

1. チーム概要
2. 大会目標
3. 今年度マシンについて

# 1. チーム概要



*“Free Entry  
Many Mind”*

*“Formula Entertainment Manufacturer”*

- 活動を通じ自身の「成長」を大切にし、「自ら考えられる」優れた人材となる
- 常に礼儀正しく、明るく、「楽しむ」こと「感謝する」こと
- 現状に満足せず「チャレンジ精神」を持ち、チーム・マシンを「改革・改善」する
- 己を主張し、他を受け入れ、互いの強みを尊重し「チーム」として活動する



# 1. チーム概要



2003年

チーム発足 2004年の第2回大会に参戦へ

2014年

大会総合優勝

2017年

EVクラス転向（日産リーフモータを使用）

2019年

日本初4輪インホイールモータ導入（AMKモータを使用）

2021年

カーボンモノコック導入 / EVクラス大会4連覇達成

2023年

アクセラレーション日本新記録 (3.649s) 達成

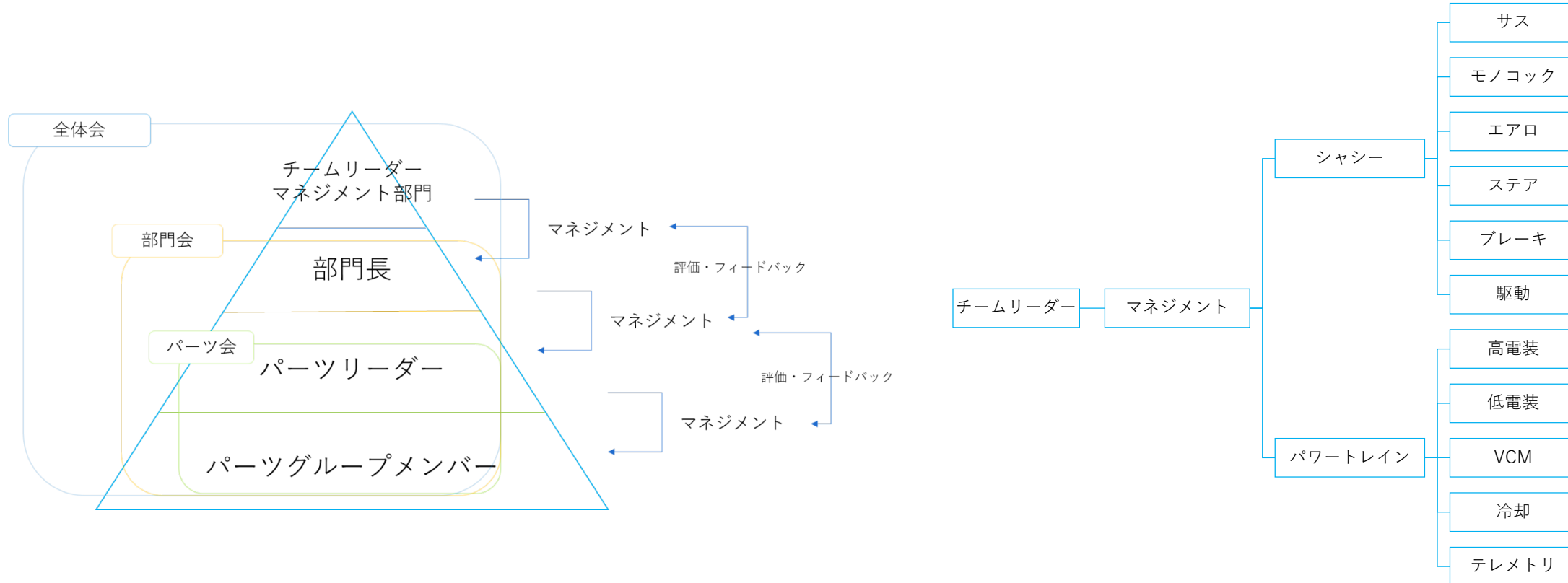


2017年大会参戦車両



2023年大会参戦車両

# 1. チーム概要



**各メンバーはパーツグループに配属され活動  
チームリーダー、部門長、パーツリーダーがマネジメント  
メンバー同士が上下関係なく評価 / フィードバック**

## 2. 大会目標



### EV初の総合優勝

#### 静的審査

プレゼン審査 1位  
デザイン審査 1位

#### 動的審査

動的審査 1位  
アクセラレーション審査 1位  
スキッドパット 1位  
AutoX 1位

# 3. 今年度マシンの紹介



昨年からの主要  
変更点

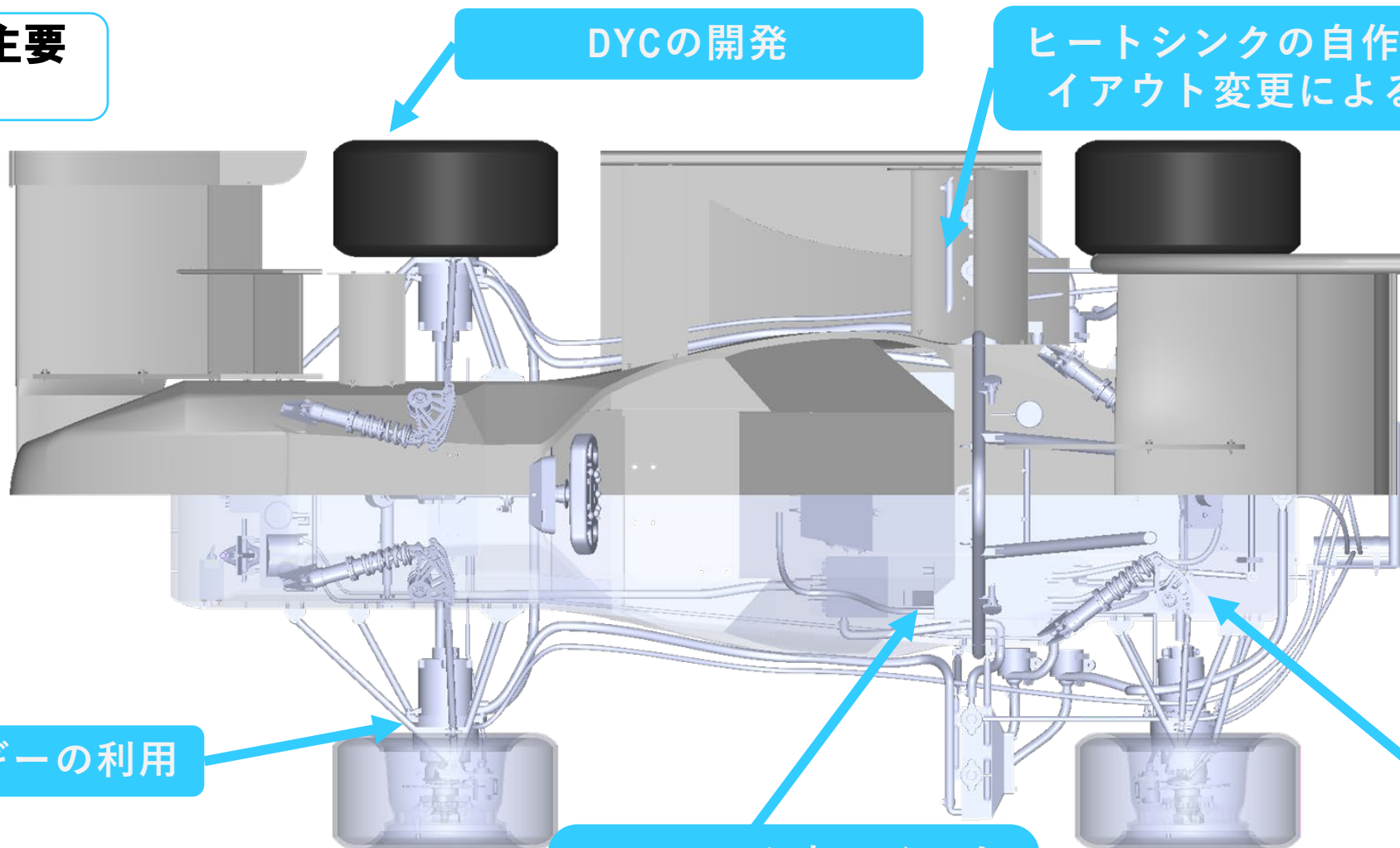
DYCの開発

ヒートシンクの自作・ラジエータのレイアウト変更による冷却効率の改善

