,佐藤友紀

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンSS-610"浜風"は、去年の弱点克服のために減速比の変更による旋回性能の向上とMoTeCの使用による燃費の向上を目指しました。去年の順位5位以上を目指します。

●スポンサー

アールズ,アコハイテック,アクティブ,アンソニス,AVO/MoTeC Japan,NRS,エヌ・エム・ピー販売,NTN,エフ・シー・シー,遠州日石,オムロン,金子歯車工業,川柳商店,クイック浜名,コンテナタルオートモーティブ,サイアンサイバネットシステム,シーティ・アダプコ・ジャパン,JFEスチール,シト口総業,橋葉鉄工所,スーパーオートバックス浜松,スズキ,スズキワールド浜松,ソリッドワークス・ジャパン,Takayanagi,ダウ化工,中央発明研究所,デイトナ,東日製作所,東邦テナックス,東洋測器,戸塚総業,ニッソーサービス,日本ロック,浜松鉄工機械工業協同組合,古河スカイ,プリチストン,ヘンケルジャパン,マルイチ,三菱自動車エンジニアリング,ミノノイサイクル,ユーエス,ユタカ技研,レイズ,和光ケミカル



06 東京都市大学 *Tokyo City University*

●メンバー

(CP)水野茂洋(FA1)三原雄司(MBR)河内茂紀,酒井康裕,佐藤宏樹,高嶋龍一,槻木翔,浜田昭平,平野達也,横田圭弘,関俊哉,関宮皓,水野千穂,宮重雄大,山形拓也,横山隼,阿部竜也,石松貴純,犬塚俊宏,牛窪一樹,河原達也,小林佑司,椎名潤,鈴木駿也,関口隆太,久光隆平,森元孝輝,岡島学,加藤哲也,小林聖太,原克幸,望月謙吾,森山翔太

●車の特徴とチームの抱負

今年度は単気筒エンジンに変え新たに四気筒エンジンを搭載しました。しかし、コンパクトな車両はそのままと旋回性能と加速性能の両立を実現しました。高いドライバビリティを持つマシンM2010で優勝を狙います。

●スポンサー

AVO/MoTeC Japan,MSC Software,NTN,T's Total Sports,UDトラックス,青木工業所,井上ボーリング,グイワモト,エフ・シー・シー,オスコ産業,北村工業,キノクニエンタープライズ,恭和,協和工業,森原インターナショナル,五島育英会,小原歯車工業,小山ガレージ,三共ラテエーター,サイバネットシステム,ジャムコ,ジュニアモーターパーク クイック羽生,信成発条製作所,スズキ,鈴村製作所,スピードハウスアルファ,住館潤滑剤,ソケットセンター,ソリッドワークス・ジャパン,帝国ビストンリング,帝都ゴム,寺田製作所,東京アールアンドデー,東京測器研究所,東日製作所,東洋電業,トクルー ルブリカンツ・ジャパン,日軽金アクト,日研製作所,日産自動車,日新鋼管,日信工業,日本軽金属,日本自動車大学校,日本発条,日本ユピカ,パイオラックス,ハイレックスコーポレーション,不二製作所,富士精密,古河電池,ベアレーシング,ホライゾン,本田技研工業,マイスタークラブ,丸紅情報システムズ,ミスミ,ミツバ,森清化工,リトルガレージ,レーシングサービスワタナベ,ラフアンドロードモーターサイクルズ 川崎店



07 東海大学 *Tokai University*

●メンバー

(CP)近藤順(FA1)森下達哉(MBR)森勇人,林隼矢,山口大地,都築義幸,伊藤俊平,谷友博,水谷俊平,伊藤翔,加藤雅大,河瀬琢磨

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンコンセプトは「エンデュランス制覇」としてトータルバランスに優れたマシンを目指し開発を行いました。さらなる動的審査と静的審査の向上を目指して、大会目標である日本大会優勝を目指します。

●スポンサー

スズキ,エフ・ピー・ジャパン,井上ボーリング,トムス,車両機器,フェデラルモータール,トクルー ルブリカンツ・ジャパン,及川製作所,日本ヴェーテック,エヌ・イー,日本グッドイヤー,鈴村製作所,コイワイ,ジュニアモーターパーク クイック羽生,シーティ・アダプコ・ジャパン,NTN,AVO/MoTeC Japan,ガレージ茶畑,ANSYSサイバーネットシステム,日進工業,エフ・シー・シー,レント,やまと興業,グッドリッジジャパン,ミスミグループ本社,東海パネ工業,KUWAHARA BIKEWORKS JAPAN,スーパーオートバックス湘南平塚店,住館潤滑,ナッツス伊勢原店,ハリケーン大阪単車工業,ブライトロジック,ユタカ,ダイナテック,中山ライニング工業,日産自動車,本田技研工業



08 茨城大学 *Ibaraki University*

●メンバー

(CP)伊藤真吾(FA1)西野創一郎(MBR)宮田達也,鈴木優大,石鍋治己,小島崇平,栗山智成,小林脩人,長谷川智裕,平野弘信,飛田智美,古賀諒摩,飯岡優,小沼広太,及川雄太,小森章広

●車の特徴とチームの抱負

開発思想は「Not Revolution But Evolution」。昨年度マシンをベースとして、細部にわたり改良を施しました。高性能と高い信頼性を両立した今年度マシンで3位入賞を目指します。

配線コム,プラスミュー,茨城トヨタ,SEKI,THK,ダイジェット東関東,キノクニエンタープライズ,ユニキャスト,つくば自動車整備専門学校,メツカ,大洋工業,アールエスタイチ,東日製作所,東海パネ工業,日信工業,ティ・エム・ワークス,茨城大学,東北ラジエータ,旭化成建材,三枝工業,イマジウム,池田商店,ダイイチファブテック,浅野,モリシ工業,日立地区産業支援センター,三宅トラスト,TMP,アシダコーポレーション,イブリダセル,今橋製作所,東和パーツ,サクセステック,日興工業所,日興製作所,照葉製作所,ユーコー,タカタサービス,日電舎,茨城製作所,ココファクトリー,重松製作所



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

09 宇都宮大学 *Utsunomiya University*

●メンバー

(CP)佐藤徹哉(FA1)杉山均(FA2)加藤直人(MBR)阿久根良斗,伊沢元貴,奥山剛史,川原田翔悟,覺幸知輝,木下隆太,稲田竜也,牛山駿一,堀江泰弘,岩間哲子,岡崎唱,鈴木大介,関本洸佑,新田諒,牧幸一郎,川畑一馬,齋藤貴文

●車の特徴とチームの抱負

新車両UF-08の開発コンセプトは「Progress」です。

前年度車両UF-07をベースに、基本性能の底上げとドライバビリティの改善を目標とした車作りを行いました。

運動性能だけでなく、扱いやすさも向上させた車両で総合優勝を目指します。

●スポンサー

旭化成建材,旭商工,アルインコ,アルテクノ,ANSYS,井頭モーターパーク,石川インキ,ウエサワークス,ACM 栃木,AVO/MoTeC Japan,エイチワン,エーモン工業,NOK,NTN,F.C.C.,エンケイ,Autodesk,小野測器 宇都宮,川田工業,キノクニエンタープライズ,協和工業,クワハラバイクワークス,コクビツ館林,小原歯車



10 名古屋大学 *Nagoya University*

●メンバー

(CP)鈴木創介(FA1)大日方五郎(MBR)中村直寛,城野賢二,高橋愛,仙波直樹,長谷川直紀,鹿野高瑛,西條元大,水野竜馬,浅井崇,古田浩貴,上野香央里,鶴生知輝,大野高明,小野邦宏,奥村幸弘,鯉江純貴,青木勇磨,小林吾一,高島航一,宮ノ腰健太,中野真吾,高島隼,黒瀬翼,与那覇将明,高田真衣,栗山公平,中野辰大,十時孝太郎,中山健太郎,埴原昭信,吉田佳史

●車の特徴とチームの抱負

"「速さ」の徹底追求"をコンセプトに掲げて3年目。「旋回性能向上」、「出力向上」を開発の軸にして、コンセプトの集大成となるFEM-07を製作しました。チーム丸となって本気で優勝を目指します!!

●スポンサー

アイシン・エイダブリュ,青山製作所,アクティブ,ウメオカ,エイダブリュ・エンジニアリング,ATS,NTN,江沼子エン製作所,FCデザイン,岡島パイプ製作所,加藤カム技研,加藤ギヤー製作所,キノクニエンタープライズ,キャリオ技研,協和工業,共和電業,興研,幸田サーキットYRP桐山,興和工業所,サイバネットシステム,笹野商店,昭和飛行機工業,コーザイ,タカタサービス,中央発條,中部日本自動車学校,テクノイル・ジャポン,デュートロン・ジャパン,テンソー,東海ゴム工業,東日製作所,東邦テナックス,日信工業,日鉄鋼管,日本軽金属,日本紙通商,日本トムソン,ハイレックスコーポレーション,BITO R&D,日比野化学工業,ファーストモータリング,ファッションミシマヤ,VI-grade,藤本サービス,プリチストン,本田技研工業,ホンダドリーム名古屋中央,ホンダドリーム名古屋西,マキタ,ミナロ,ミノルインターナショナル,モリワキエンジニアリング,RAMPF Group Japan,レノボ・ジャパン



11 豊橋技術科学大学 *Toyohashi University of Technology*

●メンバー

(CP)赤澤直哉(FA1)柳田秀記(FA2)安井利明(MBR)上嶋宏紀,戎野由展,松本卓也,永井宏幸,齋藤慎哉,本田祐介,石川誠人,河合雄大,高野大和,太田比奈子,河合優輝,吉田知聖,土居龍矢,仲村真人,高橋学,田邊淳一,原田匠,羽田一茂,藤島達也,赤松陽介,新谷和也,高岡碧,中西啓史郎,谷地中宏基,山本加那子,澤田翔平,井上尚人,吉田広平,岡田拓馬

●車の特徴とチームの抱負

車の特徴:

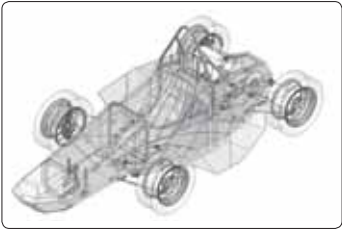
炭素繊維複合材に置換することで軽量化を達成している。特にモノコック構造の車体は軽量かつエネルギー吸収性に優れている。

チームの抱負:

チーム丸となって総合入賞を目指します。

●スポンサー

武蔵精密工業,ダット,CDS,三菱レイオン,ポップリベット・ファスナー,山武,豊栄工業,トビー工業,NTN,ソリッドワークスジャパン,サイバネットシステム,WINKS,ハンツマン・ジャパン,レント,ミスタータイヤマン豊橋店,和光ケミカル,アークロス,ベンケルジャパン,イブリダセル,昭和飛行機工業,サイマコーポレーション,富士精密,ミスミグループ本社,羽生田鉄工所,日本インシュレーション,協和工業,本田技研工業,YSP豊橋南,ネクスト,情報メディア基盤センター(豊技大),研究基盤センター-工作機器部門(豊技大)



12 金沢大学 *Kanazawa University*

●メンバー

(CP)中山裕隆(FA1)榎本啓士(MBR)泉浩平,加藤千博,町田絢香,南部朋子,西悠介,羽倉隆平,林祐太,高木翼,沼田大生,柏瀬功二,花形徹,渡辺慶,木村純也,柗木澤亮,村井壮一郎,中嶋亜久里,和田祐輔,吉川英輝,原山元希,小林桂介,河合勇真,塚田太郎,黒田和成,小松祝,清水健一,太田竜司,西岡高将,渋谷康祐,宮本訓児

●車の特徴とチームの抱負

「KF2010」ではシャシー系部品の剛性向上、燃費の改善を念頭に高い信頼性を有する車輛製作を行いました。チーム丸となり製作し、熟成させたKF2010で今年度こそ総合優勝を果たします。

