

第 52 回自動車技術会賞受賞者

問合せ先：事務局 運営グループ・会員チーム 担当 田中

E-mail: tanaka@jsae.or.jp

自動車技術会賞は1951年浅原源七初代会長の提案により、自動車工学及び自動車技術の向上・発展を奨励することを目的として創設されました。今回は、技術貢献賞1件、浅原賞学術奨励賞3件、浅原賞技術功労賞1件、論文賞4件、技術開発賞7件が授与されております。授賞式は、5月20日(月)第56回通常総会会場、如水会館において行われました。

技術貢献賞 1件



■ 環境技術、スペシャルティーカー開発、ブレーキ技術の向上発展への貢献

和田明広会員
アイシン精機

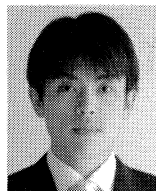


浅原賞学術奨励賞 3件



■ ディーゼル排ガス中のナノ粒子荷電状態及び微細構造

瀬戸章文会員
産業技術総合研究所



■ タイヤ空洞共鳴音に関する理論解析と走行中の改良手法の提案

山内裕司会員
三菱自動車工業



■ ハーフトロイダル CVT の伝達効率解析

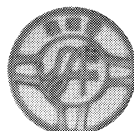
山本 建会員
日産自動車

浅原賞技術功労賞 1件



■ 国際統一側面衝突ダミー (World SID) の開発

内村孝彦会員
日産自動車



論文賞 ※主著者 4件

■ 使用済み自動車シュレッダーダストの乾留ガス化技術の研究開発



堀井光雄会員
日本自動車研究所



飯田修司氏
トヨタ自動車

■ Numerical Simulation of Deactivation Process of Three-way Catalytic Converters



※馬場直樹会員
豊田中央研究所



伊藤隆晟会員
トヨタ自動車

■ A Vibration Transfer Reduction Technique, Making Use of the Directivity of the Force Transmitted from Road Surface to Tire



※皆川正明会員
Honda R&D Europe
(Deutschland) GmbH



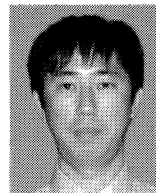
中原 淳会員
Honda R&D Europe
(Deutschland) GmbH



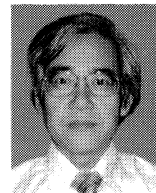
二宮次郎会員
本田技術研究所



小島晋爾会員
豊田中央研究所



松永真一氏
豊田中央研究所

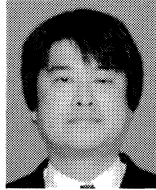


横田幸治会員
豊田中央研究所

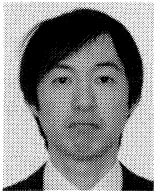
■ Secondary O₂ Feedback Using Predication and Identification Type Sliding Mode Control



