

報 告

2017 年度 技術部門貢献賞 受賞者

技術部門貢献賞は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008 年より実施しております。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1 年間)の活動実績に基づいて授賞されます。

2017 年度の受賞者は以下の 51 名の方々です。授賞式は 2018 年 8 月 23 日開催の技術会議合同会議において執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

朝井 豪(ディーゼル機関/ヤンマー)	染矢 聡(伝熱技術/産業技術総合研究所)
畔津 昭彦(燃料潤滑油/東海大学)	高嶋 晋治(デザイン/本田技術研究所)
飯倉 雅彦(モータースポーツ/ヤマハ発動機)	高田 計利(生産加工/ホンダエンジニアリング)
市川 尊之(排気触媒システム/東京濾器)	高野 敦史(リサイクル技術/いそ)
伊藤 安海(ヒューマンファクター/山梨大学)	高橋 絢也(車両運動性能/日立製作所)
稲垣 裕巳(アクティブセイフティ/本田技術研究所)	武田 啓壮(燃料電池/愛三工業)
井上 実(車室内環境技術/マツダ)	谷口 圭一(流体技術/日産自動車)
奥井 伸宜(電気動力技術/自動車技術総合機構)	千葉 明(モータ技術/東京工業大学)
川口 暁生(計測・診断/トヨタ自動車)	鳥居 薫(電気動力技術/一汽豊田/トヨタ自動車)
草鹿 仁(ガス燃料エンジン/早稲田大学)	永岡 真(CFD 技術/豊田中央研究所)
久保田 剛(材料/ヤマハ発動機)	中嶋 一博(音質評価技術/音振技術ネット)
小酒 英範(ディーゼル機関/東京工業大学)	中村 光雄(蓄電システム技術/SUBARU)
小林 哲(ワイヤレス給電システム技術/総務省)	西垣 英一(構造形成技術/豊田中央研究所)
小森 雅晴(動力伝達系/京都大学)	野田 幸宏(マルチメディア/マツダ)
近藤 圭一郎(蓄電システム技術/早稲田大学)	橋爪 俊幸(疲労信頼性/エムティエスジャパン)
酒井 英樹(二輪車の運動特性/近畿大学)	服部 勇仁(CVT・ハイブリッド/トヨタ自動車)
櫻井 輝浩(ガス燃料エンジン/東京ガス)	平野 創(エネルギー/成城大学)
桜井 実(トラフィックセイフティ/次世代自動車振興センター)	平野 豊(自動車制御とモデル研究/トヨタ自動車)
佐藤 健介(構造強度/三菱ふそうトラック・バス)	三浦 進(製造技術/日産自動車)
小竹 元基(ヒューマンファクター/東京大学)	道木 慎二(車載用パワーエレクトロニクス技術/名古屋大学大学院)
柴崎 宏武(インパクトバイオメカニクス/マツダ)	道辻 洋平(映像情報活用/茨城大学)
柴田 慶子(大気環境技術・評価/いすゞ中央研究所)	宮川 浩(ガソリン機関/豊田中央研究所)
清水 俊行(ドライバ評価手法検討/日産自動車)	山川 淳也(車両特性デザイン/防衛大学校)
鈴木 徹也(材料/茨城大学)	山口 昌志(エレクトロニクス/静岡大学)
鈴木 晴之(タイヤ/路面摩擦/住友ゴム工業)	吉村 卓也(振動騒音/首都大学東京)
瀬尾 昌裕(ディーゼル機関/出光興産)	

(五十音順, 敬称略)