●スポンサー

ヤマハ発動機,高松機械工業,タカサーキット,カドコーポレーション,谷田合金,ハネウエルジャパン,PFU,北國新聞,NTN,古河ス

カイ,愛三工業,アイシン・エイダブリュ工業,IBS),アルインコ,RS,SANSAI,アルテクノ/石川工業高等専門学校,石崎産業,石原金属化工,宇野酸業,ヴァンワークス,エスエスシー,SP忠実,江沼子エン製作所,AVO/MoTeC Japan,エムエスシーソフトウェアオーエスジー,大浦解体,岡島パイプ製作所,加賀電装,加藤カム技研,金沢工業会,金沢大学,金沢大学技術支援センター,金沢大学理工学域,キノクニエンタープライズ,木下製作所,草島ラジエーター工業所,グロウス,ケインスパフォーマンスエンジニアリング,コマツNTC,小松製機,コンティネンタルオートモーティブ,澤村電気工業,SUNSTAR,三洋化成,ジーエスユアサ パワーサプライ,ジューティー,スズキ,スズキ部品秋田,鈴木工業社,住友重機械精機販売,SEKI,セントラル硝子,ソリッドワークス・ジャパン,Dynojet北陸,大洋,ダウ加工,茶谷鉄工所,テクノマックス,テータイナミクス,テンソー,電通国際情報サービス,東建マテリアル/テクノロジー,東日製作所,藤産業,ナオックス,長山耳鼻咽喉科医院,ニコルマーケティング,ニムラジグ,ニッソーサービス,日信工業,日本オイルポンプ,日本キスラー,日本テータシステム,日本特殊陶業,日本ベイント,ネオリウム/テクノロジー,芳賀木型金型製作所,馬場化学工業,阪神ネジヒガシヤマ,日向製作所,富士シャフト,プリチストン,プレニー技研,プラスミュー,プロジェクト トンボイ,プロト,ホクショー商事,ポッシュ,マツダレンタリース,石川マブチモーター,ミスミグループ,三菱電機,水戸工業,森田工業,ヤマモト,横山商会,ルネサス テクノロジ/レイズ,ロックファスナー,和光ケミカル,Chr.Mayr GmbH + Co.KG



13 京都工芸繊維大学 *Kyoto Institute of Technology*

●メンバー

(CP)片木貴好(FA1)太田稔(FA2)射場大輔(MBR)井深僚,谷尾大地,田代絢一,橋本優,野村友大,北山周,木内祐輔,原野耀,西田篤史,小西健也,平木康裕,中島辰彦,砂子翔,阿部賢太郎,池田延晃,今西駿太郎,岡本和也,北原達也,清水祐聡,新川将基,高田康裕,田中聡,出野竜太,北條大貴,室崎裕一,横山尚也,藤本達也,前田崇彰

●車の特徴とチームの抱負

私たちの車両は、小型・軽量をコンセプトに設計されています。特徴として伝統産業である「組みひも」の技術を生かした複合材料部品があります。目標に掲げる6位入賞に向けて頑張ります。

●スポンサー

スズキ,丹後機械工業協同組合,山本精工,NTN,日信工業,エクセティ,JFEスチール,サイバネットシステム,ANSYS,NUTECJapan,デザインアップル,川崎重工業,タンゴ技研,松田精工,四辻精工,日昌製作所,協業組合丹後熱処理センター, D.I.D,HI-LEX,プラスミュー,昭和高分子,Hoosier,琵琶湖スポーツランド,KAKIERacingTEAM,木下商店,協和工業,ダッソー・システムズ,アイディーシー,ITWPP&FJapan,ミスミ,日曜大工センターアサヒプラサ下鳥羽店,松本金属工業,加藤ギヤー製作所,レ・デュボン



14 国土舘大学 *Kokushikan University*

●メンバー

(CP)千葉康智(FA1)児玉知明(MBR)大比良優介,小宮和茂,榊峻太郎,松本祥,今井智仁,伊藤彰宏,上原拓也,今井悠人

●車の特徴とチームの抱負

車両コンセプトは「エルゴノミックデザイン」。ドライバーに歩みよった設計をすることで、ドライバビリティの向上を図り、車両の持っている性能をいつでも引き出しやすくするのが狙いです。目標は総合優勝です。

●スポンサー

本田技研工業,スズキ,アンシス,リバースチール(鋼管部),柳下技研,カルソニックカンセイ,プリチストン,VSN,日立製作所 オートモティブシステムグループ,東洋エレメント工業,エムズファクトリー,レーシングサービス ワタナベ,ターボテクノサービス,エムエスシーソフトウェア,ソリッドワークス・ジャパン,日発精密工業,ティラド,デイトナ,GOODRIDGE(JAPAN),ケービン,AVO/MoTeC Japan,シティーカート,ダブルエム,サード,和光ケミカル,ミスミ,水戸工業,竹内化成,やまと興業,ミノルインターナショナル,アールケー・エキセル,中央発條,高石石材店



15 ものつくり大学 *Institute of Technologists*

●メンバー

(CP)原田太智(FA1)原薫(FA2)三井実(MBR)眞柄祐亮,村中浩樹,小林智行,栗野瑞穂,小林亘,堀口翔梧,増島優太,池水均,島田裕爾,亀井広行,塩地祥広,橋本勇人,青木直将,近藤雄太,後藤聡一郎,早水直樹,山本健太,横堀睦,早川大,瀬山知亮

●車の特徴とチームの抱負

初参戦より一貫して2ユニットフレームを採用し、速さと整備性の両立を目指しています。また恵まれた作業環境を活かし、内製率No.1はもちろんの事、品質への拘りを持って車輛製作を行っています。チーム目標の「優勝」へ近づけるよう、チーム丸となって頑張ります。

●スポンサー

本田技研工業,岡田モータース,タイヤセレクト吹上,バイクスタッフARIE,ソリッドワークス・ジャパン,スタジオGIA,クイック羽生,エフ・シー・シー,SACLAM,NTN,江原酸素,アルファバグト,ヨクレンタリー,ス玉



16 日本大学理工学部 *College of Science and Technology, Nihon University*

●メンバー

(CP)竹下隼矢(FA1)堀内伸一郎(MBR)寺島昂,伊藤真歩,岩本貴志,金澤大地,奈良橋大輔,沼田淳太郎,松田憲諭,加藤恭平,小宮佑貴,澤田政志,杉本純一,田島凜太,竹澤翼,中島曉音,中嶋優太,長谷川将大,横田拓也

●車の特徴とチームの抱負

“手軽に楽しめるコーナリングマシン”のコンセプトを引き継ぎ更なる向上を図りました。エンジンはYAMAHA YZF-R6を使用し、さらに電動シフターを採用しました。昨年に続き完走、そして優勝を目指します。

●スポンサー

ヤマハ発動機,プリチストン,devil technica,ソフトウェアアクレイドル/ソリッドワークス・ジャパンセブンスナイト,スズキ,三和メッキ工業,アイ・ファクトリー,RAYS,橋本鉄工所,SPSアンブラコ,ミスミ,プロト,和光ケミカル,NTN,FCC,大同工業,日立ビアエンジニアリング,日本発条,大洋,城南キー,光研電化,中野科学,三協ラジエーター,小原歯車工業,ミノルインターナショナル,日産自動車,日本大学理工学部機械工学科



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

17 京都大学 *Kyoto University*

●メンバー

(CP)高橋忠将(FA1)山路伊和夫(FA2)松原厚(MBR)塚本翔太,鍛冶本昌孝,中澤知哉,丹下翔太,武田智行,藤井拓磨,小川貴臣,奥西成良,森寛樹,余田拓矢,秋山真作,大橋一輝,永田啓介

●車の特徴とチームの抱負

3月上旬シェイクダウン
総走行距離1000km超
成長を遂げたドライバー陣

今年の京都大学は違います!

●スポンサー

森精機製作所,ヤマハ発動機,ジェイテクト,名阪スポーツランド,琵琶湖スポーツランド,タイヤボックス,エボルヴ,住友電装,デンソー,NTN,プリチストン,日信工業,エフ・シー・シー,サンテック,啓信会,井尾製作所,田中製作所,山岸本舗,太陽機械工業,テクノイルジャパン,フクダ,ソリッドワークスジャパン,シーティー・アダプコ・ジャパン,テックサーフ,ダイハツ工業,川崎重工業,東日製作所,速水矯正歯科医院,ヤンマー,コンテックラボ,富士電機ホールディングス,キャタラー,マツダ商会,京機会,京都大学実習工場



18 北海道大学 *Hokkaido University*

●メンバー

(CP)芝池悠志(FA1)近久武美(FA2)田部豊(FA3)小川英之(MBR)桜井康介,原田明寿,前田秀旭,南貴士,山内優輝,渡邊一希,鈴木陵平,田熊優一,渡辺祥太,渡邊翔太,Arif Iskandar bin Abd Azis,加藤克昌,寺川健,小林晋,宮下修一

●車の特徴とチームの抱負

今年のコンセプトは「Maturing」。車両を正常進化させ熟成し、信頼性を向上させることに重きをおいて車両開発を行いました。チーム目標である総合5位入賞を目指します。

●スポンサー

early tech,ISID北海道,荒川ラジエーター,インギングAPP事業部,NTN,エフ・シー・シー,オーアンドケイコーポレーション,協和工業,クスコ札幌,クルムス札幌,新千歳モーターランド,橋葉鉄工所,杉本金属工業,ソリッドワークス・ジャパン,ダイナックス,トヨタレンタリース札幌,日信工業,北海道シャーリング,ボッシュ,本田技研工業,毎日コミュニケーションズ,前田金属工業,ミスミ,ミネベア,ユタカ技研,レーシングサービスウタナベ,ワールド山内



19 立命館大学 *Ritsumeikan University*

●メンバー

(CP)林貴大(FA1)後藤田浩(MBR)小口健太,阿部泰友,遠藤祐介,武田和隆,平木伴典,石井卓也,今村悠樹,山崎哲史,板津裕斗,岩城龍汰郎,上枝頼幸,上田真規,上林弘和,岡田侑里,塩見恵史,中山将,坂野友哉,吉田翔,三村佳奈,伊達祐友

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンRF-007は川崎重工業製のエンジンをSCM材のフレームに搭載し、高出力、軽量、低重心を実現しました。今年大会の目標は全ての種目に出走し、総合入賞することです。

●スポンサー

川崎重工業, ダイハツ工業, 琵琶湖スポーツランド, NTN, プリチストン, F.C.C., ソリッドワークスジャパン, サンキン, 神戸製鋼所, 協和工業, ウエストレーシングカーズ, 松本金属工業, アファム・ジャパン, 石原ラジエータ工業, ミツ星製作所, ミスミグループ本社



20 金沢工業大学 *Kanazawa Institute of Technology*

●メンバー

(CP)谷口竜也(FA1)塚本義一(MBR)細川徹,石田和輝,今井慎吾,杉本尚輝,藤田裕幹,芳田悟,飯野浩典,近藤翔太,高岡正明,千葉泰樹,五十嵐駿,佐々木啓太,清水和浩,辻純平,宮原悠介,森田直也,北垣椋光,角間拓実,黒津卓弥,伊藤滋啓,齊田拓己,三浦真司,福田侑大,和出昌也,中島章裕,西秋健也,山崎恭一,高橋宏貴,島田明弘,赤松祐季,森松詩織,栗原孝志,杉本裕介,中島敬太,谷川大道,加納雅己,山崎雄一,小栗晃裕

●車の特徴とチームの抱負

今年度は昨年度車両の問題改善を第一として車両設計の見直しを行いました。走り込みによってトラブルを出し尽くし、信頼性を向上させた車両で今年度こそは全動的種目の完走を果たします。

●スポンサー

アキラックス,今村摩爾匠工工業,S-GRID,草島ラジエーター工業所,スズキ,TAN-EI-SYA,TOLAP,ナオックス,プリチストン



21 神奈川工科大学 *Kanagawa Institute of Technology*

●メンバー

(CP)鈴木崇永(FA1)加藤俊二(MBR)栗根成,高橋秀典,平井啓介,松田洋輝

●車の特徴とチームの抱負

昨年度のエンデュランスリタイアという悔しい思いをバネに1年間活動してきました。単気筒ターボチャージャーエンジンを継承し、熟成させたK-010車両で、チーム一丸となって総合優勝を目指します。

●スポンサー

A&M貿易,misumi,レント,FCデザイン,富士精密,HOPE Tech,和光ケミカル,東栄電化工業,エフ・シー・シー,プリチストン,ビッグライダー,本田技研工業,日本軽金属,新星機工,川崎重工業,レーシングサービスウタナベ,ヨシムラジャパン,東日製作所,ダイナテック,ジーエーティー,インテグラル,神奈川工科大学,神奈川工科大学F-SAE OB会,石原金属化工,NTN,AVANT-GARDE SPORTS,エイヴィエルジャパン,GARAGE Horino,小野測器,協和興材,くいと,ソフトウェアクレイドル



22 King Mongkut's University of Technology Thonburi

●メンバー

(CP)Apiwat Kialon(FA1)Surachate Chutima(MBR)Witchawut Pumchaloen,Rachen Chumueang,Noparuj Wanikorn,Anak Khantachawana,Chawin Chantharasenasong

●車の特徴とチームの抱負

Our car has been designed with the following features: light weight, low centre of gravity, weak oversteering characteristic, good traction and sufficient durability. The drivetrain is designed to transmit high torque at low and medium engine revolutions, also at maximum horse power.

