



## 5年ぶりの完走

東京大学フォーミュラファクトリー  
University of Tokyo Formula Factory  
<http://utf.com/>



### Presentation プレゼンテーション

マシン名: **UTFF15**

車両のコンセプトは「低中速域での旋回性・加速性の向上」としました。これは、大会での好成績に不可欠なエンデュランス審査において高得点を得るためにコースを分析した結果から導かれたものです。このコンセプトのもとV2エンジン縦置き・シャフトドライブ・10インチホイールのパッケージで車両を製作しました。

昨年、大会までに走行を重ねることができず、未出走・未完走の審査が多くなってしまったという反省から、改良コンセプトを「信頼性」と「基本性能」としました。まずは、大会で全審査完走なしに上位入賞はありえないということ、そして、基本性能がしっかりしている車両を完成させて、それをベースに車両開発を行っていかうと考えていました。

そこで、昨年の大会後マシンのパッケージングからしっかりと見直し、改良部品の実験を旧車両を用いながら行いました。新しいマシンの製作は例年よりも遅れたものの、走行実績を積んだ部品ばかりの新車両はシェイクダウンで長距離を走りきることができました。また、ブレーキ系やステアリング系も細かい改良を重ねたことで、とても扱いやすくなりました。

まだ速いとはいえませんが、パッケージのポテンシャルを感じ、開発を行っていく車両になりました。

### Participation report 参戦レポート

大会初日はデザイン審査から開始でした。マシンのパッケージングと信頼性に関する改良点は主張できましたが、まだあまり手をつけられていないマシンをいかに速くするかに関しては考えが不十分であることを痛感しました。

2日目は車検を受けながら、コスト審査とプレゼンテーション審査を行いました。コスト審査では考えた生産工程を説明し、プレゼンテーション審査では、下級生が考えたアイデアを基にした販売手法を上級生が発表しました。しかし、車両は技術車検やチルト審査は通ったものの、騒音審査で規定音量を大きく超えてしまいました。その日の夜のうちに何とか排気系を改良して、3日目は再車検の後、騒音とブレーキのテストを無事クリアできました。そのまま午前中のうちに何とかふたりのドライバーが共にアクセラレーションとスキッドパッドのタイムを残せました。午後のオートクロスは、大会直前に変更した足まわりの影響でいつもよりは不調なマシンでありつつも、ふたりのドライバーが2回ずつアタックできました。

4日目は、午前的大雨でエンデュランス出走が大きく遅れてしまいました。しかし、私たちが出走したころには日差しが強く、路面もほぼ乾いて水溜りが点在する状態でしたが、準備していたレインタイヤで出走。一時は併走していたドライタイヤの車両と同じタイムを出していたものの、ふたりのドライバーに代わった辺りから車両に疲れが見え始めました。しかし何とか20周を走りきって、この1年目標としてきた全審査完走を達成できました。

### 今回の総合結果・部門賞

●総合20位 ●日本自動車工業会会長賞

### Profile チーム紹介・今までの活動

東京大学フォーミュラファクトリーは2003年に発足し、学部2年から4年を中心に活動しています。総合大学である強みを生かして文理を問わず自分の専門分野に応じて作業を分担しています。また、チームコンセプトを「モノを作る人を創る」として、各メンバーの成長をめざしています。

### Team-member チームメンバー

#### 下村 勇貴 (CP)

草加 浩平 (FA)、伊藤 陽、依田 聡、堀口 翔太、竹内 悠、菅野 恵太、小林 颯、楊 天任、鴻野 友継、尾 恭輔、福田 晃史、奥村 有紗

### Sponsors スポンサーリスト

アールケー・ジャパン、IDAJ、IHI、アルテック、石川特殊特急製本、井上ボーリング、NTN、エフ・シー・シー、NOK、エンジニア、オーファ、加藤カム技研、金子歯車工業、キノコエンタープライズ、協和工業、グラーツ、神戸製鋼、サイバネットシステム、サンキン、三恵工業所、三共、昭和飛行機工業、シリコンセンシングシステムズジャパン、スズキ、ゼット・エフ・ジャパン、ダウ化工、ダイヤモドエンジニアリング、タカタ、チノー、THK、東亜ディーケーケー、東鋼、新日鉄住金化学、東洋測器、東邦テナックス、ナオックス、日信工業、日東紡績、日本ヴューテック、日本ユテック、日本自動車学校、日置電機、BASFジャパン、ファーストモルディング、不二WPC、フジクラ、フチノ、フューチャーテクノロジー、ブリッツ、プレニー技研、UACJ、ポッシュ、丸一鋼管、ミスミ、水戸工業、美々卯、ムトーエンジニアリング、メイラ、ヤマテ工業、やまと興業、ヤマハ発動機、UDトラックス、ヨシムラジャパン、依田ラーニング、ロックファスナー、和光ケミカル、AVO MoTeC Japan、オリジナルボックス、関東工業自動車学校、テクニカルショップ単車屋、東京大学生産技術研究所試作工場