※安井裕司会員
本田技術研究所



赤崎修介会員
本田技術研究所

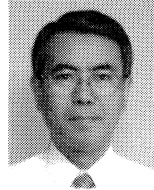


岩城喜久会員
本田技術研究所



上野将樹会員
本田技術研究所

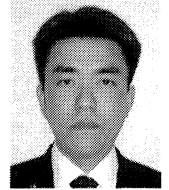
■ ミニバン用新ハイブリッドシステムの開発



※大庭秀洋会員
トヨタ自動車



近藤宏一会員
トヨタ自動車



高岡俊文会員
トヨタ自動車

■ 車速と操舵角に応じて変化するギヤ比特性を持つステアリングシステム(VGS)の開発



※清水康夫会員
本田技術研究所



河合俊岳会員
本田技術研究所

技術開発賞 ※主開発者 7件

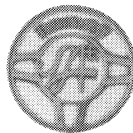
■ 車両用交流発電機の高性能化



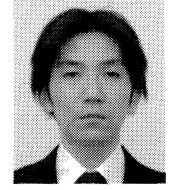
※梅田敦司会員
デンソー



松原慎一会員
デンソー

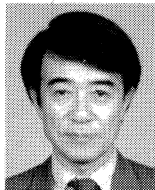


滝本繁規会員
本田技術研究所



杠 順司氏
本田技術研究所

■ 重量車用ディーゼルエンジンの低排出ガス・低燃費燃焼システムの開発



※森 一俊会員
三菱自動車工業



岡田誠二会員
三菱自動車工業



※石川 卓会員
トヨタ自動車



荒瀬智康会員
トヨタ自動車



河合健二会員
三菱自動車工業



酒井健次氏
三菱自動車工業



上瀧裕史会員
三菱自動車工業

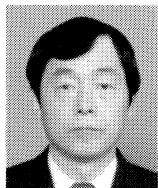


小林奨英会員
トヨタ自動車



兵道義彦会員
トヨタ自動車

■ 高性能長寿命イリジウムプラグの開発



※長村弘法会員
デンソー



阿部信男会員
デンソー

■ 直線路車線維持支援装置(レーンキープサポートシステム)の開発



※定野 温会員
日産自動車



芥川 清氏
日産自動車



石野安丈氏
デンソー



小川王幸会員
デンソー



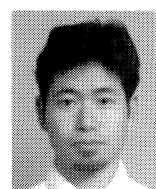
端無 憲会員
デンソー



白土良太会員
日産自動車



知久直哉会員
日産自動車



渡辺敏之会員
日産自動車

表彰制度新設のお知らせ

問合せ先：運営グループ 浦尾 E-mail: urao@jsae.or.jp

大学院研究奨励賞と最優秀講演発表賞の2賞を新設しました。積極的な応募を期待しています。

1. 大学院研究奨励賞

大学院生終了予定者を対象に、大学院での優れた研究を行った者に学業の向上発展を奨励することを目的としています。2001年度より実施しましたが、短いアナウンスにもかかわらず28名の

の大学院生が受賞されました。

2002年度は、2002年11月から募集を開始いたします。

2. 優秀講演発表賞

学術講演会における発表水準の向上を図ることを目的としています。表彰状の授与は春季及び秋季学術講演会で行います。2002年春季学術講演会から実施予定です。

参加者募集

問合せ先：技術・規格グループ 畠山 Tel. 03-3262-8216 Fax. 03-3261-2204

平成13年度 TICS 標準化調査研究成果報告会

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/> E-mail: hatakey@jsae.or.jp

日時：2002年6月21日(金) 14:00～17:00

会場：東京トラック事業健保会館
(東京都千代田区四番町5-7)

参加費：無料

申込方法：参加希望者は、氏名・勤務先・所属部署・電話番号・ファックス番号を記載の上、E-mail又はファックスにて申込下さい。

E-mail: hatakey@jsae.or.jp Fax. 03-3261-2204

申込期日：2002年6月20日(木)

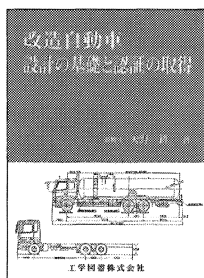
報告内容：(時間は各項目とも質疑込みで30分間)

1. 将来の警報/情報システムインターフェース調査研究
2. 北米・アジア ITS 標準化動向調査
3. データレジストリー調査研究
4. ITS 分野における画像処理方式等センサの現状と将来動向調査

出版案内

会員執筆著書の紹介

購入先：一般書店へ直接ご注文下さい



書名：「改造自動車 設計の基礎と認証の取得」

発行所：工学図書株式会社 Tel. 03-3262-3772 Fax. 03-3261-0983

体裁：A5版 176頁

定価：2,100円(消費税込み)

発売日：2001年7月16日

本書は、改造自動車にかかわる技術者たちのために、改造自動車を設計する際の基礎的な留意点、改造申請書の書き方、及び改造後のトラブル対策などについて解説している。また、標準車メーカーの技術者たちにとっても、改造自動車の実情を理解し、合理的な標準車を考えるうえで参考になる。

著者：大野耕一(おのこういち)正会員