Team Aspirations

We aim to foster a new breed of innovative and all-rounded Thai automotive engineers and racing team management personnel to make KMUTT team local leaders and competitive at the global stage.

●スポンサー

SKF Bearing, LENS wheel, Thai Airways, Petro Green Co.,Ltd, PTT, TOYOTA, Thailandcircuit, Henkel (Thailand) Limited, Henkel ,Loxley, Cocare(Thailand)



23 千葉大学 *Chiba University*

●メンバー

(CP)戸井田一宣(FA1)森吉泰生(FA2)河野一義(MBR)小澤周平,佐藤陽,松浦健太,清水貴悠,鈴木明晃,鈴木亮,田辺真之,永吉将人,伊藤裕,紺野浩之,為貝勝巳,平林宏介,山岸一成,和田誠,我妻武,鐘ヶ江優,千葉和輝,西村美紀,松野浩平

●車の特徴とチームの抱負

今年度は『運動性能の向上』をコンセプトに昨年度車両を正常進化させる形で車両を制作しました。トラブルに泣いた昨年度大会の雪辱を晴らすためにもチーム一丸となって造り上げた『CF10』で総合優勝を目指します。

●スポンサー

本田技研工業,プリジストン,レイクラフトレーシングサービス,ソリッドワークスジャパン,サイバーネットシステム,ミスミ,住友電装,日栄学園日本自動車大学校,出光興産,日本精工,日信工業,東日製作所,NTN,シチズン千葉精密,SEKI,京葉バンド,キノクニエンタープライズ,美不動産,日本オイルポンプ,トーキン,興和製作所,新宿ラヂエター研究所,レイズ,エフ・シー・シー,ハイレックスコーポレーション,茂原ツインサーキット,トヨタレンタリース千葉,協和工業,日本発条,ダウ化工,タカタサービス,プレニー技研,ユタカ技研,メタルワークス,千葉大学工学部同窓会,千葉大学工学部,千葉大学実習工場,千葉大学OB,千葉大学材料加工研究室OB,CUPF OB



24 千葉工業大学 *Chiba Institute of Technology*

●メンバー

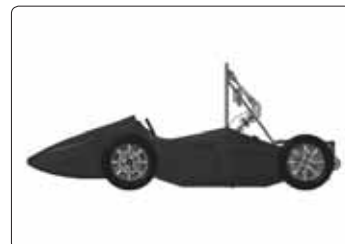
(CP)大沼弘治(FA1)金沢憲一(FA2)下村将基(MBR)松本潤一,清水直樹,品川晃広,佐々木侑安,金沢憲一,神田智,奥原直人,高橋寛之,佐藤駿次,越智慧,張小弟

●車の特徴とチームの抱負

去年のマシンコンセプトである旋回性能、ドライバビリティの向上に加え、本年度は加速性能向上をコンセプトとしております。昨年はスキッドパッドの優勝と目標を掲げながらも達成できませんでした。本年度は優勝する意気込みで頑張っていきたいと思ひます。

●スポンサー

ヤマハ発動機,VSN,アーレスティ,東プレ,ダツソーシステムズ,エムエスシーソフトウェア,ソフトウェアアクレイドル,シーティー・アダプコ・ジャパン, オートベル・ジャパン,昭和飛行機工業,台湾商事,NATS,テック,プリチストン,NTN,AVO/MoTeC JAPAN,レーシングサービスウタナベ,細瀬ラヂエター工業所,京葉バンド,関東物産,日信工業,ミネベア,エフ・シー・シー,入船鋼材,スズキ,ウエストレーシングカーズ,協和工業,神栄テクノロジー,新星機工



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

25 同志社大学 *Doshisha University*

●メンバー

(CP)藤井辰則(FA1)千田二郎(MBR)赤井一光,浅倉雄,菊池勇太,児島諒,玉置和幸,辻内雅人,中村和紀,井上直紀,新宅勇介,菅谷唯,楢山賢人,立元恵祐,奈良拓史,吉田亮路,加藤広貴,後藤優,前田康博,中川正夫,塩田亮祐,平角京介,宮田哲次,松岡秀樹,澤木一真

●車の特徴とチームの抱負

今年度は自動車の基本をもう一度見直し、コンセプトである「速くて操作性のよい車両」を実現すべく、1年間頑張ってきました。今年こそはチームの数年来の目標であった総合1桁順位を目指します。



●スポンサー

川崎重工業, 現場製作所, ソリッドワークス・ジャパン, ダイハツ工業, 東京アルアンドテア, RSタイチ京都店, 神戸製鋼所, 竹の高度利用研究センター, 大久保ボーリング, やまと興業, サンスター技研, エフ・シー・シー, 鬼頭歯車, NTN, レーシングサービスワタナベ, 琵琶湖スポーツランド, ティラド, エクセティ, レノボ・ジャパン, プロト, クリエーションオフィス春夏秋冬, GS YUASA, 協同インターナショナルコーポレーション, 竹の子会, ヤンマー, ファロー・ジャパン, 三和めっき工業, プリジストン, THK, KEIHIN, エーモン, 住友通商, ダウ化工, ベストシステム

26 トヨタ名古屋自動車大学校 *Toyota Technical College Nagoya*

●メンバー

(CP)清水慧(FA1)久保田健一(FA2)早川哲也(FA3)高橋一成 (MBR)町田稔和, 石川雄太, 大島涼, 太田重光, 織田裕貴, 郷戸孝充, 新里将大, 鈴木虹平, 武田年伸, 辻岡雅博, 霍田尚典, 中島誠治, 橋本一茂, 花田雄城, 林学, 平井翔崇, 森裕貴, 山岸明輝, 山下洸司, 山田博之, 山本竜太, 吉原僚一, 小西勇希, 松田佳樹, 岡上佳裕, 乾一輝, 坂積次, 島野快

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンコンセプトは「加速」です。昨年に比べメンバーも増え、各パートの役割を細分化し、各パーツの完成度を高めることができました。昨年よりもさらに上位に入れるようチーム一丸となって頑張ります。



●スポンサー

愛知, NTN, 共興, ソリッドワークス・ジャパン, ダッド, テンソー中部, 日本グッドイヤー, ヤマハ発動機

27 慶應義塾大学 *Keio University*

●メンバー

(CP)高山明正(FA1)飯田訓正(MBR)門岡真之, 桑原克英, 北山祐希, 辻夏央, 磯智之, 野口大悟, 篠崎裕毅, 大草和己, 石川智啓, 小沢真純, 國井悠介, 松川夏樹, 國井優樹, 畑岡諭, 前嶋公彦, 山端久仁子, 山田泰之, 桑山裕基, 高屋圭介

●車の特徴とチームの抱負

今年度大会参加車両KF-08は徹底した小型軽量化・及び出力向上を狙い設計・製作されました。少人数チームながら持てる力を存分に発揮し、悲願のエンテュランス完走・総合10位入賞を目指します。

●スポンサー

アールケー・エキセル, アイコム, アファム・ジャパン, エーモン工業, NTN, 小野測器, キノクエンタープライズ, キャブティ, クラスフォー・エンジニアリング, ケーヒン, 小原歯車, 互省製作所, シバックス, JFE工建, ジュニアモーターパーク, クイック羽生, 城南キー, ショーワ, スズキ, スーパーオートバックスかわさき, 住友電装, スリオンテック, ソリッドワークス・ジャパン, ダイヘン溶接メカトロシステム, THK, テイケー工業, 東横化学, トップラインプロダクト, トヨタカローラ, 日産ディーセル工業, 日信工業, 日本発条, ノーブ, N/Vナショックス, ファーストモータリング, プラスミュー, プリチストン, プレニー技研, プロト, ヘラマンタイトン, 富士精密, ポップリベット・ファスナー, 本田技研工業, 三菱マテリアル, 神戸ツールズ, ヤシマ, やまと興業, 彌満和製作所, ユタカ技研, ユニフレックス, ヨシムラ, ラジャパン, ラストラダ, レイズ, 慶應義塾大学理工学部, 矢上キャンパス機械科実習室, 自工研OB会



28 東京農工大学 *Tokyo University of Agriculture and Technology*

●メンバー

(CP)新造裕樹(FA1)鎌田崇義(MBR)小林直人, 山田洋平, 佐藤雅幸, 清水達也, 横田有理香, 大山隆宏, 鈴木拓也, 伊藤宏典, 笹森萌奈美, 佐藤孝諭, 飯塚誠

●車の特徴とチームの抱負

今年度は昨年度果たせなかった総合6位に再挑戦します。低重心を煮詰め、アルミの溶接アップライトなど新技術にも挑戦しました。また、独自開発のダンパーやCFRPを用いた吸気系を採用しました。

●スポンサー

プリチストン, 緑整備センター, FCデザイン, 本田技研工業, ティラド, 和光ケミカル, 三和メッキ工業, 住友軽金属工業, 住友電装, Pronto配線コム, 竹内化成, エフ・アール・ピーサービス, THK, レイズ, サイアン, サイバネットシステム, アルミエース, 昭栄精機, ウェストレーシングカーズ, ソリッドワークス・ジャパン, 日本自動車大学校, ミスミ, ユタカ技研, 日信工業, エムエスシーソフトウェア, ニチリン, 京葉バンド, 日本工業大学駒場高等学校, ソフトブレ工業, エヌイー, 新高ギヤー, 協和工業, エフ・シー・シー, NTN, NOK, オスロ産業



29 ホンダテクニカルカレッジ関西 *Honda Technical College Kansai*

●メンバー

(CP)青木周吾(FA1)中村忠能(FA2)上野正治(MBR)坂田和哉, 佐藤拓磨, 植山良, 福田祥一郎, 加藤勇馬, 鎌塚潤平, 片岡篤志, 丸山諒, 内野博明, 井上翼, 小木曾正成, 伊藤龍, 安藝涼, 北村昌士, 花岡拓也, 山田豊, 宮浦元気, 平尾純一, 藤田稜平, 水間健, 松井一馬, 魚谷和央, 仲野徹, 廣瀬誠, 常田嵩人, 朝田信洋, 宮脇拓也, 増谷大志

●車の特徴とチームの抱負

「旋回Gを最大限に体感し、スリル・興奮を感じる楽しみ」。そんな私達のコンセプトを低重心・ワイドトレッド等で表現した車です。

製作プロセス全てをゼロから行ってきた思いを胸に大会で完全燃焼したいと思います。

●スポンサー

ケーヒン, WAKO'S, FCC, 本田技研工業, ハイレックスコーポレーション, 伸栄技研, 日信工業



30 Yeungnam University

●メンバー

(CP)Maeng Joon-young(FA1)Lee Dong-joo(MBR)Lee Byeong-tae, Lee Jun-ho, Jeong Seok-woo, Lee Won-jin, Seo Min-june, An Jinkyung, You Seul-gi, Lee Min-gyu, Lee Kyu-young, Lee Ju-hee, Jee Min-jun, Lee Eun-ji, Kim Jun-Hyeong, Lee Soo-jin

●車の特徴とチームの抱負

We are 4th participate in JSAE Competition. This year we make better race car(Equipped paddle shift and etc). So we want the win.

