

# 2012 全日本 学生フォーミュラEVプレ大会 開催概要(参加規則)

## 公 示

本大会は自動車技術会主催のもとに、Formula SAE 2012, Formula Student Electric Rules 2012 (Germany)のルールと本大会参加規則ならびにローカルルール(公式通知)に従って開催される。

### 第1条 大会名称

2012 全日本 学生フォーミュラEVプレ大会

### 第2条 開催日程

2012年9月3日(月)～7日(金)

### 第3条 開催場所

#### 1. 静岡県小笠山総合運動公園(エコパ)

〒437-0031 静岡県袋井市愛野2300-1

電話:0538-41-1800 ファクス:0538-41-1807 URL <http://www.ecopa.jp>

### 第4条 主催者

公益社団法人自動車技術会

〒102-0076 東京都千代田五番町10-2 五番町センタービル5F

電話:03-3262-8214 ファクス:03-3261-2204 E-mail formula@jsae.or.jp

### 第5条 審査・検査種目

種目	概要	
車検	技術検査	安全性やフレームなどの作り方に問題がないかチェック。
	チルト	液体漏れ等を確認。条件はCVと同等(45° ,60° 傾斜)
	ブレーキ	ブレーキの利き具合をチェック。
	レイン	雨天時の電氣的絶縁性をチェック。
静的審査	コスト	コスト算出の妥当性/競争力を審査する。(100P)
	デザイン(設計)	設計の適切さ、革新性、FMEA等を審査する。(150P)
	プレゼンテーション	製造販売のためのプレゼンテーション技術を審査する。(75P)
動的審査	アクセラレーション	0-75mの加速性能を競う。(75P)
	スキッドパッド	8の字コースのコーナリング性能を競う。(50P)
	オートクロス	直線・ターン・スラロームのコース走行性能を競う。(150P)
	エンデュランス	コースを約20Km走行し、走行性能、耐久性を競う。(300P)
	電力消費量	エンデュランス走行時の電力消費量を評価する。(100P)

## 第6条 大会参加選考(スケジュール)

大会に出場するチームは、以下の日程で参加選考します。

3月16日(金)10:00	参加受付開始日
	↓
3月30日(金)14:00	参加受付締切日(大会エントリー費未払いチームは、エントリーを認めない)
	↓
4月上旬	カーナンバー通知 ※HPに発表
4月中	安全規定発行
	↓
6月29日(金)14:00	安全構造同等性フォーム、インパクトアッテネータ提出期限 (第9回全日本学生フォーミュラ大会に基づくマシンへ使用したフレームであれば提出不要)
	↓
7月11日(水)14:00	電気安全フォーム、FMEA、デザインレポート、スペックシート提出期限。
	↓
7月20日(金)消印有効	コストレポート提出期限(ドキュメントとCD-Rの両方)
	↓
7月23日(月)10:00	シェークダウン証明提出開始
	↓
8月23日(木)	チーム事前提出書類の提出期限
8月30日(木)14:00	シェークダウン証明提出期限
	↓
2012 全日本 学生フォーミュラEVプレ大会	

## 第7条 参加車両

### 1. 車両製作規定

- Formula SAE® 2012, Formula Student Electric Rules 2012 (Germany)のルールおよび日本大会ローカル規則に準拠して製作されていること。ただし、第9回全日本学生フォーミュラ大会に参加車両のフレームを使用することが可能。

### 2. 車検(技術検査)

- 技術検査を通過しなければ動的審査に進むことはできない。

## 第8条 参加資格

今年のプレ大会参加は、国内チームに限定する。

1. 参加チーム 1大学で2台の車両(CVとEV)を参加させることができる。
2. 参加チームメンバー 参加資格は「第10回 全日本 学生フォーミュラ大会」参加規則に準ずる。  
1大学で2台の車両(CVとEV)を参加する場合、CVメンバーの参加を認めるが、EVメンバーの大会参加登録用紙にも記載すること。  
ドライバーもCVとEVに重複参加を認める。

