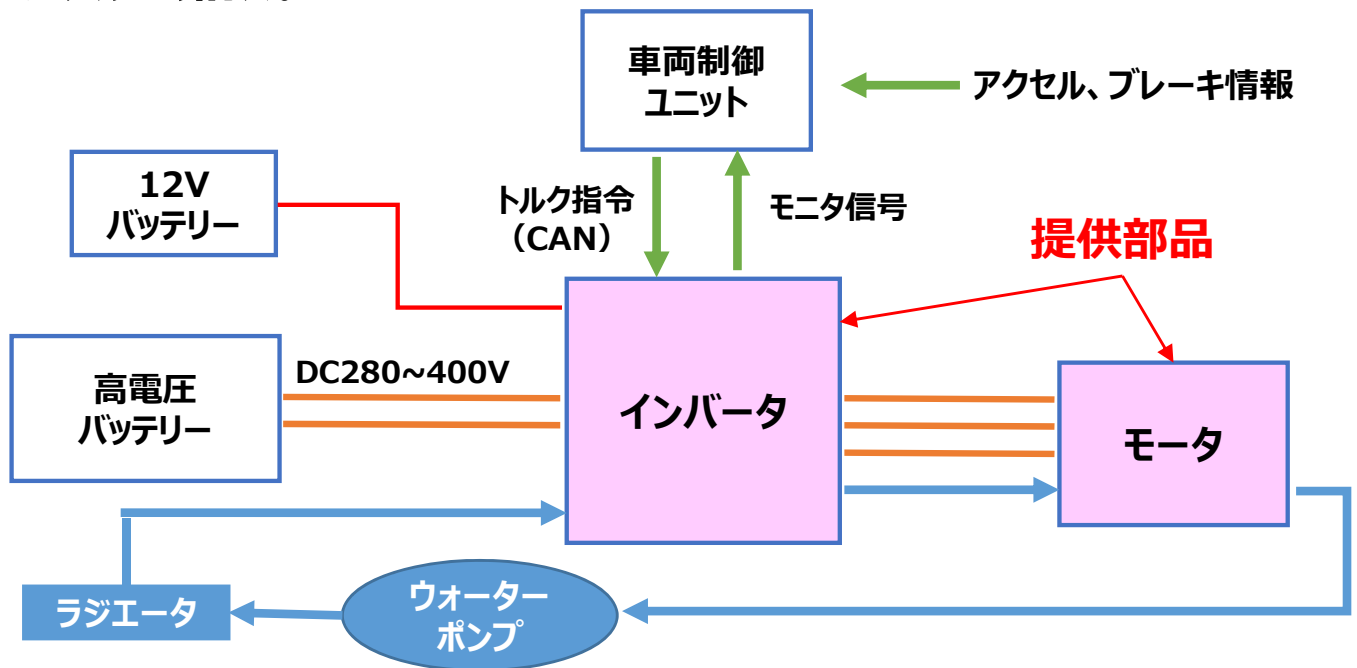


学生フォーミュラEV向けモータ、インバータ

■ システム構成



■ 仕様

【モータ仕様】

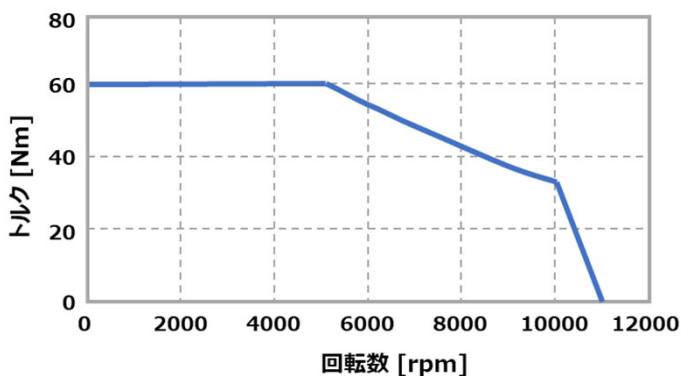
- ・モータ形式：三相交流同期式
- ・冷却：水冷（ウォータージャケット一体）
- ・重量：約10kg
- ・最大出力：37kw@400Vdc
- ・最大トルク：60Nm

【インバータ仕様】

- ・ Single inverter
- ・ 冷却：水冷（冷却器内蔵）
- ・ 体格：**(354)×(314)×(99)mm**
- ・ 重量：**約6.5kg**
- ・ 入力電圧：DC280~400V