●スポンサー

CompoTek, Henkel Loctite, Dongwon metal, BOSCH, Samick THK, Valvoline, OSG KOREA, TPC, KUMHO Tire, WEDS SPORT, Dynamic Pro, MOTO BUM



31 大阪産業大学 *Osaka Sangyo University*

●メンバー

(CP)野瀬雄介(FA1)上田博之(MBR)芳原利典, 宮野正樹, 竹原陽太, 小松侑平, 古賀展春, 小林良, 河邊直樹, 奥村幸太郎, 岩田一晃, 山口翔平, 元根義和, 石原慎也, 藤村北斗

●車の特徴とチームの抱負

参加4年目となる今年度のコンセプトは昨年度までの設計プロセスを見直す点からはじめ、小型・軽量の完成度の高い車両に仕上がりました。メンバー全員で表彰台に昇る気持ちで上位を狙います。

●スポンサー

川崎重工業, SolidWorks, RAYS, モリワキアイアンワークス, 調訪リンクス, スポーツランド生駒, RSタイチ, 大東ラジエータ工業所, F.C.C., NTN, タイゾーニチモリ, メガテック, 日信工業, 砂山製作所, ウエダマツダ, 住友電装, 和光ケミカル, 大阪産業大学



32 岡山大学 *Okayama University*

●メンバー

(CP)板野光司(FA1)河原伸幸(MBR)青木克也, 家守進, 小山恵, 澤田雅人, 高橋直也, 竹園友裕, 日出桂太, 藤谷宇, 二川卓也, 森啓貴, 河田良介, 森田雅貴, 黒岡敦史, 畠山伸也, 大嶋勇太, 大林哲也, 藤村涼太, 河合晃輝

●車の特徴とチームの抱負

今年度も「加速旋回性能の向上」をコンセプトとし、マシンを開発しました。チームの目標である総合順位1桁を目指します。

●スポンサー

内山工業株式会社, 岡山国際サーキット, 川崎重工業株式会社, 石原ラジエーター工業所, FCデザイン株式会社, AVO/MoTeC JAPAN, エーモン工業株式会社, 株式会社エフ・シー・シー, 岡山科学技術専門学校, 協和工業株式会社, 倉敷化工株式会社, 株式会社ケイマックススピード, 山陽レジン工業株式会社, スズキ株式会社, 住友通商株式会社, ソリッドワークス・ジャパン株式会社, ダイハツ工業株式会社, 株式会社テイクオフ, テクノイル・ジャパン株式会社, 東海パネ工業株式会社, 株式会社東京アルアンドテア 厚木事業所, 株式会社朝日製作所, 株式会社日進機械 岡山営業所, 日信工業株式会社, ニッポンレンタカー中国株式会社, 福島化工株式会社, プリチストン株式会社, 株式会社プロト, 株式会社ミスミグループ本社, 三國工業株式会社, 三菱自動車工業株式会社, 水島製作所, ライドオン岡山, ラストラダ株式会社, 株式会社レイズ, 岡山大学工学部, 岡山大学創造工学センター



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

33 久留米工業大学 *Kurume Institute of Technology*

●メンバー

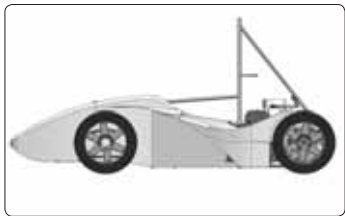
(CP)小田龍之介(FA1)東大輔(FA2)池田秀(FA3)梶山項羽市(MBR)大曲司晃、亀井宏晃、西岡孝啓、渡邊宗矩、坂井遼二、小場佐賢太、田中幸志、三根達成、前田拓磨、野寄雅稔、西田倫悟、細田俊虎、天野信一、後藤華文、堤浩俊、福山拓、江上大裕

●車の特徴とチームの抱負

昨年の大会ではエンデュランスをリタイヤしてしまったため、全競技完走とはなりません。今年はその雪辱を果たすため、更に完成度を上げた車両で大会に挑みます。目指すは車検一発合格、全競技完走です。

●スポンサー

スズキ、ブリヂストン、ソリッドワークスジャパン、モリワキエンジニアリング、レイズ、和光ケミカル、NTN、ミヤコ自動車工業、協和工業、ミスミ、モリタモーターテクノロジー、グッドリッジジャパン、FCデザインヤスナガ、B-FACTORY、津留崎製作所、アーチザン、GRクラフト、フジ精機、西嶋板金工業、竹田設計工業、中島鉄鋼所、大阪単車用品工業、ベリアルサービス、田原ポテター製作所、ニフコ、アフアム、上津レンタカー、VSN、クリマテック、案納自動車、不二輸送機、単車屋、久留米工業高等学校、久留米工業大学創造工房、久留米工業大学同窓会、久留米自動車学校



34 名古屋工業大学 *Nagoya Institute of Technology*

●メンバー

(CP)石川正芳(FA1)北村憲彦(FA2)石野洋二郎(MBR)吉川正人、伊藤豊大、井上裕旦、山田英一郎、渡辺佳宏、中田陽介、畔柳信、坂井孝行、川合一矢、今井美由紀、遠藤兜慶、森永武、山内雄介、山岡栞

●車の特徴とチームの抱負

私たちの車両は軽量・コンパクトパッケージを基本としたコーナリングマシンです。昨年度は34位という不本意な結果になりましたが、今年はコーナリング最速マシンおよび悲願の表彰台獲得を狙います。

●スポンサー

青山製作所、アクセル、出光興産、今村工業、岩倉ラテーター商会、NTN、FCデザイン、エフ・シー・シー、エムエスシーソフトウェア、大塚製作所、岡島バイブ製作所、カツキワークス、加藤キヤー製作所、協和工業、共和電業、国美コマース、クラウン自動車学校、K-oneカーライフソリューション、国華商会、サクラ工業、信濃機販、シングルハート、シンボリ、スズキ、住友電装、積水化成品工業、ソフトウェアクレイドル、ソリッド・ワークスジャパン、大同金属工業、ダイヘン溶接メカトロシステム、中央発條、ツゲブラセス、タイトナ



35 大同大学 *Daido University*

●メンバー

(CP)岩瀬広幸(FA1)山田喜一(FA2)斧田初行(FA3)野田卓(FA4)吉井正臣(MBR)清水恵介、中神雄太、伊藤一希、松本直之、羽賀大介、栗田祐希、余野悟志、堀智洋、柴田英治、木村康平、森三木也、柳瀬匡史、清水勇樹、鈴木麻仁、鈴木重行、辻雄介、向創

●車の特徴とチームの抱負

今年度の車両は昨年度の設計を引き継ぎつつ、「リアバルクヘッドの排除」など新たな要素を取り入れて車両性能の向上を図りました。チーム一丸となって悲願の全種目完走を目指します。

●スポンサー

イワタツール、ウエストレーシングカーズ、カーライフソリューションK-one、共栄タイヤサービス、協和工業、ケミテック中部、幸田サーキット、創造製作センター、ソリッドワークスジャパン、大同特殊鋼、中央発條、ナゴヤスチール、服部精機、双葉昇祭、ミスミ、ヤマハ発動機、FCデザイン、NTN、Tire ProShop Takahashi



36 静岡理科大学 *Shizuoka Institute of Science and Technology*

●メンバー

(CP)岩崎敬太(FA1)高林新治(MBR)中谷優吾、中西正和、塚本宏、鈴木智也、高木祐樹、要祐輔、野田智哉、望月麗菜、大橋勇太、高橋一輝、杉田知久、大橋慧治朗、園田圭

●車の特徴とチームの抱負

今年度は、3年目となる単気筒+過給機&MRダンパーの熟成に力を入れました。更なる低重心化、軽量化により旋回性能向上を目標としました。今年は昨年のチャレンジを生かし、より良い車両を作るためチーム一丸となりがんばります。

●スポンサー

スズキ、橋葉鉄工所、ブリヂストン、NTN、小橋金属工業所、ユニバンス、LORD Coporation、ユニクラフトナグラ、ソリッドワークス・ジャパン、富士ゼロックス、鈴与商事、ヘルキヤリアル、SHOEI、東芝、鳥居自動車



37 山梨大学 *University of Yamanashi*

●メンバー

(CP)砂原宏光(FA1)角田博之(MBR)近藤和也、猿渡直洋、芝田祐樹、鷹左右康、萩原雅樹、深見昂平、横山恵佑、渡辺貴生、天藤充俊、岸孝洋、居山浩士、河合歩美、北原圭、白川崇徳、橋元大岳、井上義貴、小川達也、唐木雅人、森田一平、西澤彰太、藤田宗弘、若菜祥吾、菅沼美奈、児玉拓也

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンShingen10は、耐久性能と運動性能の向上の両立を目標とし設計を行いました。また、排気触媒、ブローバイガス浄化装置を搭載し環境負荷低減にも取り組んでいます。今大会では全種目完走し上位入賞を目指します。

●スポンサー

アール産業 牧、イイノボディーサービス、ウエストレーシングカーズ、EIKO、NTN、エフ・シー・シー、FC design、クリフ、興国インテック、橋葉鉄工所、スズキ、ソリッドワークス・ジャパン、ティラド、日鉄鋼管、ブリヂストン、ブリヂストン タイヤ館山梨、三菱アルミニウム、山梨大学工学部付属ものづくり教育実践センター、山梨工業会東海支部、山梨トヨタ、吉字屋本店セルフ甲府南SS、おもちゃ さいとう



38 名城大学 *Meijo University*

●メンバー

(CP)青山浩樹(FA1)早藤英俊(MBR)平松郁宙、中垣宣人、田上晴香、小野真秀、久野雅弘、佐藤雅巳、鈴木健二、中島彬宏、深尾祐介、渡辺令、安藤光信、一瀬俊浩、岩佐亮佑、杉山昌司、勅使河原諒、長谷川瞬、山本陽詳、渡辺拓也、宮地諒

●車の特徴とチームの抱負

「for FSAE」を車両コンセプトに掲げ、学生フォーミュラでの走行を追求して車両製作をしてきました。今年は昨年度達成することができなかった「単気筒最速」を目指します。

●スポンサー

ヤマハ発動機、NTN、レーシングサービスワタナベ、三五、鈴寛、ダット、ブリヂストン、天木鉄工、中央発條、DID、ニチリン、レインスポーツカートコース、井上ボーリング、ヨシムラ、Solid Works Japan、WADA WELDING、ミナロ、ソフトブレイン、手島印刷、ヤマト興業、和光ケミカル、ミスタータイヤマン、ミスミグループ



39 岐阜大学 *Gifu University*

●メンバー

(CP)佐藤隆太(FA1)井原禎貴(MBR)宇野孝之、鈴木勇太、片山大樹、安井健祐、森雄輝、森雅人、森拓也、佐合嶺登、五藤秀平

●車の特徴とチームの抱負

今年度は「速さ」をコンセプトに車両の開発を行いました。速さの指標として、アクセラレーション4.0秒、スキッドパッド5.0秒を目標に設定しました。2010年度車両GFR010では、2段減速機構やカーボンアッパーアーム、中空ドライブシャフトなどのGFR009の特徴を活かしつつ、更なる軽量化や、設計の見直しを行いました。正常進化を遂げたGFR010で総合600点、10位以内を目指します。

●スポンサー

SUZUKI、橋葉鉄工所、岐阜ギヤー工業、岩田製作所、ソリッドワークス・ジャパン、大同アミスター、住友電装、NTN、小熊製作所、CCI、伊藤レーシングサービス、ミスミ、トリニティ、日本キスラー、アネブル、協和工業、フクダ精工、オランダ製作所、杉山、岡本ナベヤ、トヨタレンタリース岐阜長良川店、アイワット、日信工業、ブリヂストン、ニール・マーケティング、太平洋工業、エフ・シー・シー、中日本自動車短期大学、日本トムソン、南海部品岐阜店、鍋屋バイテック会社、Windless Blue、ウメオカ、マキタ、美濃工業、アイビーエスジャパン、キノコエントナープライズ、リンクスジャパン、ビポット、炭木工業ZERO CARBON事業部



40 成蹊大学 *Seikei University*

●メンバー

(CP)牛久和亮(FA1)堀口淳司(FA2)佐藤道憲(MBR)大高健太郎、吉田亮二、森垣琴乃、大谷友美、和田誠、前原範子、松原大、関根慎太郎、佐藤迪夫、安居麻子、本田啓介、古川裕也、鴨原頭英、又吉祐子、中村紀男、白田翔吾、杉浦秀文、市川健太郎、吉川祐史、石原聡継、鈴木洸太、葛西和輝、齋藤達也、岡本昇一郎、立野稜

●車の特徴とチームの抱負

「誰にでも乗れるレーシングカー」
安定したエンジンの高出力、ドライバーの意思通り動く足廻りの安定感、軽いが剛性のある車体を目指し製作した車両は、全種目完走を達成するというチームの夢が込められています。

●スポンサー

本田技研工業、レーシングサービスワタナベ、フォーミュラド・ラー飯能、ミスミ、住友電装、配線コム、村上製作所、センテック、SUPER AUTOBACS、つなぎ屋本舗、オートパーツサービス、カズマスポーツ、協和工業、田木屋商店、新高ギヤー、RPM、NTN、キノコエントナープライズ、ゆるり、モリシン工業、前川試験機製作所、ダウ化工、昭和高分子、ニフコ、東北ラジエータ、THK、ブリヂストン、日信工業、ユタカ技研、武蔵境自動車教習所、南千葉サーキット