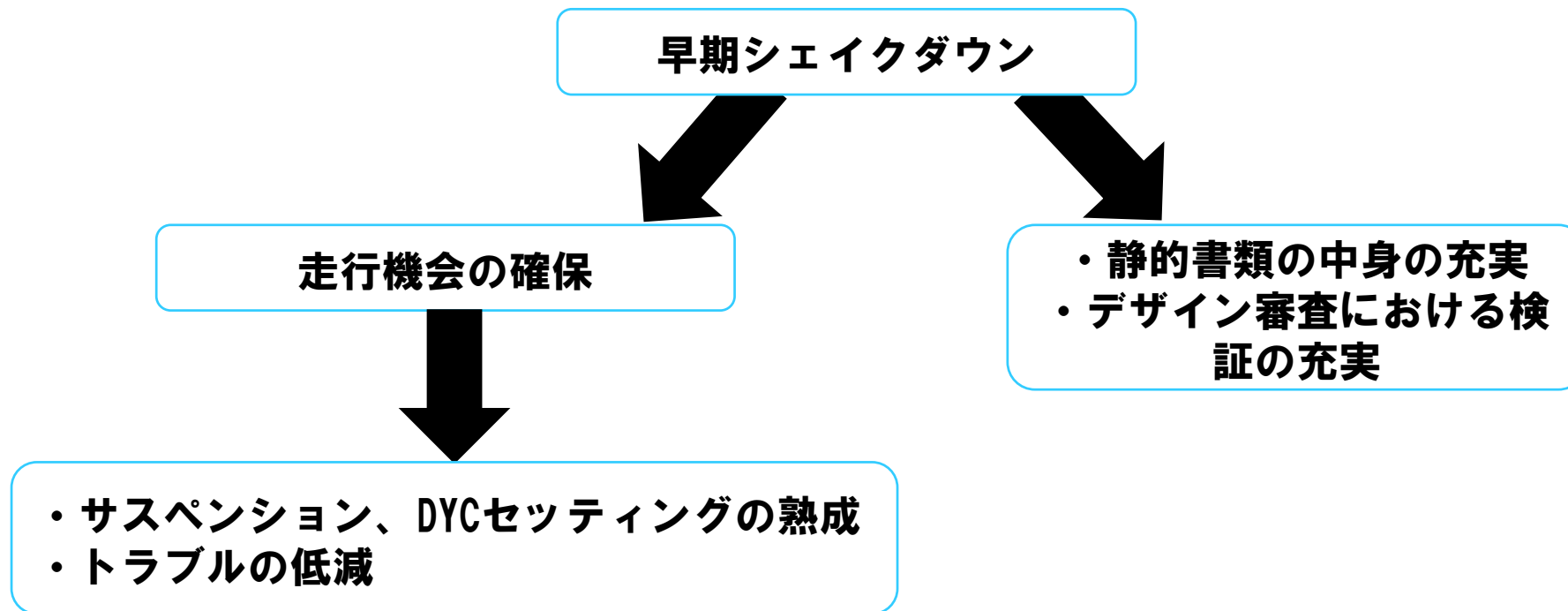
回生エネルギーの利用

モノコック内レイアウトの変更による重心高の低減・整備性の向上

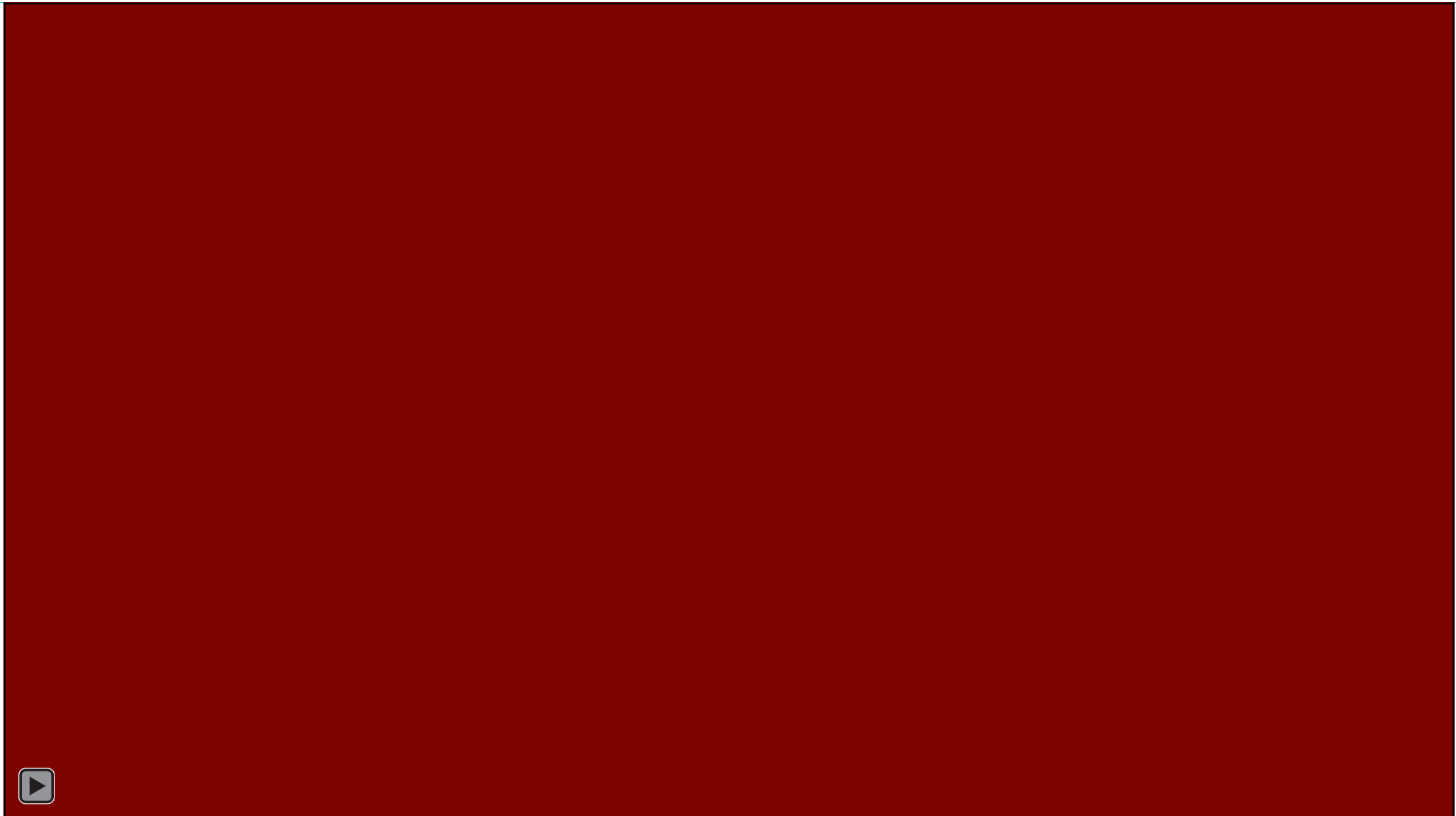
新型バッテリー



# 今年度の取り組み



# 今年度の取り組み



# スポンサー様の紹介



---

SPONSORS

---



TOYOTA  
CUSTOMIZING &  
DEVELOPMENT



SPONSORS

**AISIN**

**AS**



**キャリア技研株式会社**  
CALIO engineering Inc.



SPONSORS



**PROTERIAL**

**SCT**



**SUGAI  
SEISAKUSHO**



 **太陽建機レンタル**

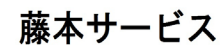
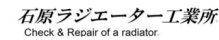
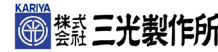
# SPONSORS



# SPONSORS



# SPONSORS



# SPONSORS



株式会社  
フォーティス様



YOKOGAWA ◆ Hitachi Astemo



---

# SPONSORS

---

## SUPPORTERS

トヨタ自動車株式会社 名大会  
株式会社デンソー 東山会  
株式会社豊田中央研究所  
アイシン 名大会  
トヨタ紡織 いぶき会  
名古屋大学全学同窓会  
中村 克己様  
中西 利明様

## FACULTY ADVISER

名古屋大学  
未来材料・システム研究所  
教授 山本 真義

## ENGINEERING

### SUPPORTER

創造工学センター  
工学部研究科・工学部技術部