23年から新インバータ（Ver.2）になります。
仕様変更しているのでご注意ください。

■ モータトルク特性



■ 特徴

- ・ モータ／インバータは水冷方式を採用
- ・ 小型／軽量／高効率で搭載性に優れ
初中級クラス(1MG)～上級クラス(2MG)
まで対応可能

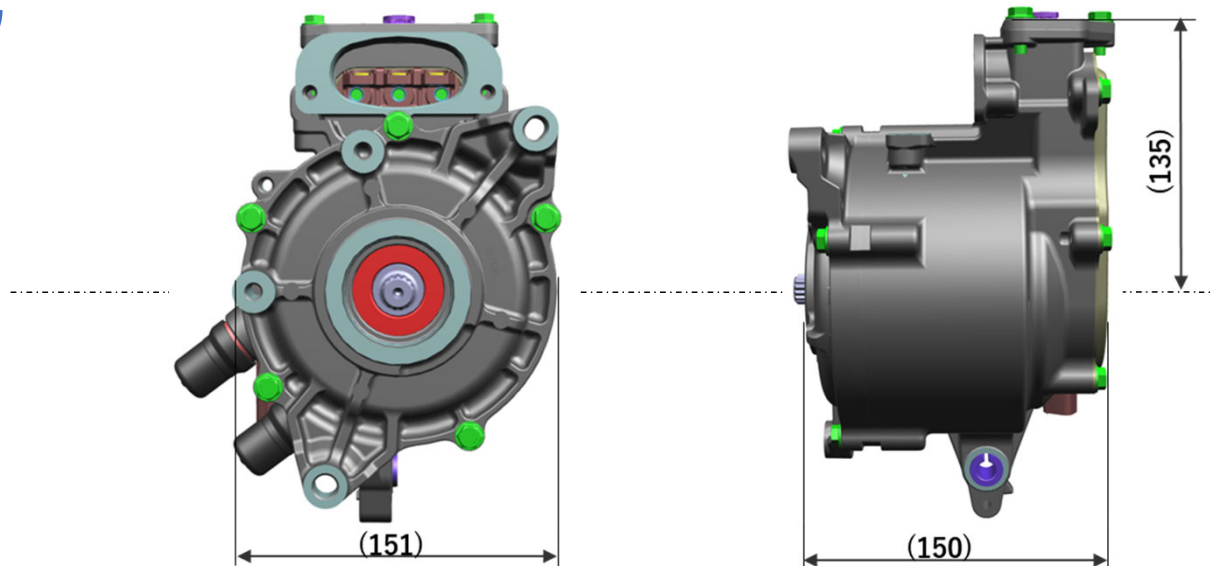
問い合わせ先：公益社団法人 自動車技術会 育成交流事業課
E-mail : formula@jsae.or.jp

DENSO
Crafting the Core

学生フォーミュラEV向けモータ、インバータ

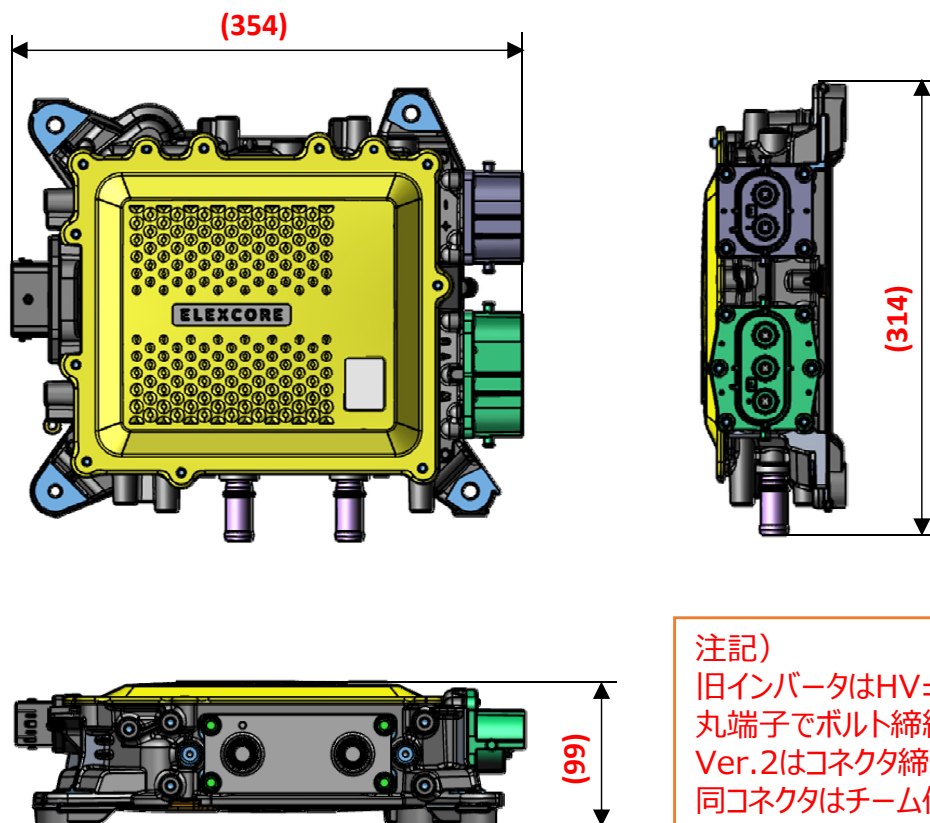
■寸法

モータ



インバータ

23年から新インバータ (Ver.2) になります。仕様変更しているのでご注意ください。



注記)
旧インバータはHV±、3相端子が丸端子でボルト締結でしたが、Ver.2はコネクタ締結です。同コネクタはチーム側で準備頂きます。

問い合わせ先：公益社団法人 自動車技術会 育成交流事業課
E-mail : formula@jsae.or.jp

DENSO
Crafting the Core

製品の仕様は予告なく変更になる場合があります。ご了承下さい。