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

41 九州工業大学 *Kyushu Institute of Technology*

●メンバー

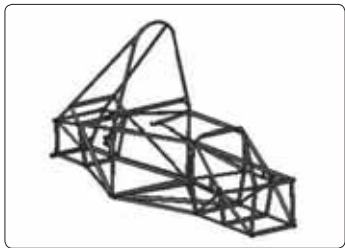
(CP)菊池秀和(FA1)河部徹(MBR)伊藤哲平,池田裕介,福島崇紘,水本和也,大坪孝裕,小野本仁,高野剛気,吉永翔一,外園裕隆,勇洋佑,佐々山浩二,山口直人,中村允紀,佐藤亮輔,澤田陽未,永井祐希,松田敦志,森好大

●車の特徴とチームの抱負

「サンデーレーサーが楽しめるマシン」というコンセプトのもとに、随所のパーツ設計を見直し、旋回性の向上と、扱いやすさに重点を置いて設計を行いました。レベルアップしたマシンで上位入賞を目指します。

●スポンサー

宇佐美運輸機工,NTN,エフ・シー・シー,川崎重工業,キノクニエンタープライズ,九州工業大学工学部機械工学コース機械総合工場,KUWAHARA BIKEWORKS,橋葉鉄工所,高田工業所,プリチストン,マツハFC,明専会,ヤマナカコーキン,レーシングサービスワタナベ,綿屋



42 ホンダテクニカルカレッジ関東 *Honda Technical College Kanto*

●メンバー

(CP)村上博英(FA1)杉田正司(MBR)石丸裕章,網田大暁,軽部唯,大山宗一郎,小川一樹,古川大輔,品田亜樹人,香取亮太,武川有,浅見武志,及川昌太,初田光志郎,森大地,藤枝哲,池澤優和,増岡貴志

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシン「HFS-006」は、軽量・コンパクト・シンプルをコンセプトに設計・製作しました。去年の結果を反省し、昨年車両からのデータを基に、信頼性向上に重点を置いています。今年こそは、全種目完走して上位入賞を目指します。

●スポンサー

ティン、ソリッドワークス・ジャパン、大同メタル工業、ジュニアモーターパーク クイック羽生



43 近畿大学 *Kinki University*

●メンバー

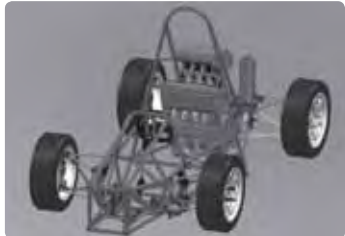
(CP)小森幸徳(FA1)梶原伸治(MBR)小島祥宜,出口清崇,矢倉裕也,井ノ上裕,松枝浩史,大道則幸,阪本太志,多田悠亮,高田浩輝,中西啓太,柳原祐貴,辻勇樹,渡部真史,岸稔

●車の特徴とチームの抱負

本年度より、車両に搭載するエンジンが新たに二気筒から四気筒へ、そして450ccから600ccへ変更になりました。また、チームメンバーも各メンバーの学年の人数配分的に総代わりした形になりました。ですが、今までの「近畿大学フォーミュラプロジェクト」のよい所は残しつつ、新生「近畿大学フォーミュラプロジェクト」として頑張っていきたいと思ひます。

●スポンサー

礎,今中鋼材,ウエストレーシングカーズ,NTN,AVO MoTeC Japan,エムエスシーソフトウェア,川崎重工業,キノクニエンタープライズ,桑原インターナショナル,サンスター,ソフトウェアクレイドル,ソリッドワークス・ジャパン,大東コーポレーション,ダイハツ工業,タイヘン,孝安産業,D.I.D,東京アールアンドデー,東日製作所,ニッコー増材工業,日信工業,日ポリ化工,ハードロック工業,光スロッター工作所,VSN,プリジストン,三宅工業,名阪スポーツランド,やまと興業,山本金属製作所,ユタカ技研,和光ケミカル (50音順)



44 福井大学 *University of Fukui*

●メンバー

(CP)平井義人(FA1)新谷真功(MBR)石黒貴寛,北村良介,佐々木崇,中山道,本井嘉浩,高橋亮司,大谷奈緒,高田耕太,内田康博

●車の特徴とチームの抱負

昨年度の問題点を徹底的に洗い出し、今年度マシンを製作しました。今年こそ全競技完走できるようチーム一丸となり大会に挑みます。進化した私たちのマシンの走りにご注目ください。

●スポンサー

ウエストレーシングカーズ,AVO/モータースポーツジャパン宇野歯車工業,NTN,江沼チェン製作所,FCC,協和工業,クイックアート,グランドスラム ヴィヴ,桑原バイクワークス,神戸製鋼所,SUZUKI,ソリッドワークスジャパンKK,タカスサーキット,田安鉄工,テクノイル・ジャパンK.K,日信工業,VSN,ハイレックスコーポレーション,福井大学工学部先端科学技術育成センター,プレニー技研,丸五ゴム工業,ミスミグループ本社,吉岡幸,レイズ



45 工学院大学 *Kogakuin University*

●メンバー

(CP)長澤拓(FA1)野崎博路(FA2)雑賀高(FA3)田中英生(FA4)福田忠彦(FA5)見崎大悟 (MBR)鈴木健太,浜野友紀,久保直紀,野坂貴之,村上将太,山内洋貴,吉澤仁志,大場尚承,小島智仁,駒谷明弥,清水佑太,行方吾一

●車の特徴とチームの抱負

基本の「低重心」、「軽量化」、「マスの集中」を心がけシンプルなマシンを製作した。抱負は「Defending スポーツマンシップ」スポーツマンシップ賞の連覇と上位入賞を目指します。

●スポンサー

本田技研工業,NTN,THK,横浜ゴム,エフ・シー・シー,VSN,ハイレックスコーポレーション,三協ラジエター,ハルクプロ,アイ・アール・エス,特殊技研,鈴木鋼材,ニッカル商工,ステンレス商事,スリオンテック,三和電気計器,タウ化工,興工業,ヘラマンタイトン,江沼チェン製作所,象印子エンプロック,ハンマーキャスター,富士精密,スリーピーク技研,五十嵐プライヤー,トクニ工業,神戸製鋼所,ミスミグループ,マルト長谷川工作所,古寺製作所,トップ工業,須佐製作所,東北ゴム,テルタ工業,工学院大学機械系同窓会



46 Tongji University

●メンバー

(CP)Yintong Liu(FA1)Liguang Li(MBR)Xiaoming Chi,Siyuan Wang,Hui Lu,Huijun Wang,Lin Lin,Pengying Huang,Xiang Lu,Zhenbin Qian,Xiaoyu Gao,Zheng Xu,Zhenjiao Lu

●車の特徴とチームの抱負

Car Features
professional racing rim with single nut lock, which is only 3kg everyone.
The design for upright leads to reduce much weight.
Team aspiration
enjoy competing with other excellent teams around the world, make progress as quickly as possible.

●スポンサー

Daimler,Bosch



47 神戸大学 *Kobe University*

●メンバー

(CP)箱谷淳(FA1)白瀬敬一 (FA2)横小路泰義(FA3)宋明良(FA4)木之下博(FA5)中辻秀憲(MBR)大西喜之,吉本大介,北野純希,木下智博,田中淳也,脇谷亮介,長谷川誠,松田拓大,三浦亮太郎,安田周作,吉川巨樹,北野正章,政田尚也,奥田龍弥,河野久晃,齋庭清仁,佐藤稜,中尾亮太,宮崎大

●車の特徴とチームの抱負

本年度は「踏める車」をコンセプトとし、コーナリング時の踏ん張りや加速性能に優れた車両で大会に臨みます。コンパクトな車体とハイパワーな新エンジンで、チーム悲願の全種目完走を果たし、総合順位15位以上を目指します。

●スポンサー

エア・リキード工業ガス,NTN,エヌエープロテック,エフ・シー・シー,神戸製鋼所,ダイヘン,東日製作所,プリチストン,ミスミ,和光ケミカル,川崎重工業,北神戸サーキット,協和工業,神戸大学KTC機械クラブ,神戸大学工学部機械工学科,神戸大学工学部工作技術センター,コタマコーポレーション,神戸大学工学振興会,ジャパン・エア・ガシズ,住鋳潤滑剤,住友金属工業,住友電気工業,住友電装,ソリッドワークス・ジャパン,セイコー化工機,大東ラジエター工業所,ダイハツ工業,日信工業,日本ヒューレット・パッカード,MOTO-DOG



48 東京理科大学 *Tokyo University of Science*

●メンバー

(CP)大野嘉臣(FA1)川口靖夫(MBR)宮原亮二,加藤秀昌,北村哲,公塚響,幸坂博史,佐藤涉,渋谷周一,堀越元裕,石田淳之亮,関諒介,中山智裕,小西智樹,杉岡廣紀,加古裕之

●車の特徴とチームの抱負

私達TUSFRは、昨年導入した「Evolution suspension」を熟成させ、更に全ての種目を完遂することを目標に開発を進めてきました。今期の活動コンセプト「Pass」を合言葉に、チーム一丸となり「自動車工業会会長賞」獲得を目指します!

●スポンサー

エムエフマツモト,ケービン,三恵技研工業,本田技研工業,TRUE BLUE,昭立製作所,遼辺工業,栄鋼管,NTN,エフ・シー・シー,エムエスシーソフトウェア,東京R&D,日産スプリング,日信工業,ユタカ技研,RSワタナベ,プリジストン,NSK,THK,新星機工,コバックス,タカツ製作所,はけ屋,公進ケミカル,昭和高分子,タウ化工,ジーエイチクラブ,日新レジン,日邦産業,日本グラフィイトファイバー,湯浅レジン工業,昭和飛行機工業,スポーツカーズ,サイバネットシステム,ソリッドワークス・ジャパン,日本オートスポーツセンター,筑波サーキット,日本ペイント,SHOW UP アサヒ,MISUMI,クイック羽生,テクノオートサービス,東京理科大学機械工作室,東京理科大学こうよう会



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

49 日本大学生産工学部 *College of Industrial Technology, Nihon University*

●メンバー

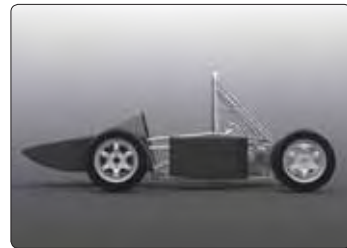
(CP)相川拓也(FA1)氏家康成(MBR)今野翔平,清水俊喜,松井雄介,日野朋彦,生越亮,深澤慶,友野洋平,牧正悟,渋谷友晴,松下大希,米山敬,鈴木圭,古屋勇樹,小池真人,寺澤勝英,佐藤宏祐

●車の特徴とチームの抱負

我々は2010年度車両として、昨年度より軽量化で扱いやすく、ドライバーの育成を助長するマシンの製作を行います。そして昨年度達成できなかった全競技完走を目標とするとともに、上位入賞を目指します。

●スポンサー

本田技研工業,F.C.C.,田口型範,埼玉車体,北嶋自動車工業,SolidWorks,サンエイ,ジュニアモーターパーククイック羽生,ラストラダ,ソフトウェアアレイドル,VI-grade,GruppeM,AZURE,日本大学生産工学部,日本大学生産工学部機械工学科



51 湘南工科大学 *Shonan Institute of Technology*

●メンバー

(CP)畑野行紀(FA1)佐藤博之(MBR)浦川洋二,大坪健人,福谷寛,小野和洋,永田翔太,笠原尚人

●車の特徴とチームの抱負

当チーム車両は、YAMAHA T-MAXの500cc 2気筒、CVTエンジンを採用しており、サイドバイサイドのレイアウトとなっています。昨年度は車検不通過により、動的競技に参加することが出来なかったため、初の車検通過と全種目での加点を目指します。

●スポンサー

ヤマハ発動機,白岩,藤沢産業,ソリッドワークス・ジャパン,サイバネットシステム,FCデザイン,NTN,THK,トクシステム,ニコル・マーケティング,DENSO,プロト,アンダーレ,F.C.C,エービーシー,ウエストレーシングカーズ,ナガセカモノ,熊谷産業,やまと興業,クイック羽生,住友電装,鈴木化成,昭和溶材商会,ATOKS,八洲工機,ガレージ落合,秋津自動車,久松,湘南工科大学



