

昨日から動的審査が始まり、会場のあちらこちらで、この日に向け、鍛えられたエンジン音が響きわたっています。

いよいよこれから2日に渡り勝負を決する動的審査のクライマックスを迎えます。

各チーム一丸となって、熱い戦いに挑んでいます。

【9/5の大会会場】

【アクセラレーション】



0-75mの加速性能を競います。
スタートタイミングが勝負です。

【スキッドパッド】



8の字コースを走ってコーナリング性能を審査します。朝は昨夜の雨が残り路面が滑りやすい。

【オートクロス】



約800mのコースを1周走行し、
タイムを競います。EVとICVが混走しています。

【修理工房】



車検後、不具合指摘箇所を修理工房
で特急で直します。大忙し！

- ・最新の計測 結果を確認することができます。
以下のURLまたは、右のQコードからご覧ください。

<http://dp3.jp/jsae>

- ・会場の競技内容のライブ映像配信が広報テント内のモニターやWeb siteで見れます。生の現場の雰囲気をご覧ください。

<http://www.ustream.tv/channel/student-formula-japan-2013>



【チーム紹介】



インドネシアから挑戦の
Institut Teknologi Sepuluh
Nopember



マシンの仕上げに余念のない
名城大学チーム

【ガイドツアー】



タイから参加のThai-Nichi
チームをガイド中

【スポンサーテント】



この大会は沢山のスポンサー様
に支えられています。
ありがとうございます。

【9/6の予定】

- ・いよいよ動的審査最後の競技、エンデュランス審査が始まります。
- ・17:30より、デザインファイナル審査が休憩テント前で開催されます。
- ・10:00よりEVテント周辺で「EVセミナー」が開催されます。
- ・タイ王室関係者の来場が予定されています。
- ・9/6-9/7には静岡県の電気自動車の展示があります。