大会参加登録用紙、誓約書、保険加入証明書、学生証写しなど必要書類を大会事務局へ期日(2012年8月23日)までに確実に提出すること。

### 3. チーム指導教職員 (ファカルティ・アドバイザー)

- 1) 大会期間中は常時、チームに帯同しなければならない、審査以外の行動も含め、チームメンバーの安全面・健康面・行動面およびチームメンバー引率を含めた指導・監督を行なわなければならない。
- 2) ファカルティ・アドバイザー(以下、FAと略す)は、学校代表としてのチームの指導・監督責任者であり、チームメンバーと同様に大会参加登録をしなければならない。
- 3) FAは、チームが所属する学校の常勤の教職員でなければならない。
- 4) 1大学で2台の車両(CVとEV)を参加させる場合は、FAを共有することは可とする。
- 5) FA不在の場合は、大会参加を認めない。また、大会開催中にFAが不在となった場合、不在期間中は、チームピットでの作業および審査への参加を認めない。
- 6) 大会期間中、他の大学の施設等を借用する場合は、FAが同伴するものとし、その施設管理者の許可を得るものとする。

### 4. 安全責任者 (SR)

全ての参加チームは、大会期間中、少なくとも1名の安全責任者(SR)を任命しなければならない。

このSRは、大会開催中、車両の全ての電気装置、および作業が安全であることを立証する責任者である。SRは、自らが学生の身分であり、FSAEルール2012 A4.2に該当するチームのメンバーでなければならない。

SRは、大会期間中、常にチームに帯同するか、電話ですぐに連絡可能である必要がある。また、車両移動の際には、必ず帯同しなければならない。

SRは、有資格者による「低圧電気取扱業務特別教育」を受講した証明書を提出のこと。

### 5. 保険

全ての参加チームメンバーとFAは、大会期間中に有効な傷害医療保険に加入しなければならない。また、免責同意書を提出しなければならない。

## 第9条 参加受付(エントリー)

1. 受付期間: 2012年3月16日(金)10:00 ~ 3月30日(金)14:00
2. 受付方法: 上記期間中に学生フォーミュラHPに掲載されている「2012 全日本 学生フォーミュラEVプレ大会」ページから申込みすること。  
URL : <http://www.jsae.or.jp/formula/jp/ev.html>
3. 参加費: 2.5万円/チーム (大会期間中、テント1張り提供する。)
  - 1) 支払方法: 下記指定口座に支払期限までに振込みを完了すること。
  - 2) 振込先: 三菱東京UFJ銀行 市ヶ谷支店 普通 1299678 口座名義: 公益社団法人自動車技術会
  - 3) 支払期限: 3月30日(金) ※未払いチームはエントリーを認めない。

## 第10条 書類選考

1. 「安全構造同等性フォーム」※、「インパクトアッテネータ」※、「電気安全フォーム」、「デザインレポート」(FMEA含む)、「デザインスペックシート」、「コストレポート」を期日通りに提出しなければならない。  
(※第9回全日本学生フォーミュラ大会にCVで出場した車両は提出不要)

注)各提出書類の遅延は基本的にFormula Student Electric Rules 2012に従って減点の対象となる。  
異なる部分はローカルルールで規定する。

## 第11条 シェークダウン証明

書類選考通過チームは、車両が完成したことを証明するために、シェークダウン証明を7月23日10:00～8月30日14:00の間に提出しなければならない。

未提出の場合は、減点の対象となる。

※FAからの「走行証明書」、「走行風景の動画」、「\*シャットダウンボタンの作動確認映像」

(詳しくは公式通知にて発表)

\*シャットダウンボタンを押下後5秒以内に40V DCあるいは25V AC RMS以下に電圧が降下する映像を含めること。

## 第12条 表彰

EVチーム敢闘賞 (予定)

## 第13条 付則

1. 本規則に記載されない細則はFormula SAE® 2012、Formula Student Electric Rules 2012 (Germany)、  
ならびにローカルルール(公式通知)に従って開催される。
2. ローカルルール(公式通知)は学生フォーミュラHPに随時発表する。
3. 参加チームはルールを熟知したうえで参加すること。
4. 本規則および諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、第10回 全日本 学生フォーミュラ実行委員会の  
決定を最終とする。

以上