52 鳥取大学 *Tottori University*

●メンバー

(CP)永見祐希(FA1)島田和典(FA2)長島正明 (MBR)小笠原佑介,金澤太一,飛田翔治,畑隆太郎,野田佑介,伊藤壮,徳永裕太

●車の特徴とチームの抱負

"ENJOY"をコンセプトに、誰でも楽しめるマシンを目指し製作を進めてきました。昨年車検は車検通過ならずと悔しい思いをしました。今年度はその雪辱を果たし、全動的種目完走を目指します。

●スポンサー

WESTRACINGCARS,NTN,川崎重工,清水,ショーワ,SolidWorks,田中動物病院,鳥取ガス,鳥取大学工学部同窓会,日信工業,プリチストン,F.C.C.,RAYS



53 新潟大学 *Niigata University*

●メンバー

(CP)高橋直之(FA1)田村武夫(MBR)森山佑蔵,上本竜也,目黒祐太,鈴木義宣,浦田泰宏,景山純,菅原諒平,渡部尊,池浦正人,奥田健志,南雲俊宏,山下泰樹

●車の特徴とチームの抱負

NU-10のマシンのコンセプトは「Comfortable Machine」。瞬間的なスピードより、ドライブしやすく安定したベースが刻めるマシンを目指して製作しました。バランスを武器に全種目完走を果たし、上位進出を目指します。

●スポンサー

スズキ,ニイガタ・ローテイング・システムズ,エフ・シー・シー,日信工業,上野商会,住友ゴム工業,NTN,ソリッドワークス・ジャパン,和光ケミカル,FCデザイン,東北ラチエーター,レーシングサービスワタナベ,クワラバイクワークス,新潟大学工学部機械システム工学科



54 山形大学 *Yamagata University*

●メンバー

(CP)吉田和正(FA1)大町竜哉(FA2)小松原英範(MBR)遠藤真之,鈴木雄馬,高橋雄大,田村一樹,真坂洋平,松本康平,森田好彦,諸橋悟,山本雄大

●車の特徴とチームの抱負

今年度は「シンプル・軽量化」をコンセプトとし、軽量化で整備性の良い車両を目指しました。チーム一丸となり、全種目完走という目標を果たします。

●スポンサー

NTN,ソリッドワークス・ジャパン,住友軽金属工業,日信工業,本田技研工業,丸八鉄工所,日高精機,レーシングサービスワタナベ,和光ケミカル,エフ・シー・シー,オーエスジー,片桐製作所,協和工業,小原歯車工業,ハイレックスコーポレーション,プロト



55 明星大学 *Meisei University*

●メンバー

(CP)佐藤光(FA1)亀井延明(FA2)石井友之(FA3)江川庸夫(FA4)松村誠(FA5)宮本昌幸(FA6)川原万人(MBR)石崎龍ノ介,伊澤孝太,村田俊樹,黒崎雄之,縣涉,栗田祐介,植村賢太郎,秋葉勇二,宮内健,松浦康祐,木下政幸

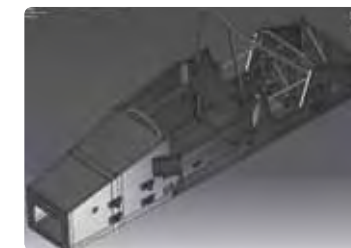
●車の特徴とチームの抱負

伝統であるアルミハニカムモノコックフレームは成熟し、今年は、アルミハニカムフルモノコックフレームに挑戦します。

“ドライバー第一”をコンセプトに造り上げた車両で、15位入賞を目指して頑張ります。

●スポンサー

プリチストン,エムワイジー,エヌティーエヌ,アールビーエム,スピリット トムス,エフ シー シー,三共ラチエーター,ジュニアモーターパーク クイック羽生,昭和飛行機工業,真幸電気,平ゴム工業所,ソリッドワークス ジャパン,ブレニー技研,本田技研工業,有楽商事,レーシングサービス ワタナベ,レアーズ,ロボテックス,渡辺工業,明星大学 育星会(父母会)



56 東京工業大学 *Tokyo Institute of Technology*

●メンバー

(CP)穂積昭充(FA1)安原鋭(FA2)幸森伸介(MBR)山村憲司,佐々木文豊,齋藤拓也,龍野功幸,米澤翔太

●車の特徴とチームの抱負

初参戦となった昨年は、トラブルにより車両を走行させることができませんでした。今年は、全種目、完遂・完走を目指してそのマシンを熟成させてきました。他大学のマシンに引けを取らないTR09の雄姿をごらんください!!!

●スポンサー

東鋼管,ウエストレーシングカーズ,NTN,エフ・シー・シー,FCデザイン,小野電機製作所,クイック羽生,コンティネンタル・オートモーティブ,ソリッドワークス・ジャパン,東京アールアンドデー,ニコル・マーケティング,日産自動車,日信工業,プロト,本田技研工業,本田マイスタークラブ,ミスミ,モリワキエンジニアリング,ユタカ技研,レイズ,東京工業大学ものづくり教育研究支援センター,東京工業大学技術部精密工作技術センター



57 埼玉工業大学 *Saitama Institute of Technology*

●メンバー

(CP)川嶋悠(FA1)長谷亜蘭(MBR)小林裕作,小城奨也,吉川貴彰,小川一成,久米田浩孝,宗塚豊,川田直也,榎本圭亮,大谷典久,下方昇大,鈴木敏文,清水和樹,猪俣智紀,浅海拓耶,利根川大地,秋山涼平,田澤裕之,森田恵太,成田翔哉,森川実奈,守屋太久磨,上野悟,桑志剛,アルムハマディ イーサ

●車の特徴とチームの抱負

前回大会では、車検通過ならず悔しい思いをしました。そこで得た課題をクリアしつつ、マシンのポテンシャルを発揮するために軽量化且つコンパクトなマシン作りをコンセプトに、全員で完走を目指します。

●スポンサー

埼玉工業大学後援会,エフ・シー・シー,プリチストン,日信工業,NTN,レーシングサービス ワタナベ,ソリッドワークス・ジャパン,テラダ,新藤,倉上工業,石原ラチエーター工業所,吉田精機,ミスミ,日産産業,ケイアイ



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

58 国際情報工科大学 *International College of Information and Technology*

●メンバー

(CP)平野大地(FA1)佐藤伸一(FA2)橋本英樹(FA3)村上勝(FA4)鈴木友二(FA5)佐藤弘二(FA6)梅沢佳(FA7)小向竜(MBR)邊見朋生、渡辺恭平、芳賀文也、鈴木広大、斉藤貴耶、矢内寿晃、後藤壮、高林直樹、高橋翔、武田光、佐藤拓弥

●車の特徴とチームの抱負

今年は2年目の挑戦ですが、基本マシンコンセプトである「誰でも安心して運転できる」を重視し、動力伝達機構、サスペンション、ステアリング、ブレーキなど基本に忠実に設計、製作しました。目標は各種目でポイントを取得し完走することです。



●スポンサー

エビスサーキット、チームオレンジ、Team K、K style、前田金属工業、エーピーケーエスエス、興和銅管工業、大同興業、ダイヘン溶接メカトロニクス、三伸製作所、京和商事、郡山テクノポリス推進機構、ものづくりインキュベーションセンター、橋本機工、小向オートサービス

59 大阪府立大学 *Osaka Prefecture University*

●メンバー

(CP)川口隆史(FA1)金子憲一(MBR)高橋淳、迫田一樹、山本佳尚、河之口敦史、藤藤浩一、北原達也、東泰彦、大下勇治、森森泰

●車の特徴とチームの抱負

今年度車両は、昨年度の多くの経験や反省を活かして、コンパクトで軽量、そして「安定して曲がれる車」をコンセプトにして、チーム一丸となって目標である各種目完走を達成したいと思います。



●スポンサー

井田商店、ウエストレーシングカーズ、エイワレーシング サービス、エフシーシー、NTN、オオハシタイヤ、川崎重工業、キタコ、キノクニエンタープライズ、桑原インターナショナル、ケービン、小泉製作所、三アイ、サンスター技研、住友銅管、SolidWorks Japan、ダイハツ工業、外山自動車、日信工業、南星、モリ工技、山本テクノ

60 信州大学 *Shinshu University*

●メンバー

(CP)木暮悠策(FA1)小林俊一(FA2)山田典昭(MBR)加藤潤、松井卓史、村松良治、森悠樹、柘植昭彦、山形勇貴、百瀬友博、柳澤悠介、櫻井想大、清水大志、柿澤直紀、東大輔、上野亮、伊豆野康平、岩藤雄哉、宮城秀章

●車の特徴とチームの抱負

今年度の車両はステアリング構造、ペダル等を見直し、操作性の良さを追求しました。ドライバーがストレスなく操作出来る車両で、各種目完走を目指します。



●スポンサー

NTN、江洋ラチエーター、サーキットあずみ野、スズキ、ソリッドワークス・ジャパン、千曲会、ウエツ、スバルコR&D、日信工業、ピポット、本田技研工業、ヤマハ発動機、ダンロップ、信州大学SVBL、中村体育

61 愛知工業大学 *Aichi Institute of Technology*

●メンバー

(CP)大野雄太(FA1)北川一敬(FA2)谷本隆一(MBR)大野雄太、三浦一輝、深瀬雅央、池田大二郎、水野貴大、相山貴弘、三岡雅尚、二上泰輔、侍千瑠、福永圭佑、森川雄基、清水宏紀、河津貴也、伊藤良一、石鍋大地、彦坂彰将、高柳直人、青木拓人、横沢達也、瀧亮介、森下侑紀、富田昭光、植村知幸、岡本純芳、浅井基司、杉村幸寿、山田倫彰

●車の特徴とチームの抱負

車両設計コンセプトは、運転していて楽しく、同時にドライバーの運転しやすい車両を目指した「Fun to Drive」としました。昨年度大会車両より軽量化を図り、コーナリングを優先させた車両の開発を実現させます。



●スポンサー

スズキ、エンケイ、三五、日信工業、ソリッドワークス・ジャパン、岡島パイプ製作所、NTN、住友電装、マキタ、アクセル、豊和工業、キャリオ技研、THK、渡辺工業、ミスミ、愛知工業大学学生チャレンジプロジェクト、エイアテック、錦屋バイテック会社、アクティブ、富士精密、ナカクラフト、バックヤードプロダクツ、ダウ化工、ブレニー技研、モティーズジャパン、ワークスベル、DYN0 J E T 南関西・野口商会、ガレージカ、ラストラダー、アイ・アール・エス

62 大阪工業大学 *Osaka Institute of Technology*

●メンバー

(CP)山瀬正輝(FA1)小川直樹(MBR)谷泰広、吉田健人、中川和哉、柏原諒、青谷郁弥、瀧川翔太、大頭大輔、廣瀬健嗣、井川弘大、井上僚、橋本知也、上野徹、植西宣博

●車の特徴とチームの抱負

今年度は『高出力 高耐久 高剛性』をコンセプトに車両作りを行いました。昨年度マシンから比べ低重心を考慮し運動性能の向上を目指しました。チームの体制も整い目指すは上位入賞です。



●スポンサー

スズキ、NTN、日信工業、ソリッドワークスジャパン、MISUMI、ベリアルサービス、ニボルマーケティング、FCデザイン、AFAM、POS、RAYS

63 高知工科大学 *Kochi University of Technology*

●メンバー

(CP)小田島互之介(FA1)大塚幸男(MBR)鷹澤翼、吉田直也、二川祐希、秋田憲昭、村井貴、村井勇介

●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンの特徴は、コックピットを広くすることにより視認性の確保、スムーズな乗り降りを可能にし「サンデーレーサーでも扱いやすいマシン」をコンセプトに、誰もが楽しめて興味の出るようなマシンにしました。今年の抱負は、人数は少ないですが個々が自分の仕事の内容を把握し責任を持って行動することにより、今まで完走したことのない動的競技で完走することで結果を残すことです。結果を残すことでこれからのチームの技術の向上などができればと考えています。



●スポンサー

SUZUKI、Kochi Classic and Sports Car Club、西山製作所、浜田製作所、SBS高知、Ke~FACTORY、ネットヨタ南国、モーターランドたぢかわ、ニッソーサービス、高知工科大学 知能機械システム工学科、F.C.C.、K-DESIGN

64 崇城大学 *Sojo University*

●メンバー

(CP)徳永規克(FA1)齊藤弘順 (FA2)内田浩二(MBR)倉ヶ崎歩、黒田陽一郎、貞包龍一、高崎馨、津田奎佑、中尾亮太、古田清依子、水本大貴、宮島雅典、森山聡仁、吉井翔哉、池邊史志、小嶺太成、藤本英揮

●車の特徴とチームの抱負

今年のコンセプトは「楽」です。セッティングや整備性が楽に行える車両を目指します。また、今年の目標は昨年達成できなかった全競技に出場し、確実に得点を得ることです。



●スポンサー

本田技研工業、ブリヂストン、レイズ、ソリッドワークスジャパン、協和工業、ウエストレーシングカーズ、V.S.N、F.C.C、NTN

65 早稲田大学 *Waseda University*

●メンバー

(CP)相川浩範(FA1)大聖泰弘(MBR)ビティン アンドレイ、山本隆将、森崎陽平、薄功大、佐々木広亮

●車の特徴とチームの抱負

大会の各種目完走が目標です。早稲田としては、これまでと異なる新たな組織での参戦であり、経験の少ないチームですが、完走させるということを目標にメンバー一丸となって取り組みます。

●スポンサー

SUZUKI、NTN、Yamakawa Lab、Daishou Lab、永田達商店、RAYS



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

66 芝浦工業大学 *Shibauro Institute of Technology*

●メンバー

(CP)早川佳佑(FA1)岡村宏(MBR)岸田康隆,坂本圭,西山宙,萩原翔,山崎義弘,秋葉康司,山本安里,齋藤大志,岩田覚,矢内崇文,大石琢馬,林寛之,関口翔人,川元かほる

●車の特徴とチームの抱負

"ドライバビリティの向上"というコンセプトの元に"ユーザービリティ"と"運動性能"の向上を図りました。2月にシイクダウンを行い、徹底的に走り込みをしました。必ずや目標である全競技完走を達成させます。

●スポンサー

アールケー・エキセル,秋山製作所,アルファ,アローレーシングサービス,井頭モーターパーク,伊藤忠テクノソリューションズ,牛久製作所,ウメオカ,エス・ピー・エアー,エッチケー・エス,HP I,NTN,エヌテック,エムエスシーソフトウェア,エム技研工業,遠藤木型,大屋技術伝承塾,押坂工業,小原歯車工業,木村バルサ,キャロッセ,協永産業,協和工業,クイック羽生,黒坂鍍金工業所,ケーアール工業,ケーヒン,高速電

機,小林機工,小林技工,埼玉車体,サイデン,サイバネットシステム,三晃製作所,ジーエーティー,ショーウ,末吉工業,住友電装,ソフトウェアアクレイドル,タイヤ館T5岩槻,太陽ステンレススプリング,大橋精機,津留崎製作所,ツインリンクもてぎ,TGテクニカ,東京チタニウム,東京R&D,東洋測器,特殊技研,所沢軽合金,中島工機,U/Dトラックス,日新鋼管,日信工業,日東精工,日本軽金属,日本発条,ハイレックスコーポレーション,ファクトリーI.T.O,フィアローコーポレーション,フューチャーテクノロジー,プリチストン,プリテック,Pronto配線コム,ホツカイエムアイシー,堀場製作所,本田技研工業,増田伸鉄所,ミナロ,ミスミ,ミツバ,三菱ふそうトラック・バス,ミナロ,ミノルインターナショナル,三村製作所,柳下技研,山下ゴム,山田製作所,ユタカ技研,横河工事,ユタカ技研,ライコランド埼玉店,リョービ,レイズ,和光,和光ケミカル,ワークスベル



67 日本工業大学 *Nippon Institute of Technology*

●メンバー

(CP)小野寺星子(FA1)岡崎昭仁(MBR)田口直樹,川澄匡教,木原駿介,関口正敬,中野駿,木村崇宏,天沼俊樹,松本実,富山優一郎,菅原佑貴,青木浩明,初村修平

●車の特徴とチームの抱負

コンパクトかつパワフルなスノーモービルのエンジンを搭載し、ショートホイールベースのコンパクトなフォーミュラカーを目指しました。今まで支えて下さった方々に感謝し、信頼できる仲間と共に最後まで戦い抜きます。

●スポンサー

RSワタナベ, IRS, ウェストレーシングカーズ,N.T.N.,FRP-ZONE.COM,F.C.C.,協和工業,クイック羽生,クリヤマ株式会社,クワハラバイクワークス,栄鋼管,住友ゴム工業,Soild Works Japan,Dynojet,dSPACE Japan,日信工業,YAMAHA発動機,和光ケミカル



68 Kunsan National University

●メンバー

(CP)WOO YOUNGJIN(FA1)RYU KYUNGHYUN(MBR)LEE MUNSEOK,JEONG GYEONGHYEON,JEONG JINBEOM,PARK YONGCHUL,SHIN YONGSOO,MAENG DAEYOUNG,CHOI KYUHO,KIM YANGGWAN,PARK JEONGHYEON,YANG RAGYEONG,YANG JEONGU,KIM JONGMIN,KIM OKKYUN,KIM YOUNGHUN

●車の特徴とチームの抱負

Car Features : Motec M8, Custom Shocks, Surge Tank(Made by RP), Tip Tronic(Made by RP)
Team Aspirations : safe, high fuel efficiency vehicles as Endurance race finish"

●スポンサー

KUNSAN UNIVERSITY ENGINEERING EDUCATION CENTER, HSD SHOCKS, KUMHO TIRES, STS, KATIC, JAIIC, AARK, JMC BEARINGS, RD TECH, YUGI IND CO, LTD.



69 大阪市立大学 *Osaka City University*

●メンバー

(CP)西村真悟(FA1)川合忠雄(MBR)波多野勇介,中本紗弥,林真吾,石田修平,谷口幸大,中島翔,三橋知明,村井章高

●車の特徴とチームの抱負

加速・制動・旋回という基本性能の追求に加え、ドライバビリティの向上が今年のコンセプトです。より運転しやすく、扱いやすいマシンをつくることと、チームが一丸となって頑張ることで、全種目完走を成し遂げます。

●スポンサー

アールエスティチ,アルミネ,エービーシー商会,エフ・シー・シー,エボック,大阪試作室,協和工業,川崎重工業,キーパー,キタコ,キノクニエンタープライズ,キャステム,グループホームさざなみ,ケーヒン,コノエ,サンスター技研,シーディー・アダブコ・ジャパン,昭和高分子,スエカゲツール,住友電装,ソフトウェアアクレイドル,ソリッドワークス・ジャパン,タイガー製作所,大東ラジエーター工業所,大同工業,ダイハツ工業,ダイヘン,タンガロイ,東京測器研究所,徳島カム,トヨタレンタリース大阪,中道工作所,日信工業,日東紡績,日本ピート工業,ネリキガス,野口商会,浜田,ハヤシレーシング,富士精密,プリチストン,プロト,ボッシュ,三星製作所,レノボ・ジャパン,和光ケミカル,co-allition,KONG's,NTN,SPEED SHOP JIRO,大阪市立大学学友会



70 首都大学東京 *Tokyo Metropolitan University*

●メンバー

(CP)富手政寛(FA1)吉村卓也(MBR)香取勇太,原田知尚,川上翔,鈴木祐二,山本航,近藤大輝,久田康貴

●車の特徴とチームの抱負

私たちは単気筒エンジン、カーボンモノコックを使用し、シンプルで軽いマシン作りを目指しました。去年は部員が少なかったこともあり大会に出場できなかったのが今年こそ完走目指して頑張ります。

●スポンサー

NTN,APP,エフ・シー・シー,ケーヒン,SEKI,富士精密,レーシングサービスワタナベ,協和工業,JFEスチール,首都大学東京複合材料工学研究所,昭和電工,日信,ベンワークウェア,本田技研工業



71 秋田県立大学 *Akita Prefectural University*

●メンバー

(CP)嵯峨俊一(FA1)杉本尚哉(MBR)庄司圭佑,都築良太,神田将宏,貝沼俊哉,重高翔太,荒川学,町田貴大,磯岳成,桜井裕介,五日市俊太郎,澤澤遼平,佐藤遼平,手塚勝,森下晋至,竹下聡信

●車の特徴とチームの抱負

今回は過去の大会経験の反省を踏まえ、原点回帰をテーマに車作りに取り組みました。簡潔な設計により、無駄を無くし、機能美を備えた質の高いマシンを目指します。今大会では、初の全種目通過を狙います。

●スポンサー

本田技研工業,小林工業,ニッポンレンタカー,プリチストン,ソリッドワークス・ジャパン,quikline,秋田県立大学後援会,秋田県立大学



72 King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

●メンバー

(CP)Chavalit Khanpakdee(FA1)Chinda Chareonphonphanich(MBR)Chavalit Khanpakdee,Pawarong Takutrud,Sitanan Srimanee,Amron Chawobtom,Laksaya Kangwanwattanasiri,Thananan Seangkrajang,Pawaris Takutrud,Rattanacheot Petchnamsin,Kitikun ampan,Awirut Khowbor,Teerawat Khampakdee,Kamphon Tongdee,Jittrin Nimitpermpoon, Patompong Boonsupap,Worakan Jeeprabnan, Wandee Wattanawitsiri,Umnuk Mongkolchaiyaisy,Yutthana Songsaengchan,Pattanit Nomthongthai,Pongsatit Isarankura na ayuthaya,Tharet Saenggam,Theerakul Dugkhuntod,Suwit Pawut,Parinya Kanpai,Teeravit Hanharutaivan, Nuchanon Pronsuria, Suvarot Phusirivongvanich, Thosakul Gosiyakul,Siripong sangsarpan,Udomsak Malasri,Naren Chaithanee,Somchai Sangwijit,Wittawat Jintaworakul

●車の特徴とチームの抱負

Car Features(Carbon Fiber Body,Carbon Fiber Intake Manifold,Wireless Data Transfer,Pneumatic Gear Shift,Launch Control System,Traction Control)
Team Aspiration(Designed under the concept ""SMART"" (Stylish, Maintainable, Adjustable, Reliable and Technology),All designs must be based on engineering and architectural beauty.,lighweight car

●スポンサー

Carryboy,Cobra,Suzuki,PCE.,PTT,Fox,MegaFire, Henkel, TSAE, Nitto, Würth, Riden, KASIKORNBANK PCL.,SEAFCO,SKF,DHL Express Thailand, TOP TUBE Manufacturing



73 広島工業大学 *Hiroshima Institute of Technology*

●メンバー

(CP)中野友(FA1)越智秋雄(FA2)中根久典(MBR)前田真嘉,山本敬洋,水谷武義,西山聖也,池内優人

●車の特徴とチームの抱負

軽量、コンパクト、低重心、低コストを目標にして、基本に忠実に設計しました。軽い単気筒エンジン搭載のマシンでコーナリング性能No.1を目指します。

●スポンサー

川崎重工,ソリッドワークスジャパン,FCデザイン,プリチストン,広島工業大学,オザキ計測,Gtan company,アベベ食堂,Leaf Garden



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

74 麻生工科自動車大学校 *ASO College of Automotive Engineering and Technology*

● **メンバー**
(CP)大江雄一(FA1)稲吉貴博(FA2)永江貴史(MBR)田中雄也,鶴田都大,柴田優樹,鎌崎泰輔,井穂高,天野裕太,田崎友睦,都地賢太,端村崇,犬養隼人

● **車の特徴とチームの抱負**
初出走を目指す私たちは、「素直な車」という車両コンセプトのもと設計・製作を行ってきました。メンバーの力を一つにして、完走を目指します!

● **スポンサー**
SUZUKI,ブリヂストン,Solidworks,南海部品,前田金属工業,RAYS,TEAM MACH,麻生工科自動車大学校



75 富山県立大学 *Foyama Prefectural University*

● **メンバー**
(CP)池崎逸人(FA1)横道治男(FA2)屋代春樹 (MBR)老田善行,笠井実,類地大介,打越大成,四十万淳,北川大輔

● **車の特徴とチームの抱負**
今年度はシンプルなマシンを目指して、製作してきました。目標は完走することです。

● **スポンサー**
本田技研工業,F.C.C.,日信工業,DUNLOP,NTN,ソリッドワークス, Dynojet北陸,サン工業



77 University of Applied Science Munich

● **メンバー**
(CP)Rainer Metzger(FA1) Joerg Grabner(MBR)Rainer Metzger,Markus Ortenburger,Miriam Kraft,Andreas Schindler,Stefan Dömling,Felix Seidl,Arno Fuchsberger,Michael Menzinger,Sebastian Tadday,Stefan Pagenberg,Christoph Knollmüller,Michael Schaffarczyk,Tasja Berghaus,Florian Fehr,Eva Heim,Christian Heyne,Elmar Stegmayer,Mario Lutz,Andreas Fischer,Timo Raab,Gregor Mühl

● **車の特徴とチームの抱負**
munichMotorsport was founded in 2006 and will start the 2010 season with nearly 50 members. The team consists of students only, which attend different faculties like automotive engineering, mechanical engineering, electrical engineering, business economics and many more. Our aim this year is to design a car to represent our

team, our university and our sponsors in an adequate way. Therefore we decided to make a further development of the 2009 car.

● **スポンサー**
Hagl GmbH, SimPack, Sarp Feinmechanik, ANSYS, Altair, C-Matrixx Carbontechnik GmbH, Helmut Ernst GmbH, Formula GT, Open Mind, National Instruments, Allianz, Saatgroup, Schäffler Gruppe, Bertrandt, Brunel, Alexander Obermeier, Bosch, Kraiburg, Henkel, RS-Haslauer, Posterfuchs, Looms, IAV GmbH, Denso, Keil, Ludwig Meister, Airtech, EOS, Würth, Lippl, Lauterbach, Red Bull, PCB-Pool, EDAG



78 Rajarambapu Institute of Technology

● **メンバー**
(CP)Anirudha Mokashi(FA1)S.R.Patil(MBR)Vivekanand Bhamare,Vidyadhar Bhandare,Vishal Solanki,Amardeep Kamble,Gourav Joshi,Vinit Patil,Jayantraj Bhagyawant,Yashowardhan Swami,Karan Devane,Rupesh Sakpal,Saket Kambale,Shridhar Deshmukh,Prashant Sankhpal

● **車の特徴とチームの抱負**
The car will be 2700mm long in length approximately with a Suzuki Katana engine.The car is having four wheel independent push rod type of suspension and a rack and pinion steering mechanism.Since it will be our first attempt for FSAE competition,we are trying to built a car that can run and satisfactorily qualify all the events.

● **スポンサー**
Menon Pistons



79 Thai-Nichi Institute of Technology

● **メンバー**
(CP) Nitipon Chaiyawong(FA1) Paskorn Phuenopart (FA2)Don Kaewdook(MBR)Nattapan Suwanwijit,Ronnachai Sutthisung,Chusak Uthayanwuthikul,Paran Chuvichit,Pongthep Kulpawiroj,Shogun Suphannamok,Poramint Tungvoratum,Phadungkiat Phewoon,Vivit Janvanichyanon,Adisorn Amtip,Kaiyasit Termsiriprasert,Chinawat Chutimachalothorn,Nunpipat Rotsawake,Sajatam Sae-Ju,Pakawat Arunno,Chayawee Limchaikit,Supattra Chunplee,Techit Techametakul,Suratee Choeychiw,Pakavat Panuparb

● **車の特徴とチームの抱負**
CarreraZ Racing Team was founded in 2008. Compose of undergraduate student in Automotive and Production Engineering field. We design,CRZ03 is based on lightweight and hight

performed.Ease to maintanance and manufacturing.We improve reliability and flexibility to set-up our car.Our engine gain more power and accuracy response in steering system.Our aspiration moral precept is "Keep Racing".

● **スポンサー**
Summit Auto Body, Toyota Racing Development, Hino, Enkei, Honda, STM, Aisin-Al, Shark Helmets, NSK, MTM Gear, Nitto Header Turbo, JN Transos, Wonder World Park, Pacific Pipe,



80 青山学院大学 *Aoyama Gakuin University*

● **メンバー**
(CP)加藤祐樹(FA1)林光一(MBR)甲賀圭祐,和田星,永井俊祐,高木大,細田英明,小島玲央,富田崇之,藤田貴大,芝崎賢作,針生博基,鈴木優一,一筆義友

● **車の特徴とチームの抱負**
私達の記念すべきデビューマシン"AGF-01/10"は、前例のないFRレイアウトや、デザイン性を重視したフルカウルボディが最大の特徴です。青学初のF-SAEマシン設計製作を成功させ、デビューを飾ることを目標に頑張ります!

● **スポンサー**
ヤマハ発動機,DENSO,NTN,PTCJapan,ALTEC,RAYS,WORKSBELL,クイック羽生,INTERCAST,BG TOKYO,ケンシン精機,F.C.C,宮崎鉄工所



81 摂南大学 *Setsunan University*

● **メンバー**
(CP)亀井宏貴(FA1)堀江昌朗(MBR)長森優太,吉本卓弘,山中秀樹,藤井恭兵,谷本優樹,川端倫幸,濱田幸祐,辻内元樹,東剛史,中西隼也,山本慧由,池田茂樹,伊藤貴徳

● **車の特徴とチームの抱負**
『走る』『止まる』『曲がる』をマシンコンセプトに車両を製作しました。今年が初参戦なので、完走を目指すとともに、ルーキー賞で1位を狙います。

● **スポンサー**
スズキ,エフ・シー・シー,ブリヂストン,ウェストレーシングカーズ,ソリッドワークス・ジャパン,レイズ,NTN



82 Chulalongkorn University

● **メンバー**
(CP)Itthimon Udtampanya(FA1)Nuksit Noomwongs(MBR)Poonyatat Lewsuwan,Phitchakorn Watcharanurak,Chumphon Jessadanapawong,Ponlapat Silawanna,Nopparat Nopsiriwong,Phruet Worradilok,Kasidis Suwanapai,Pirapat Jirarayapongse,Panuwat Jahrupatrakorn,Pasawat Lupakitaro,Sanchai Poonpulsab,Sarasan Theathisup,Suphalerk Trithipayarak,Nut Panichpatananon,Pairoj Piankitrungreang,Patrapol Tangchitnamthamrong,Songphol songwasin,Parunya Taranajetsada,Panus lemvarapong,Pichaya Manaveepong sakul,Pasukree Charoenwan,Chaiyon Rerkriangkrai,Puvanut Mahasuweerachai,Poompat Mahasuweerachai,Paruj Vutthipakornkitti,Khanin Pinnoi,Akrachai Yaspandu,Thanapat Tangsakulnarak,Poonpat Loharjun,Thanakorn Katiwidcha,Marut Rujiwarodom, Pongsakorn Boonchataa, Supakit Udomkiattikul, Purin Tattawasart, Sasin Tantisahassarungsee,Na waporn Chueyprasit,Vachirawat Lertsilpachalearn,Thornthanut Pakdeepinyo,Tongchai Santimongkon,Jason Ward,Chartree Sithananun

● **車の特徴とチームの抱負**
With 5 years' experience in Thailand competition, our team aim to promote ""Simply is the best"" concept. The car must be able to endure extreme condition use. Any complicated technical skill will result in less reliability. Design must be human friendly both driving and maintenance. Special feature based on basic concept of machinery system, rear wheels are able to create 4 wheels steering due to tie rod alignment for example.

● **スポンサー**
Boon Rawd Brewery, Yokohama Tire Sales (Thailand), Inoue Rubber (Thailand) Public, PTT Public, Cobra International, Lenso Wheel., Thai Airways International Public



参加チーム【チームメンバー・スポンサー】

Team Information (Members and Sponsors)

83 北海道自動車短期大学 *Hokkaido Automotive Engineering College*

● メンバー

(CP)塩濱佑朔(FA1)金子友海(FA2)岩間大輔(FA3)城戸章宏(FA4)能戸正(MBR)小西勇太,栗原宏太,伊藤翔吾,花澤一大,渡部秀鳳,土田翔太,岩本勇佑,南厚介,鶴巻朋美,山崎亜里沙,曾我文雅,大屋智史,水村健人

● 車の特徴とチームの抱負

今年度初参戦となる我々 "HAEC Racing"は「人車一体-操る楽しさを追求-」のコンセプトの元、車両を製作しました。目標の全競技完走を目指し頑張っていきます。

● スポンサー

伊藤モータース,ニッポンレンタカー北海道,前田金属工業,エフ・シー・シー,レーシングサービスワタナベ,プランニングフォー,新千歳モーターランド,北海道自動車学校



84 日本自動車大学校 *Nihon Automobile College*

● メンバー

(CP)秋山大輔(FA1)林英伸(FA2)佐藤靖彦(FA3)矢部光範(FA4)上井裕一(MBR)青木貴宏,加藤和也,木村潤野,小出瑛一,桜井亮人,白土雄也,白波瀬卓也,田内篤之,瀧川栄介,田仲哲也,谷口真一,辻英明,土田大地,寺内淳,永留翔太,西部琢,藤崎寿道,藤澤卓也,宮澤佑輔,田村剛規,伊藤晋也

● 車の特徴とチームの抱負

我々の車両は安定性を重視し、トラクション及びタイヤのグリップ性能向上のために長いホイールベースと広いトレッドが特徴です。今年、F-SAE競技への初参戦であり、ルーキー賞獲得を目標に頑張りたいと思います。

● スポンサー

本田技研工業,エフ・シー・シー,FCデザイン,IRS,レーシングサービスワタナベ,ベルエキップ



85 広島大学 *Hiroshima University*

● メンバー

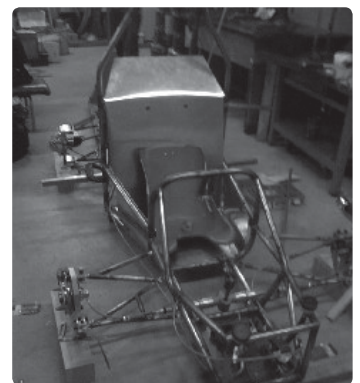
(CP)北川幸紀(FA1)西田恵哉(FA2)濱崎洋 (MBR)平翔太,中村渉,西川祐史,小島祐人,河村洋助,吉田健太郎

● 車の特徴とチームの抱負

私たちフェニックスレーシングは大会初参加となります。目標は車検を通過し、動的審査の完走を目指しております。車両は、信頼性の高さを最優先として設計しました。ご声援のほどよろしく申し上げます。

● スポンサー

川崎重工業,NTN,奥平パイプ興業,Solidworks,MAZDA,FCデザイン,KUWAHARA,F.C.C.,WATANABE,KYOWA,日信工業,THK,プリテuston,A&M Trading



50 福井工業大学 *Fukui University of Technology*

● メンバー

(CP)高田達也(FA1)小栗彰(MBR)荒崎正也,内貴隆仁

76 Shri Sant Gajanan Maharaj College of Engineering Shegaon

● メンバー

(CP)Kumar Shashank(FA1)S.R.Wagh(MBR)Ajay Ketkar,Saurabh Patil,Virendra Kuwar,Suraj Bhojar,Manish Verma,Nitish B,Kumar Shashank

FISITA is a proud sponsor of Formula SAE Japan



www.fisita.com

大会を安全にご覧いただくために

Event Safety

大会を安全に、楽しく観覧していただくためにご協力をお願いします。

【注意事項】

- ⚠ 動的エリア(会場マップの Dynamic events area) への立ち入りはいかなる場合でもできません。(動的審査参加チームのダイナミックパス保持者・動的審査スタッフを除く)
- ⚠ 指定の観覧エリア以外からの動的審査およびプラクティスの観覧は、できません。
- ⚠ ドライバーの運転に影響を与えるため、走行中の車両へのフラッシュ撮影は禁止です。
- ⚠ パドックエリアへの入場には制限があり、チームテントへ許可なく立ち入ることはできません。
- ⚠ 会場内は、指定場所以外すべて禁煙です。喫煙は指定の喫煙所をお願いします。
- ⚠ ゴミは指定の場所に分別して捨ててください。
- ⚠ 炎天下の観戦については体調管理に十分注意し、水分を充分補給してください。なお体調を悪くした方は、早めに救護所までお申し出ください。大会期間中、救護所に医師、看護師が待機しています。
- ⚠ 大会会場付近には、スズメバチ、ヘビが生息しています。見かけたら近寄らないでください。万が一、刺されたり、噛まれたりした場合は、近くにいるスタッフに声を掛けるか、大会本部にお申し出ください。
- ⚠ 大会期間中はスタッフの指示に従ってください。

【免責事項】

- ⚠ 「第8回 全日本 学生フォーミュラ大会」参加に際し生じた事故、損害については、主催者、後援および協賛スポンサー企業は一切の責任を負わないものとします。
- ⚠ 主催者は、事前の予告なくイベントの開催を中止することがあります。

Competition Site



ECOPA Guide Map

